
umverkehR
Zukunft inkl.

Repräsentative Bevölkerungsbefragung zum Thema Flugticketabgabe

gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung
MA Stefan Keller, Projektleiter

Zürich, Juni 2022

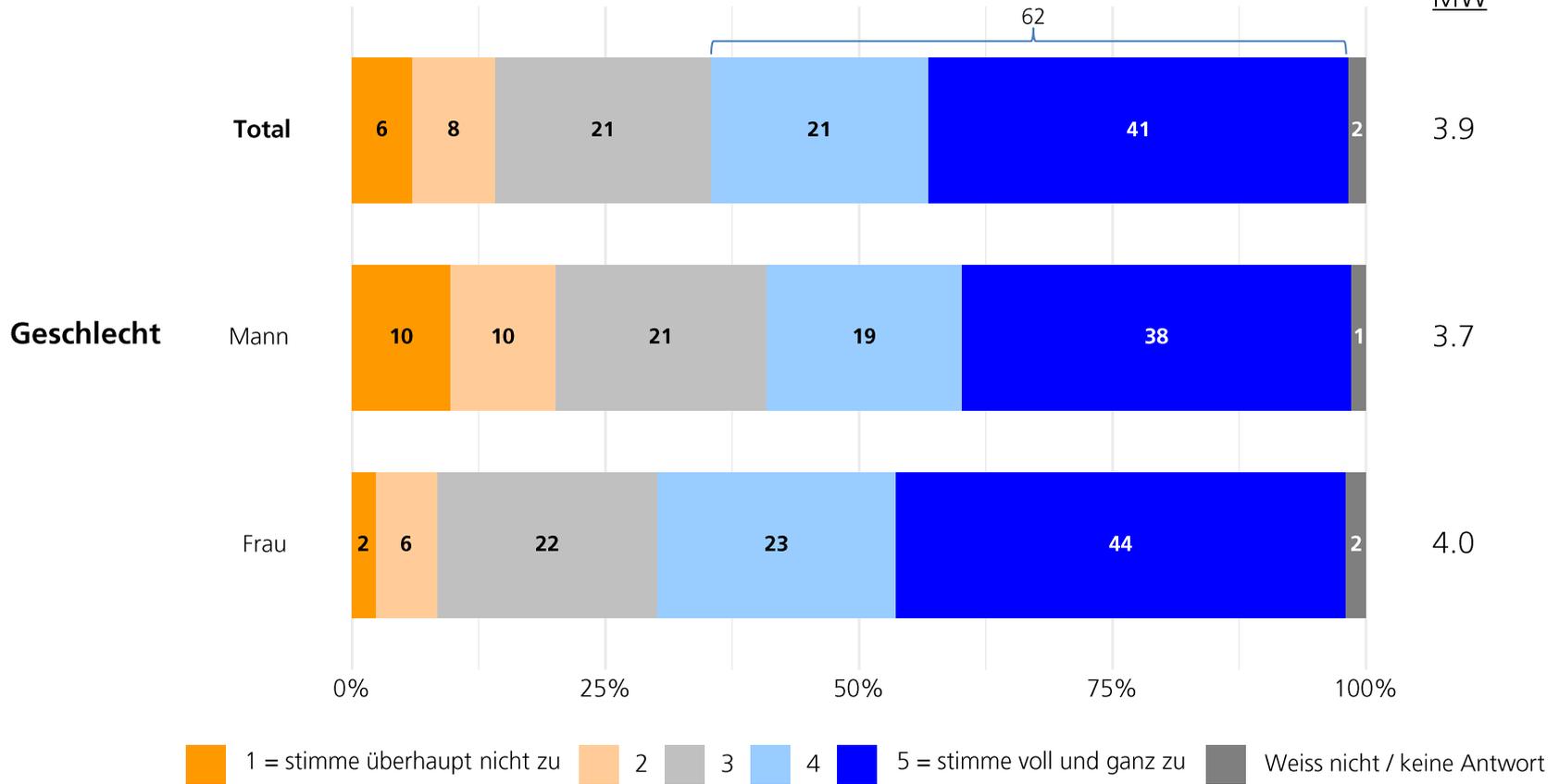


Methode	Telefonische Mehrthemen-Befragung (CATI)
Zielgruppe	Bevölkerung ab 18 Jahren in der Deutsch- und Westschweiz
Stichprobenziehung	Im offiziellen Telefonbuch enthaltene Privathaushalte (80%) sowie zufällig generierte Mobile-Nummern (20%) in der Deutsch- und Westschweiz
Stichprobe	<p>1'005 Interviews bevölkerungsrepräsentativ quotiert nach Geschlecht, Alter und Sprachregion</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geschlecht: 49% Mann (n=494), Frau 51% (n=511) • Alter: 18-39 J. 35% (n=356), 40-64 J. 43% (n=428), 65+ J. 22% (n=221) • Sprachregion: D-CH 74% (n=748), W-CH 26% (n=257)
Repräsentativität	Die Studie ist repräsentativ für die Schweizer Bevölkerung ab 18 Jahren
Vertrauensintervall	Bei N = 1'005 und 50%; +/- 3.1%
Befragungszeitraum	21. März – 9. April 2022 (3 Wochen)

Wie stark stimmen sie der folgenden Aussage zu: Zur Bekämpfung der Klimakrise, braucht es wirkungsvolle Massnahmen im Flugverkehr

Angaben in Prozent, N = 1'005

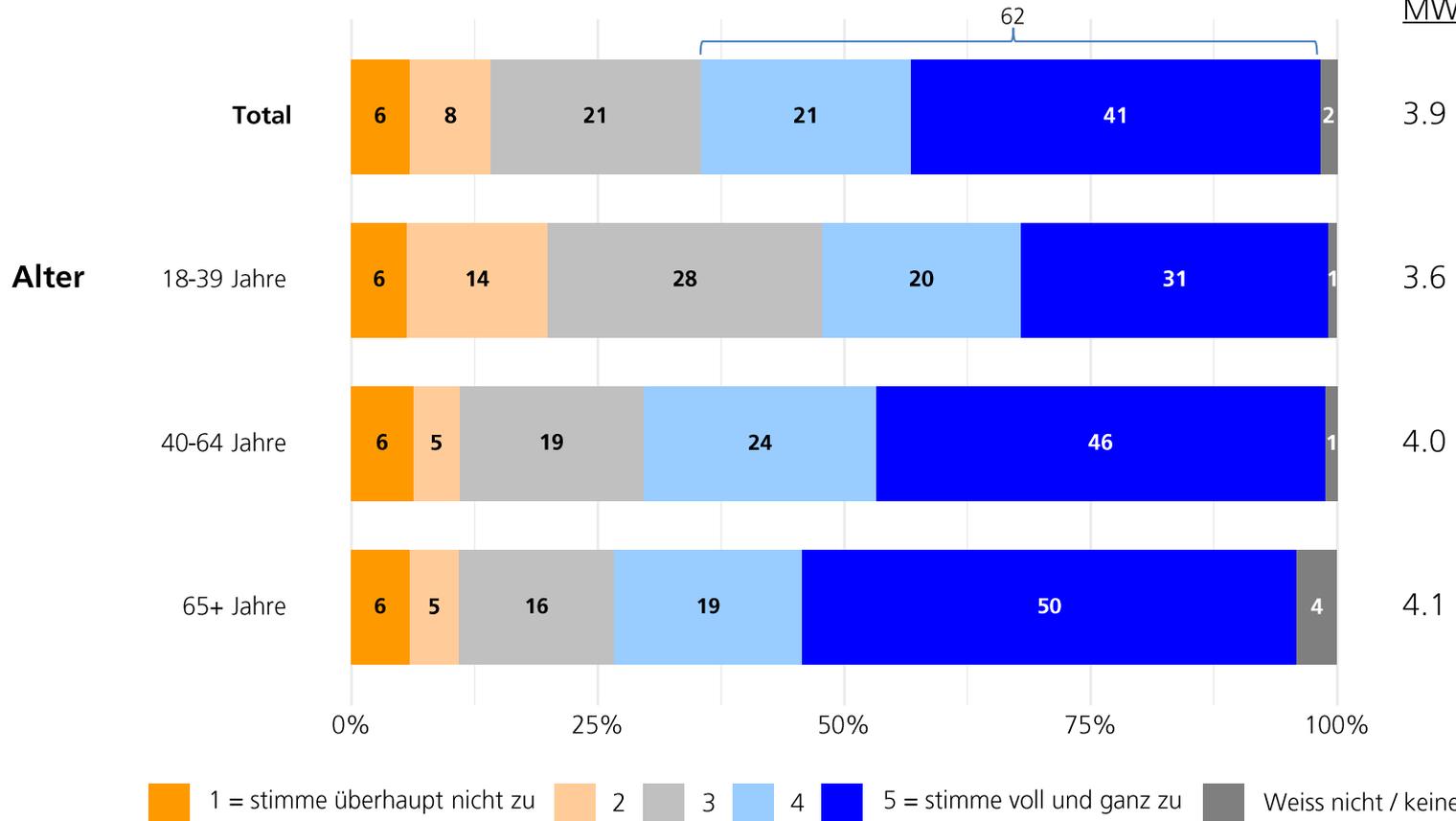
MW



Wie stark stimmen sie der folgenden Aussage zu: Zur Bekämpfung der Klimakrise, braucht es wirkungsvolle Massnahmen im Flugverkehr

Angaben in Prozent, N = 1'005

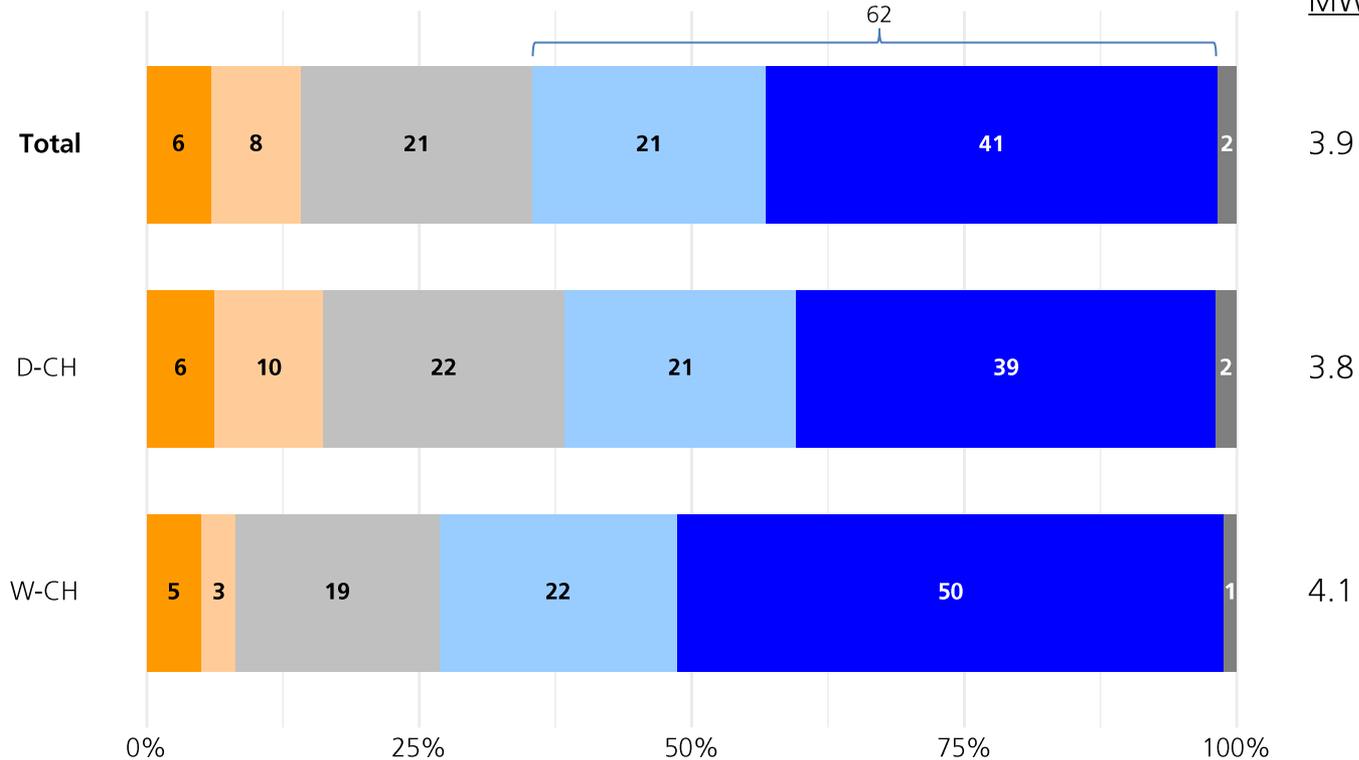
MW



Wie stark stimmen sie der folgenden Aussage zu: Zur Bekämpfung der Klimakrise, braucht es wirkungsvolle Massnahmen im Flugverkehr

Angaben in Prozent, N = 1'005

MW

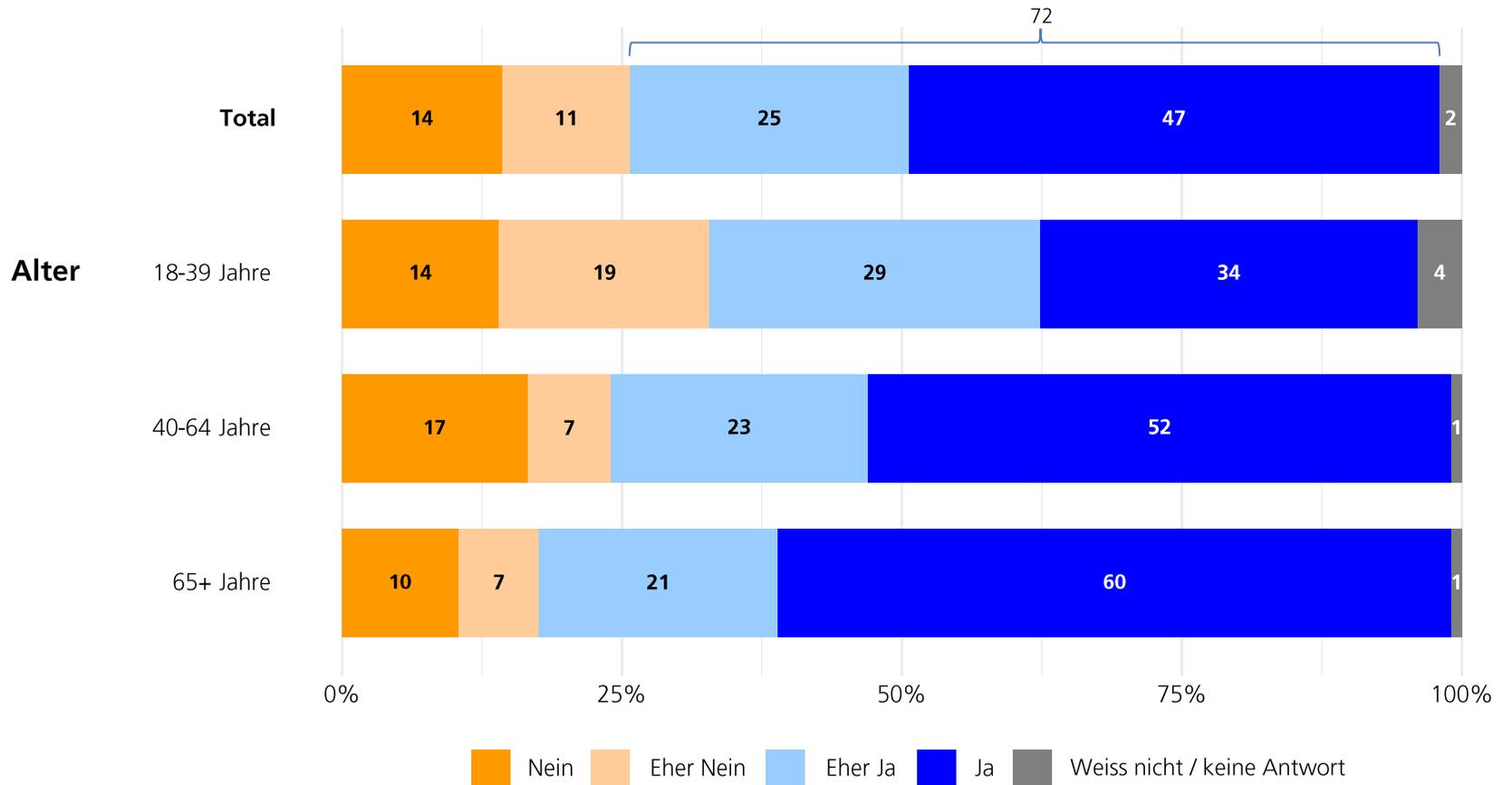


■ 1 = stimme überhaupt nicht zu
 ■ 2
 ■ 3
 ■ 4
 ■ 5 = stimme voll und ganz zu
 ■ Weiss nicht / keine Antwort

Flugticketabgabe als mögliche Massnahme

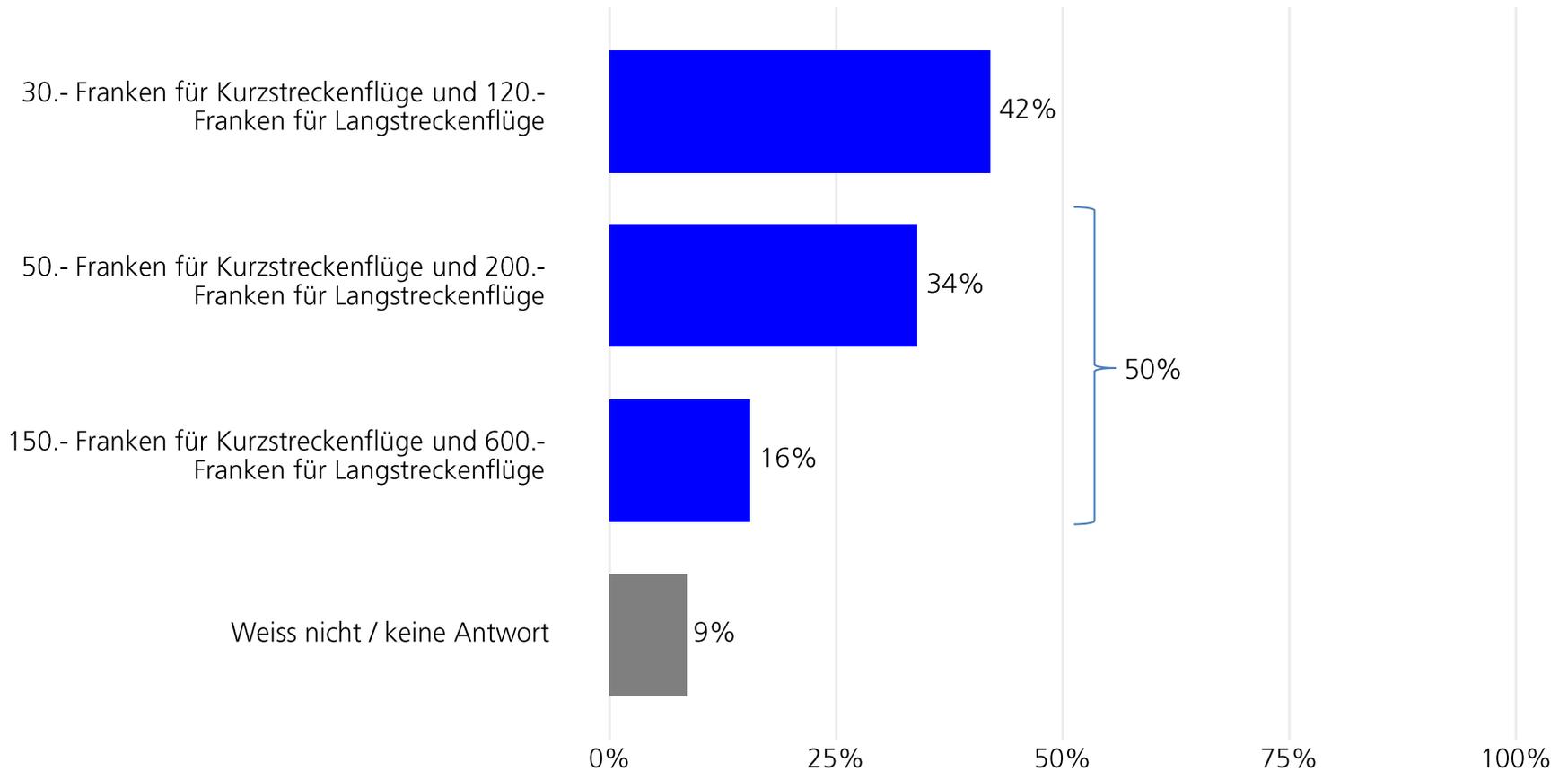
Stimmen Sie der Einführung einer Flugticketabgabe zu?

Angaben in Prozent, N = 1'005



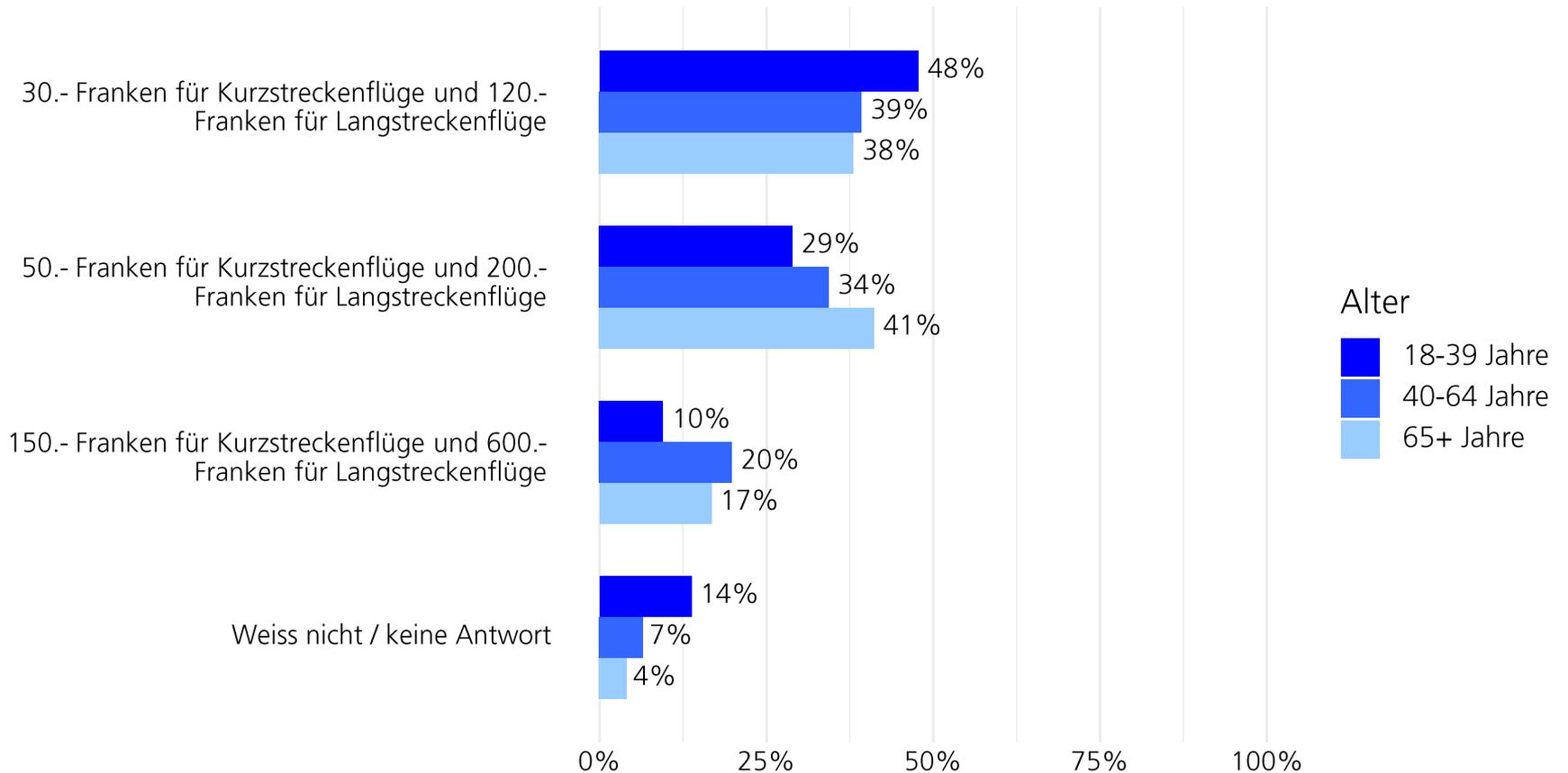
Stellen Sie sich vor, eine Flugticketabgabe würde eingeführt. Welche der drei Preispakete, würden Sie am ehesten unterstützen?

N = 1'005



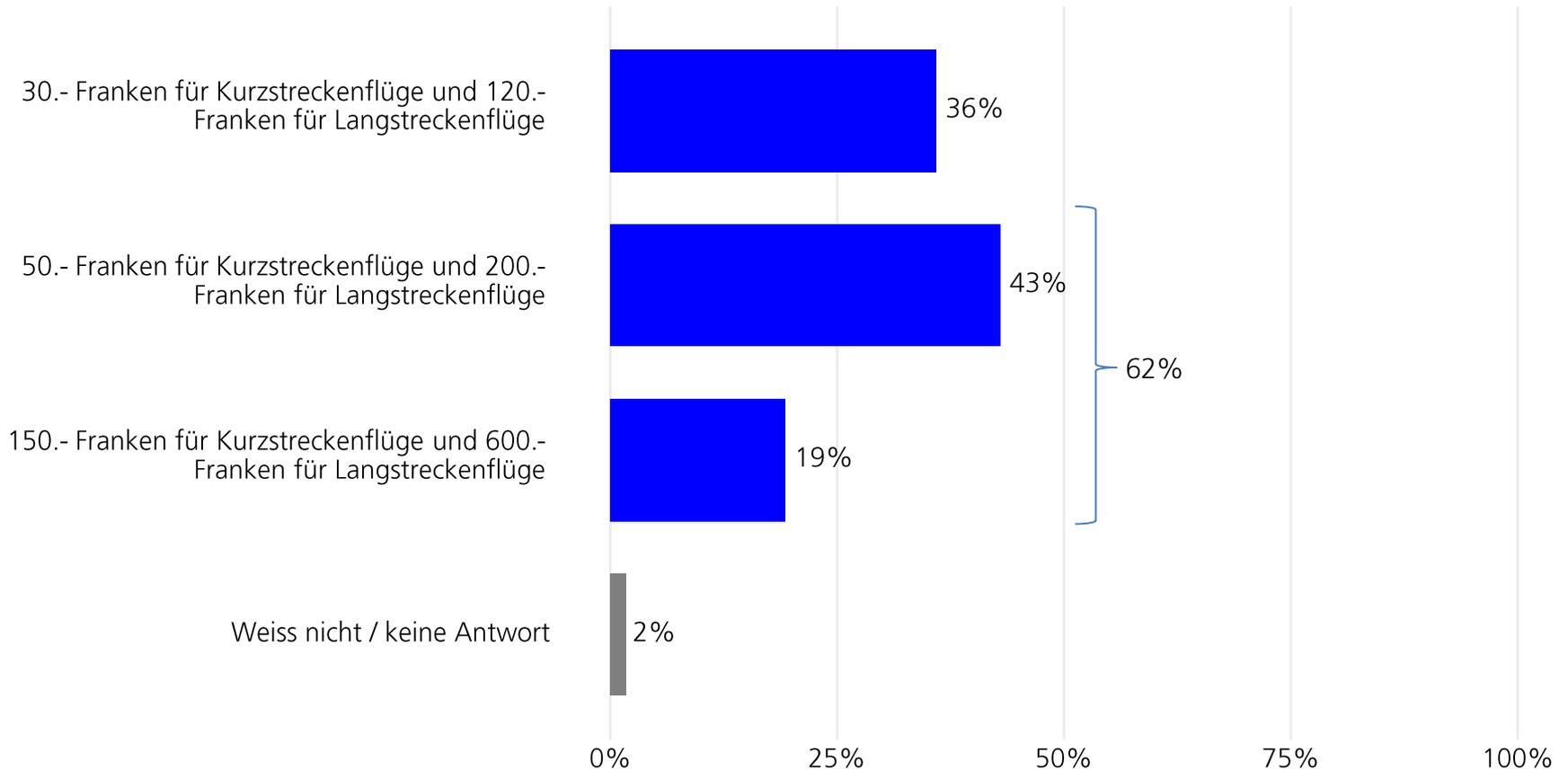
Stellen Sie sich vor, eine Flugticketabgabe würde eingeführt. Welche der drei Preispakete, würden Sie am ehesten unterstützen?

N = 1'005



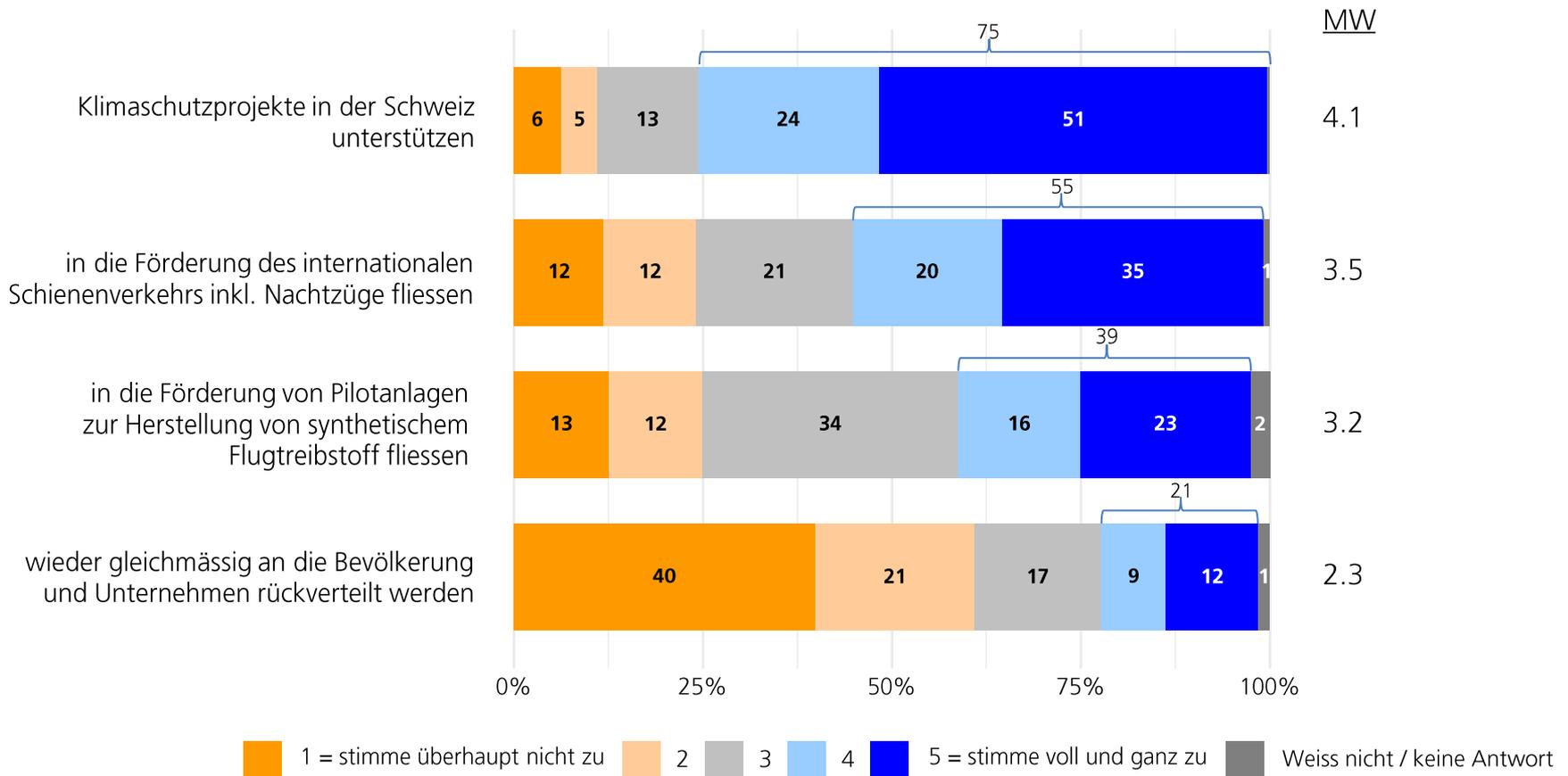
Stellen Sie sich vor, eine Flugticketabgabe würde eingeführt. Welche der drei Preispakete, würden Sie am ehesten unterstützen?

N = 726, Filter: Zustimmung zur Einführung einer Flugticketabgabe (Ja und eher Ja)



Wie stark stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen...

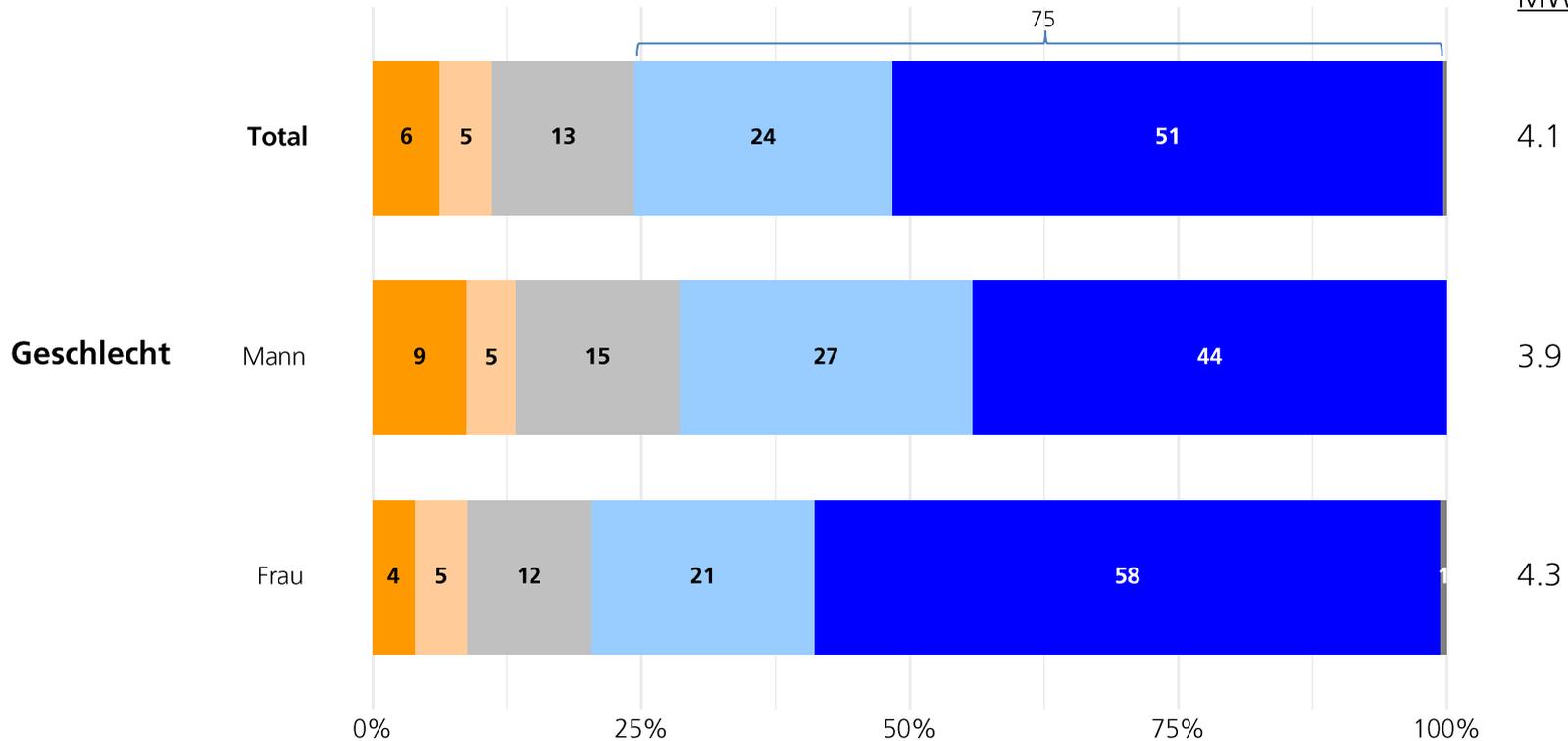
Angaben in Prozent, N = 1'005



Wie stark stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen Klimaschutzprojekte in der Schweiz unterstützen

Angaben in Prozent, N = 1'005

MW

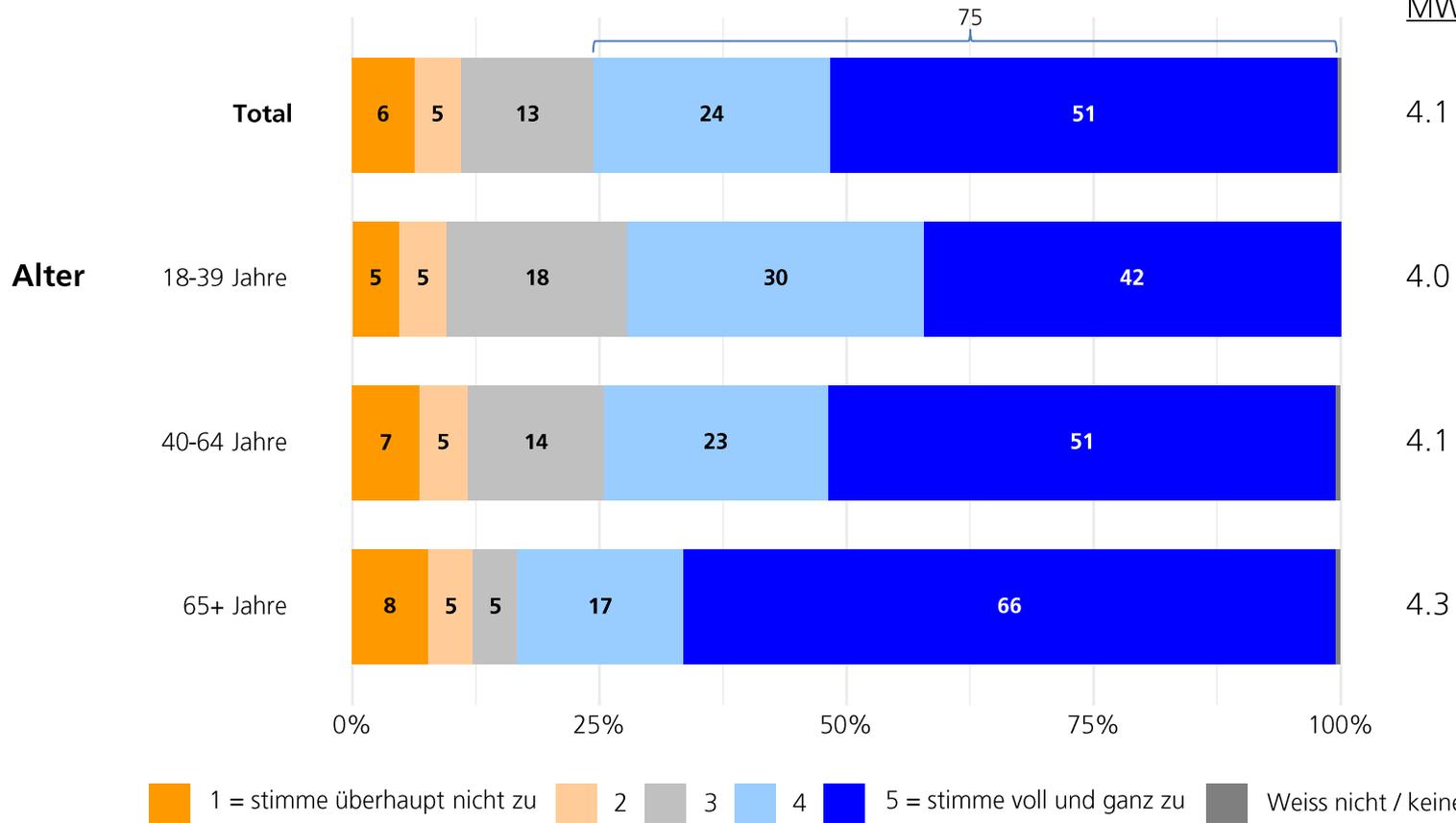


■ 1 = stimme überhaupt nicht zu
 ■ 2
 ■ 3
 ■ 4
 ■ 5 = stimme voll und ganz zu
 ■ Weiss nicht / keine Antwort

Wie stark stimmen Sie folgenden Aussagen zu? Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen Klimaschutzprojekte in der Schweiz unterstützen

Angaben in Prozent, N = 1'005

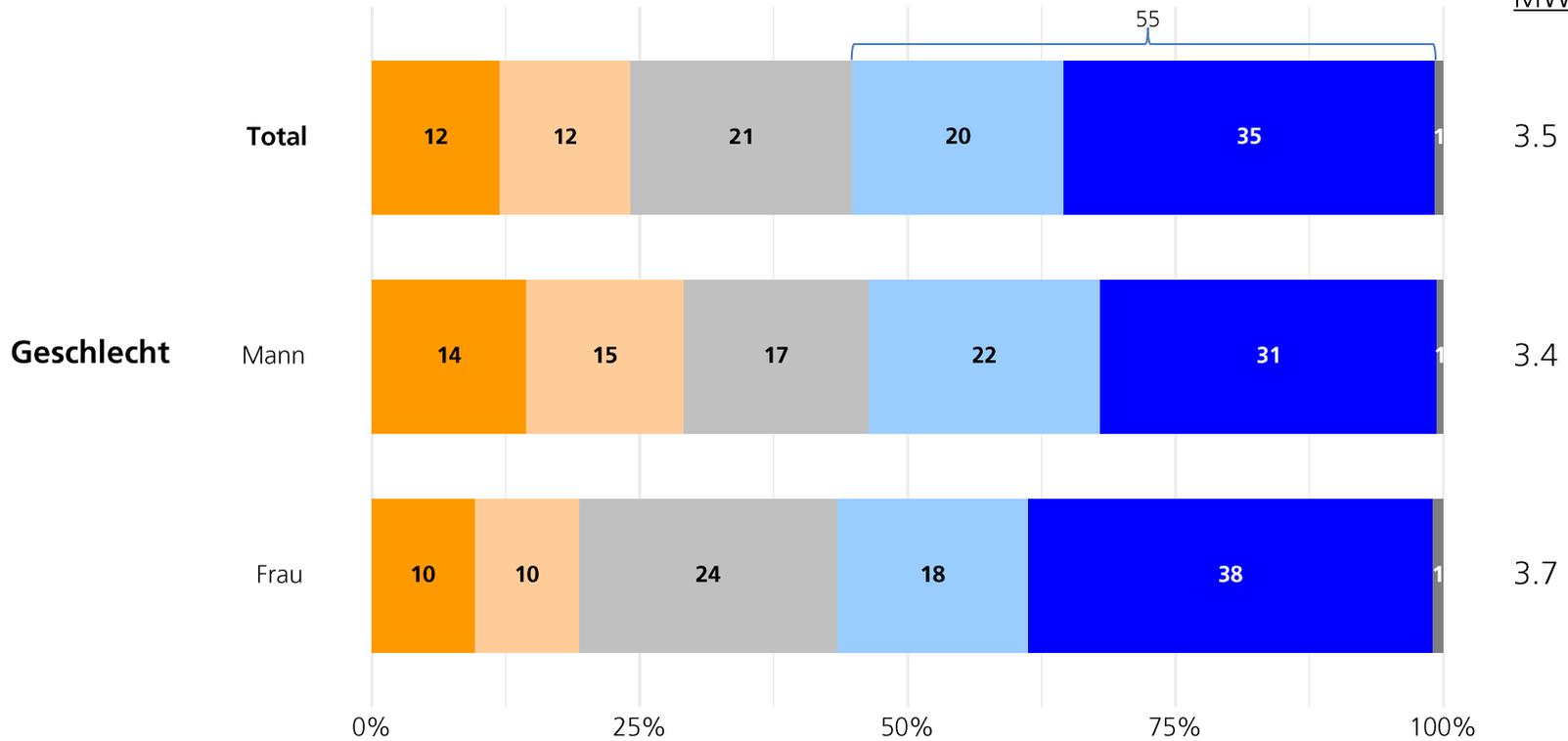
MW



Wie stark stimmen Sie folgender Aussage zu? Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen in die Förderung des internationalen Schienenverkehrs inkl. Nachtzüge fließen

Angaben in Prozent, N = 1'005

MW

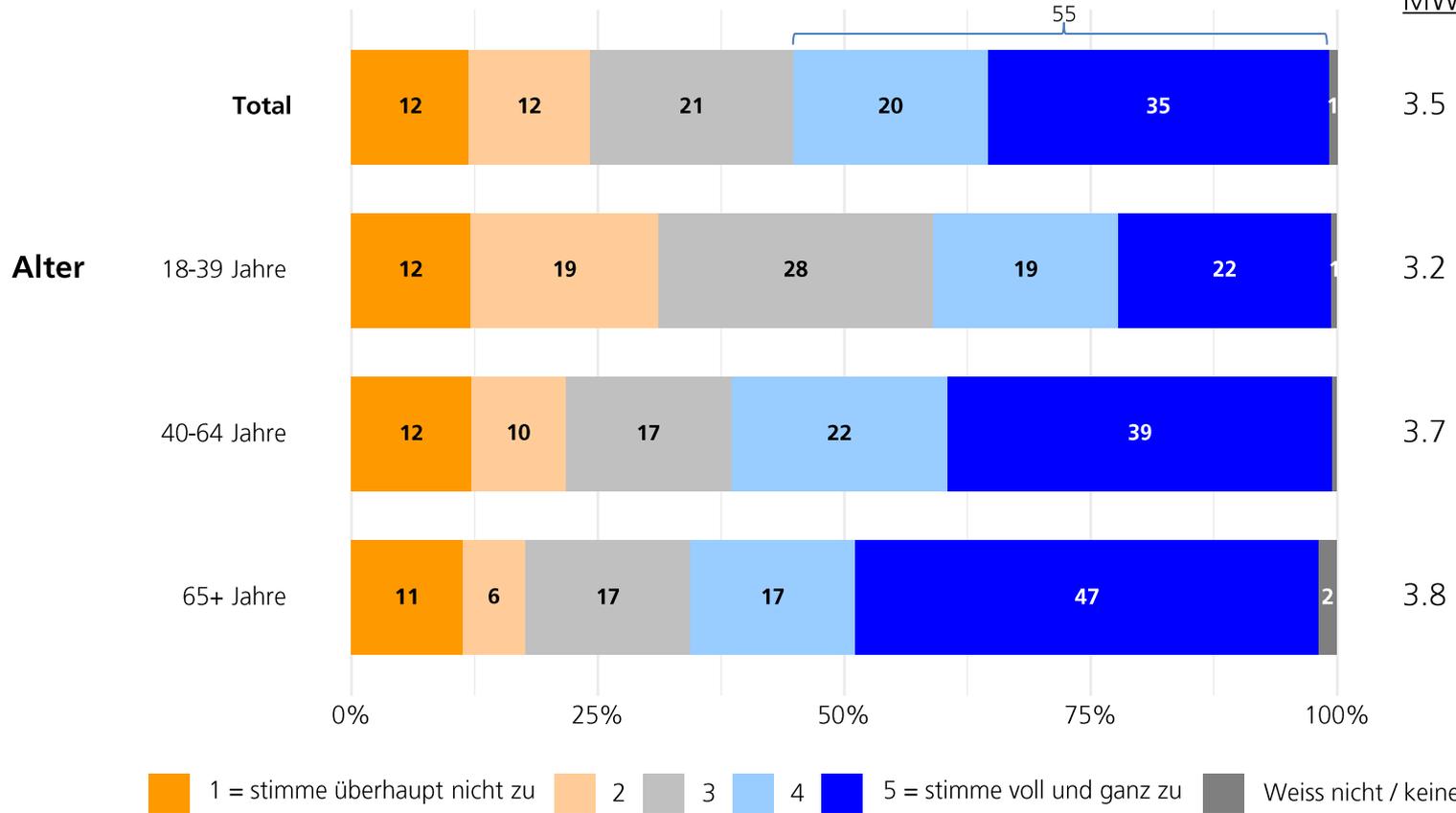


■ 1 = stimme überhaupt nicht zu
 ■ 2
 ■ 3
 ■ 4
 ■ 5 = stimme voll und ganz zu
 ■ Weiss nicht / keine Antwort

Wie stark stimmen Sie folgender Aussage zu? Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen in die Förderung des internationalen Schienenverkehrs inkl. Nachtzüge fließen

Angaben in Prozent, N = 1'005

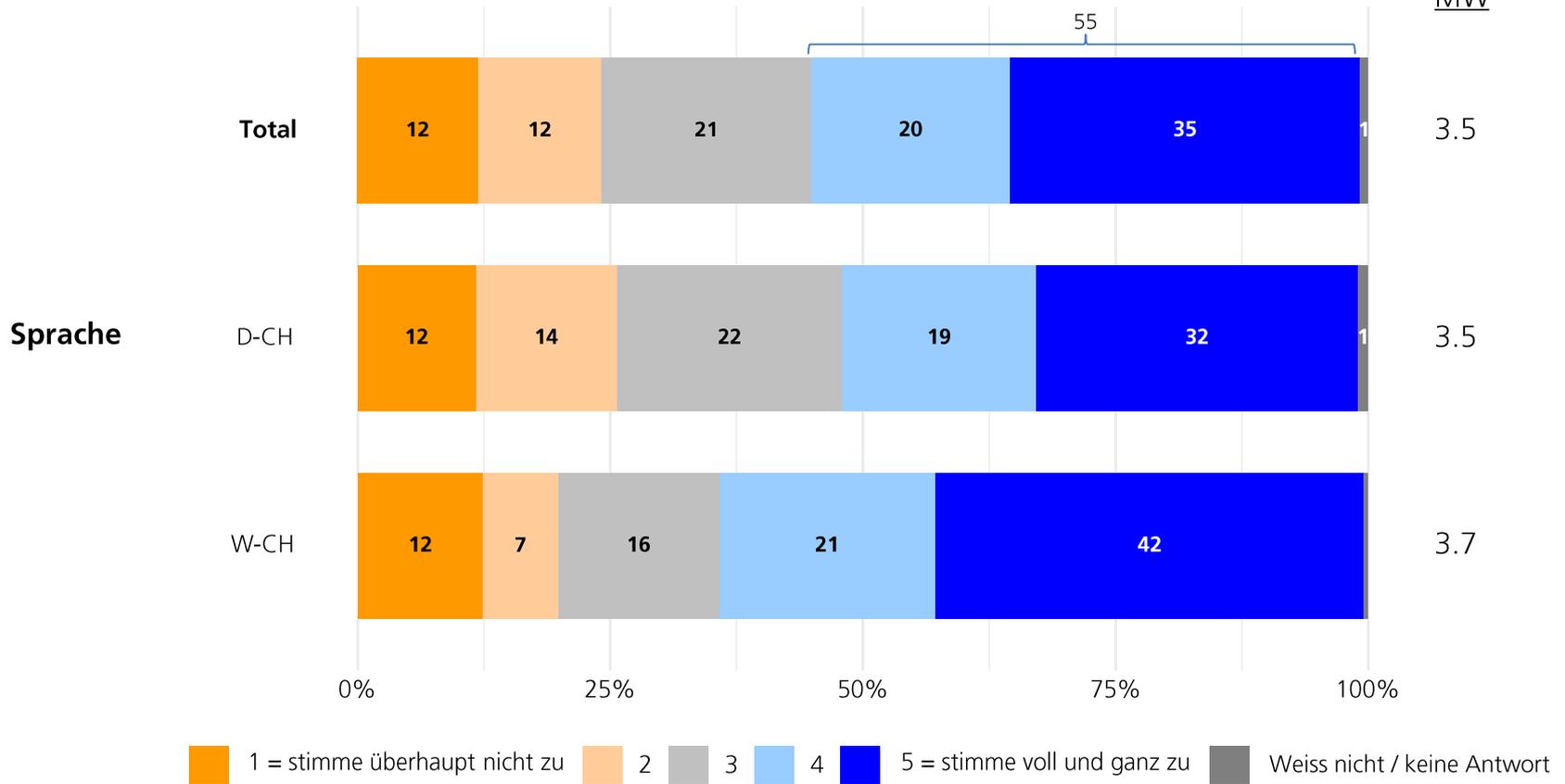
MW



Wie stark stimmen Sie folgender Aussage zu? Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen in die Förderung des internationalen Schienenverkehrs inkl. Nachtzüge fließen

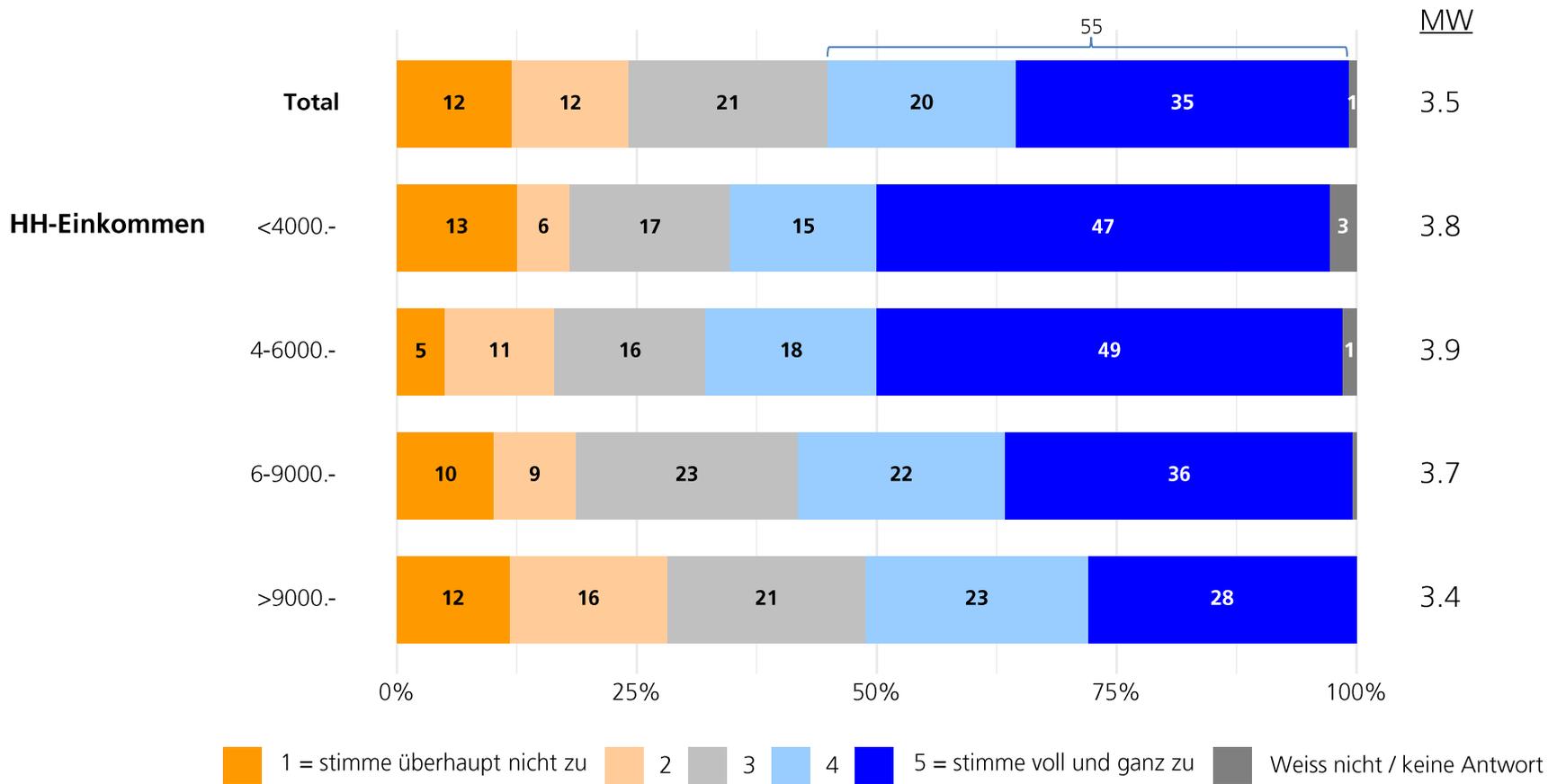
Angaben in Prozent, N = 1'005

MW



Wie stark stimmen Sie folgender Aussage zu? Die Einnahmen einer Flugticketabgabe sollen in die Förderung des internationalen Schienenverkehrs inkl. Nachtzüge fließen

Angaben in Prozent, N = 1'005



- Insgesamt eine sehr hohe Zustimmung zu wirkungsvollen Massnahmen im Flugverkehr und insbesondere zu einer Flugticketabgabe (Ja-Anteil: 72%)
- Zahlungsbereitschaft für das 30/120 Modell ist grundsätzlich da. Rund 50% der Bevölkerung ist bereit mindestens 50/200 zu zahlen.
- Verwendung der Einnahmen:
 - Klare Mehrheit für «Klimaschutzprojekte in der Schweiz» (75%)
 - Knappe Mehrheit für «Förderung des internationalen Schienenverkehrs» (55%)
- Unterschiede zwischen den Subgruppen (mit Ausnahmen):
 - Höhere Zustimmung bei Frauen, als bei Männern
 - Je älter, desto höher die Zustimmung
 - Leicht höhere Zustimmung in der Westschweiz
 - Keine oder nur geringe Unterschiede beim Einkommen
 - Keine Unterschiede im Siedlungstyp (Stadt, Agglomeration, Land)

gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung
Riedtlistrasse 9
8006 Zürich
www.gfs-zh.ch

Stefan Keller
stefan.keller@gfs-zh.ch
044 360 40 21