

Rapport d'activités 2025

1 Activités

1.1 Extension des autoroutes

Moins de deux mois après la victoire en votation populaire contre l'extension des autoroutes, le Conseiller fédéral Albert Rösti a annoncé qu'il continuerait malgré tout à examiner ces projets autoroutiers, pourtant refusés par le peuple. Nous avons immédiatement réagi en lançant la pétition «Respect du vote populaire: pour la mobilité d'avenir, pas de méga-autoroutes!». Plus de 27'500 personnes ont signé cette pétition, que nous avons remise en décembre à la Chancellerie fédérale.

1.2 30 km/h

L'offensive des partis bourgeois contre le 30 km/h nous a beaucoup occupé cette année. Alors que la «motion Schilliger» faisait l'objet de négociations au niveau fédéral, un référendum pour limiter l'introduction du 30 km/h se préparait dans le Canton de Zurich. Malheureusement, malgré une intense campagne, nous avons perdu cette votation le 30 novembre. Cela risque de compliquer encore davantage la mise en place du 30 km/h sur les routes, au détriment de la sécurité et de la protection contre le bruit.

1.3 Nouveau projet phare

Début mars, les CFF ont annoncé à la surprise générale qu'ils renonçaient au projet de trains de nuit vers Barcelone et Rome. Nous ne pouvions pas rester les bras croisés. En quelques semaines seulement, nous avons récolté 15'028 signatures que nous avons remises aux CFF. Malgré cela, le Parlement a décidé en décembre de supprimer, dans le cadre de son plan d'austérité, le financement du projet de train de nuit vers Copenhague et Malmö. Comme cela ne pouvait plus continuer ainsi, nous avons décidé de lancer une nouvelle initiative populaire fédérale. Celle-ci vise à freiner la croissance du trafic aérien à travers l'introduction d'une taxe sur les billets d'avion, dont les recettes permettraient de renforcer les transports publics. D'une part, la population recevrait un bon pour utiliser les transports publics, et d'autre part, le trafic ferroviaire international, comme les trains de nuit, serait développé. Le lancement de la récolte de signatures est prévu pour fin avril 2026.

1.4 Activités diverses

- Pour la 20ème édition du **PARK(ing) Day**, nous avons cette fois-ci organisé l'événement le vendredi 19 et le samedi 20 septembre. Une fois encore, plus de 100 places de stationnement ont été temporairement réaménagées dans de nombreuses villes et communes.
- Victoire dans les urnes pour l'initiative «**sichere Velorouten in Basel-Stadt**».
- Soutien à l'initiative «**VBZ-Jahresabo für 365 Franken**» en ville de Zurich, acceptée en septembre
- Dans le Canton de Saint-Gall, actif-traffic a soutenu **le référendum contre le raccordement autoroutier «Witen»**
- **Initiatives Climat urbain** : lancement et dépôt à Olten et Zofingen, victoire lors du scrutin à Aarau, début de la mise en œuvre à Berne, Bienne, Winterthour et Zurich
- Dans le Canton de Vaud, actif-traffic a soutenu la campagne contre un parking souterrain de 1'000 places à Yverdon-les-Bains. Malheureusement, le projet a été accepté. Nous avons également apporté notre soutien à l'initiative cantonale « Sauvons le Mormont » et à la lutte pour la transformation de l'A1a entre Ecublens et Lausanne.

- À Genève, actif-traffic a participé à la campagne pour «l'initiative piétonne», avec notamment un concours des pires endroits pour les piétons. Mais seul le contre-projet a été accepté. Avec nos associations partenaires, nous avons déposé une pétition pour boucler le « U Cyclable » sur le Pont du Mont-Blanc (3900 signatures) et soutenu activement la campagne du OUI à un nouveau parc public (Parc Masset) en Ville de Genève, qui a gagné dans les urnes.

Fonctionnement interne

2.1 Employé·es

Le secrétariat basé à Zurich était composé en 2025 par Silas Hobi (Direction, 70%), Daniel Costantino (Campagnes, 60%), Magdalena Erni (Campagnes, 50%), Julia Fischer (Administration et Comptabilité, 40%), René Huber (Envois, 20%), Roger Klein (Administration et Comptabilité, 20-40%), Fabienne Leuenberger (Gestion des membres, 80%, depuis septembre) Nina Sommer (Campagnes, 70%) et Tonja Zürcher (Communication, 70-80%).

Le secrétariat basé à Genève était composé en 2025 par Thibault Schneeberger (100%) et Angela Zimmermann (70%).

2.2 Comité

En 2025, Nicola Siegrist (Zurich) a pris ses fonctions au sein du comité. Franziska Ryser (Saint-Gall, Co-présidente) et Hanspeter Kunz (Zurich, Co-président) se partagent la co-présidence. Heidi Bernard (Zurich), Lukas Bühler (Zurich), Nadine Junghanns (Zurich), Matthias Rohrbach (Zurich), Martina Senn (Bâle), Dominik Waser (Zurich) und Ursula Wyss (Berne) continuent d'exercer leurs fonctions au sein du comité.

2.3 Adhésions et dons

À la fin de l'année 2025, la liste des membres et des donateurs/donatrices potentiels comptait 67'492 adresses, soit une nouvelle augmentation par rapport à l'année précédente (2024 : 56'454). Cette hausse est principalement due à la lettre ouverte en faveur des trains de nuit vers Rome et Barcelone, ainsi qu'à la pétition «Respect du vote populaire: pour la mobilité d'avenir, pas de méga-autoroutes!». Le nombre de personnes ayant effectivement versé un don ou cotisé est également passé de 11'267 (2024) à 12'076 (2025).

2 Comptes annuels

Les recettes de 2025 s'élevaient à CHF 1'358'717.–. Elles ont certes diminué par rapport à l'année précédente (2024 : CHF 1'638'545.–), mais elles ont largement dépassé le budget prévu (CHF 1'130'000.–). Ceci est très réjouissant et confirme l'évolution positive d'actif-traffic. Les recettes supplémentaires sont principalement dues à l'annonce de la nouvelle initiative ainsi qu'aux dons liés à la votation sur le 30 km/h dans le canton de Zurich. Les dépenses de campagne, d'un montant de CHF 335'543.–, ont été nettement inférieures à celles de l'année précédente (2024 : 956'542.–), ce qui était prévisible compte tenu des dépenses élevées en 2024 liées au référendum national contre l'extension des autoroutes. Les charges salariales ont augmenté pour atteindre CHF 653'723.– (2024 : CHF 575'134.–). Les cotisations des membres et les dons ont diminué en 2025 (CHF 1'353'175.– en 2025 contre CHF 1'502'005.– en 2024). Le bilan fait état d'un capital propre de CHF 196'601.– (2024 : 131'198 CHF) après affectation du résultat.

3 Chiffres clés

En 2025, actif-traffic a confirmé la tendance positive observée ces dernières années. Grâce aux activités menées depuis plusieurs années, le nombre d'adresses augmente fortement, ce qui a un effet positif sur les cotisations des membres et les dons, même en cette année de transition qui suit la fin de la campagne sur les initiatives Climat urbain et du référendum contre l'extension des autoroutes et qui précède le lancement d'une nouvelle campagne. Avec le lancement d'une nouvelle initiative populaire fédérale, actif-traffic continuera à l'avenir à inscrire des thèmes pertinents à l'ordre du jour de la politique climatique et des transports.

	2025	2024	Commentaires
Adresses	67'492	56'454	Nombre de donateurs·trices potentiels
Nombre de membres et des donateurs·trices	12'076	11'267	Nombre d'adresses à partir desquelles un montant a effectivement été versé
Cotisations des membres / dons (en francs)	1'353'175	1'502'005	inclut les cotisations au Cercle de soutien d'actif-traffic
Excédent (en francs)	65'403	-93'371	
Fonds propres (en francs)	196'601	131'198	au 31 décembre, après affectation du résultat
Taux d'occupation du secrétariat	680%	570%	À Zurich et Genève, au 31.12

Zurich, le 18 mars 2026

Pour le comité:



Hanspeter Kunz (Co-président)