

# CONCOURS

## Quels sont les **pires** endroits pour les piétons à Genève?

Dans le cadre de la votation du 28 septembre sur l'initiative piétonne, actif-trafiC a lancé un concours pour décerner les prix des pires endroits piétons dans le Canton de Genève. Devant la profusion de soumissions (plus de 80) et la diversité des problématiques soulevées, le choix a été très difficile. Nous avons donc classé les prix en 4 catégories couvrant chacune une problématique différente.

-  **Conflits** : pour illustrer les lieux où la place prédominante laissée au trafic motorisé conduit à monter les différents modes de transport les uns contre les autres
-  **Feu rouge** : pour couronner les attentes les plus interminables
-  **Campagne** : pour dénoncer la spécificité de ces zones rurales où le piéton n'a tout simplement pas d'infrastructure
-  **Traversée** : pour tous ces endroits où franchir la route se fait au péril de sa vie

Pour chacune de celles-ci, un premier prix est décerné et d'autres exemples obtiennent des mentions. Les endroits primés par catégorie visent à mettre en avant les différents types de problématiques qui mettent en danger ou nuisent à la qualité de déplacement des piéton·nes... décourageant ainsi ce mode de transport pourtant le plus sain et le plus économe en énergie et en espace. La liste complète des soumissions est disponible dans un deuxième document.

Les vainqueurs :

### **Catégorie CONFLIT**

44-48 bvd du Pont d'Arve  
Ville de Genève

### **Catégorie CAMPAGNE**

114, route de Mon-Ideé  
Choulex

### **Catégorie FEU ROUGE**

Carrefour du Bouchet, route de Meyrin  
Vernier

### **Catégorie TRAVERSÉE**

rte de Meyrin vers ch. de Blandonnet  
Vernier

**actif-trafiC**  
En avant toute !

actif-trafiC · 22 septembre 2025

## 🌟 Catégorie CONFLIT 🌟

### PREMIER PRIX 44-48 bvd du Pont d'Arve · Ville de Genève



À proximité immédiate d'Uni-Mail et de ses milliers d'étudiant·es, du futur quartier Praille-Acacias-Vernets en construction, d'arrêts des trams 15 et 17, on trouve, devant plusieurs restaurants qui disposent de mini-terrasses, un trottoir très étroit sur lequel est tracée une bande cyclable qui mène tout droit au pont des Acacias.

Juste à côté, on trouve pourtant de la place pour des places livraison, 2x 2 voies de circulation automobile, des rails de tram dans les deux sens et, de l'autre côté de la chaussée, une piste cyclable séparée par une bordure biaise.

Le fait que les piéton·nes soient ici mis en conflit avec les cyclistes sur un espace aussi étroit dans une zone aussi fréquentée est d'autant plus injustifiable que les restaurants présents (*Inglewood, Beirut Bistrot, etc.*) attirent une clientèle qui, souvent, attend sur le trottoir.

Le lieu a été soumis plusieurs fois par des participant·es au concours et a été jugé symptomatique par notre jury de ces espaces où les mobilités actives sont mises en conflit alors qu'une place très importante continue à être accordée au trafic motorisé. Ce lieu illustre un problème de plus en plus important : les déplacements à pied et à vélo sont en forte croissance, mais la place qui leur est accordée dans l'espace public n'augmente pas suffisamment, ce qui contribue à créer des conflits et à générer de l'animosité. Le fort développement ces dernières années des vélos à assistance électrique (notamment les VAE rapides à 45km/h), des vélos-cargos ainsi que des trottinettes électriques a fait monter la tension d'un cran : les différentiels de vitesse vélo/piéton augmentent : il faut donc impérativement en finir avec les zones de mixité qui dé-sécurisent.

# ☀️ Catégorie CONFLIT ☀️

## Mentions



- **Route de Saint-Julien 7-25** : à proximité du Collège et Ecole de culture générale Madame de Staël et dans un secteur proche d'importantes densifications, la route de Saint-Julien n'offre même pas un trottoir digne de ce nom puisque les piéton·nes doivent marcher sur la piste cyclable, entre du stationnement en épi et la route (2x2 voies + rails de tram).



- **Horloge fleurie** : les problèmes de mixité vélo/piéton et des traversées piétonnes pénibles dans le secteur du Jardin Anglais ne sont plus à présenter. Comme une pétition est en cours et qu'une pression politique continue est mise depuis plusieurs années pour transformer ce secteur, nous avons choisi de ne pas lui décerner le premier prix, même si l'endroit mériterait clairement un prix d'honneur.



- **Place Cornavin** : l'inconfort suscité par la mixité piéton·nes, vélos, taxis, trams, bus ainsi que les sorties de parking à la place Cornavin a été soulevé plusieurs fois dans les soumissions. Le secteur devrait toutefois faire prochainement l'objet d'un réaménagement complet.

## 🚦 **Catégorie FEU ROUGE** 🚦

### **PREMIER PRIX** **Carrefour du Bouchet, route de Meyrin · Vernier**



Ce feu rouge situé au Carrefour du Bouchet permet de franchir la route de Meyrin et de rejoindre les arrêts du tram 14 et 18 en partant du trottoir du côté de l'avenue Louis-Casaï. Le temps d'attente souvent désagréablement long (il s'écoule souvent bien plus d'une minute après avoir poussé le bouton) est rendu particulièrement agaçant par l'environnement très centré sur l'automobile et surtout par le fait que les trams, eux, n'attendent pas les piétons coincés au rouge. À noter qu'on est ici à proximité de l'ECG Henry-Dunant, du Collège Rousseau mais aussi de Balaxert. Le lieu est donc souvent fréquenté par des jeunes qui se rendent sur leurs lieux de formation.

Dans les réponses à notre concours, 19 soumissions font mention de feux rouges trop longs, et ce n'est pas une surprise tant les feux rouges piétons « interminables » dans le canton sont légion.

Si aucun usager n'aime attendre au feu rouge, on soulignera que c'est une activité particulièrement pénible lorsqu'on est piéton parce qu'on est exposé aux aléas météo (pluie, soleil de plomb, neige, etc.) mais aussi parce qu'on n'est pas bloqué par nos « pairs » mais par des véhicules encombrants le plus souvent occupés par une seule personne. Et lorsqu'en plus, cela nous fait rater notre tram, il y a de quoi enrager.

## 🚦 Catégorie FEU ROUGE 🚦

### Mentions



- **rue de la Servette, 40** : ce feu rouge particulièrement long (à la hauteur du Café-restaurant Le Portail) pousse souvent les piétons à chercher d'autres solutions pour traverser.



- **quai Wilson / rue de Chateaubriand** : le quai Wilson possède parmi les feux rouges piétons les plus longs de Genève. Celui qui permet de rejoindre la Perle du Lac depuis la place Chateaubriand cumule la double peine d'une phase rouge très longue (jusqu'à 6 min 30) et d'une phase de vert très courte (18 secondes). La phase rouge du feu piéton depuis la **pl. Jean-Marteau** (à proximité des Bains de Pâquis) est aussi particulièrement longue. Nous sommes pourtant ici dans l'hypercentre, dans une zone en plus très touristique.



- **quai Général-Guisan (devant l'Horloge fleurie)** : temps de rouge interminable, temps de vert dérisoire... les feux traversant le quai Général-Guisan pour rejoindre le Jardin Anglais depuis la place du Port méritent aussi une mention.

## 🌳 Catégorie CAMPAGNE 🌳

### PREMIER PRIX 114, route de Mon-Idee · Choulex

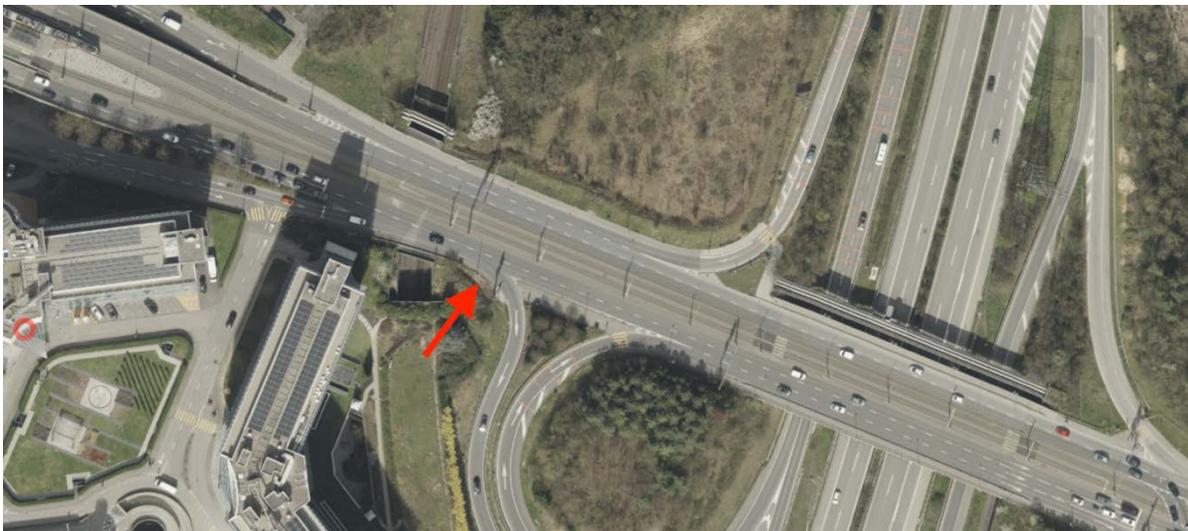


Au débouché du chemin des Princes avec la route de Mon-Idee à Choulex, on ne trouve aucun trottoir à droite, ni à gauche... et pas de traversée sécurisée possible pour rejoindre l'arrêt de bus Vandoeuvres - Mazettes (qui dessert les écoles et les commerces). Pour atteindre le passage piéton situé à plus de 250m de ce croisement, il faut longer le bord (sans trottoir) de la rte de Mon-Idee, une route très chargée en trafic, surtout aux heures de pointe.

Un exemple type parmi de nombreux autres des dangers qui guettent celles et ceux qui choisissent de se déplacer à pied hors des zones urbaines.

## 🚫 Catégorie TRAVERSÉE 🚫

### PREMIER PRIX route de Meyrin / proche ch. de Blandonnet · Vernier



Sur le chemin reliant le quartier de l'Etang au centre d'affaire de Blandonnet, un passage piéton fait défaut. Le secteur est particulièrement centré autour de l'automobile – le virage permet de rejoindre l'autoroute : autant dire qu'en tant que piéton, on se sent peu à sa place. À noter que vu l'absence d'infrastructure cyclable sur le secteur, certains cyclistes se retrouvent - et c'est compréhensible - à rouler sur le trottoir.

## 🚫 Catégorie TRAVERSÉE 🚫

### Mentions



- **route de Lausanne – ch. de l'Impératrice · Pregny-Chambésy:** La traversée des 4 voies de circulation de la route de Lausanne à la hauteur du chemin de l'Impératrice (plage de l'ONU) est impossible à réaliser de manière sécurisée. La traversée à travers le Jardin Botanique n'est possible qu'aux heures d'ouverture de celui-ci. Or, le trottoir sert aussi de piste cyclable. Suite au décès d'une jeune femme il y a quelques années, une pétition a été lancée et acceptée par le Grand Conseil. Jusqu'ici sans effet.



- **rue du Rhône / rue Pierre-Fatio · Ville de Genève:** Après avoir longé la rue du Rhône en direction des Eaux-vives, sur le trottoir de droite, en arrivant au niveau du rond-point de Rive, il n'y a pas de passage piéton ni feu de signalisation pour les piétons pour traverser la rue Pierre-Fatio. Dans un lieu aussi prisé et central, cette anomalie doit être corrigée. Le secteur est toujours en attente d'un réaménagement complet.



- **Chemin du Bois-Brûlé, 2 · Grand-Saconnex** : Devant le nouveau centre semi-carcéral de détention de personnes en demande d'asile (centre fédéral d'asile - CFA), il n'existe aucun passage piéton devant le bâtiment pour mener à l'arrêt de bus le plus desservi et le plus proche. Les personnes qui y vivent sont pourtant censées pouvoir librement sortir pendant la journée la semaine et tout le week-end, et les enfants rejoindre les écoles des communes avoisinantes. Par ailleurs, le « trottoir » qui passe devant est en réalité une piste cyclable.



- **Avenue François-Dussaud / Centre Sportif Queue d'Arve · Ville de Genève** : il manque une traversée piétonne sécurisée à l'avenue François-Dussaud au droit du centre sportif de la Queue-d'Arve pour rejoindre l'arrêt de bus 11 direction Eaux-Vives, Gare situé en face, devant Aligro. La disparition de l'herbe entre les arbres à cet endroit sur le terre-plein central montre que cela correspond à une véritable ligne de désir. Les prochains passages piétons obligent à des détours importants.