

PÉTITION

POUR ENFIN BOUCLER LE «U CYCLABLE» SUR LE PONT DU MONT-BLANC

à l'attention du Conseil Municipal de la Ville de Genève et du Grand Conseil de la République et Canton de Genève



act.campax.org/p/ucyclable

La situation sur le pont du Mont-Blanc est au point mort. Vélos et piétons doivent cohabiter bien malgré eux sur une portion d'espace congrue alors que des solutions efficaces et bon marché existent. Il est temps d'aller de l'avant.

Considérant que:

- En 2021, le Conseil Municipal de la Ville de Genève acceptait la motion M-1646 qui demandait que le **U Cyclable bidirectionnel** autour de la rade soit bouclé;
- En 2024, le Conseil Municipal de la Ville de Genève acceptait un crédit de 100'000 CHF (PRD-346) «pour l'étude de la transformation d'une voie de circulation sur le quai Général-Guisan» (qui demandait à ce que l'une des six voies dédiées au trafic individuel motorisé sur le quai puisse être aménagée en piste cyclable, et ainsi permettre de réserver aux seuls piétons la totalité des cheminements du Jardin Anglais);
- Depuis 2020, les quais des deux côtés de la rade sont équipés de pistes cyclables bidirectionnelles, mais que la **jonction entre ces deux aménagements** reste inachevée, au détriment des personnes à pied et à vélo, obligées de circuler en mixité sur un espace trop limité;
- L'Horloge fleurie et le Jardin anglais sont non seulement un **haut-lieu touristique drainant un nombre important de piétons**, mais ils constituent également un **maillon central de l'axe piéton** passant par le pont du Mont-Blanc;
- Des comptages récents indiquent que le **Jardin Anglais est l'un des points les plus empruntés à vélo dans le Canton** (1'168 cyclistes / heure à l'heure de pointe du matin);
- **Aucune mesure n'a été envisagée** depuis le refus populaire du 24 novembre 2024 de construire une passerelle dédiée aux piétons, laissant la situation s'empirer sans perspective d'amélioration;
- Le **pont du Mont-Blanc compte 5 voies dédiées au trafic individuel motorisé**, alors que la majorité de la population se déplace en transports publics, à pied ou à vélo dans le centre de Genève.

Nous demandons:

- **Le bouclage du U cyclable autour de la rade**, avec l'aménagement d'une véritable **piste cyclable bidirectionnelle** côté amont sur la chaussée du pont du Mont-Blanc, chaînon manquant entre les deux pistes cyclables bidirectionnelles des quais du Mont-Blanc et Gustave-Ador, ainsi que d'une **piste cyclable** sur le côté aval, pour supprimer la mixité vélo/piéton sur le trottoir;
- Qu'à cette fin, les autorités saisissent l'opportunité des futurs travaux de rénovation des trottoirs du pont du Mont-Blanc - qui devraient entraîner la suppression temporaire d'une voie de trafic individuel motorisé - **pour réaffecter ensuite définitivement l'espace de cette voie automobile aux cyclistes** dès la fin des travaux.

Nom	Prénom	Adresse complète	Signature

actif-traffic
En avant toute !

PRO VELO
GENÈVE

La mobilité
d'avenir

ATE



Mobilité piétonne Suisse
Canton de Genève



VAE
Vivre aux Eaux Vives

AFFLUENT

À renvoyer au plus vite (même incomplet) mais avant le 20 septembre 2025 au plus tard à:
actif-traffic · rue des Savoises, 15 · Case Postale · 1211 Genève 8

PÉTITION

POUR ENFIN BOUCLER LE «U CYCLABLE» SUR LE PONT DU MONT-BLANC

SIGNER EN LIGNE



act.campax.org/p/ucyclable

À RENVOYER AU PLUS VITE
(MÊME INCOMPLET)
MAIS AVANT LE
20 SEPTEMBRE 2025
AU PLUS TARD

actif-traffic
En avant toute !

PRO VELO
GENÈVE

La mobilité
d'avenir

ATE



Mobilité piétonne Suisse
Canton de Genève



VAE
Vivre aux Eaux-Vives

AFFLUENT

Plier, ne pas déchirer!



GAS/ECR/ICR

nicht frankieren
ne pas affranchir
non affrancare

B

50141783
000002

DIE POST



actif-traffic
rue des Savoises, 15
Case postale
1211 Genève 8