
actif-trafiC

En avant toute !

Enquête représentative auprès de la population sur mandat d'actif-trafiC

gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung
MA Stefan Keller, Projektleiter

Zurich, Avril 2022

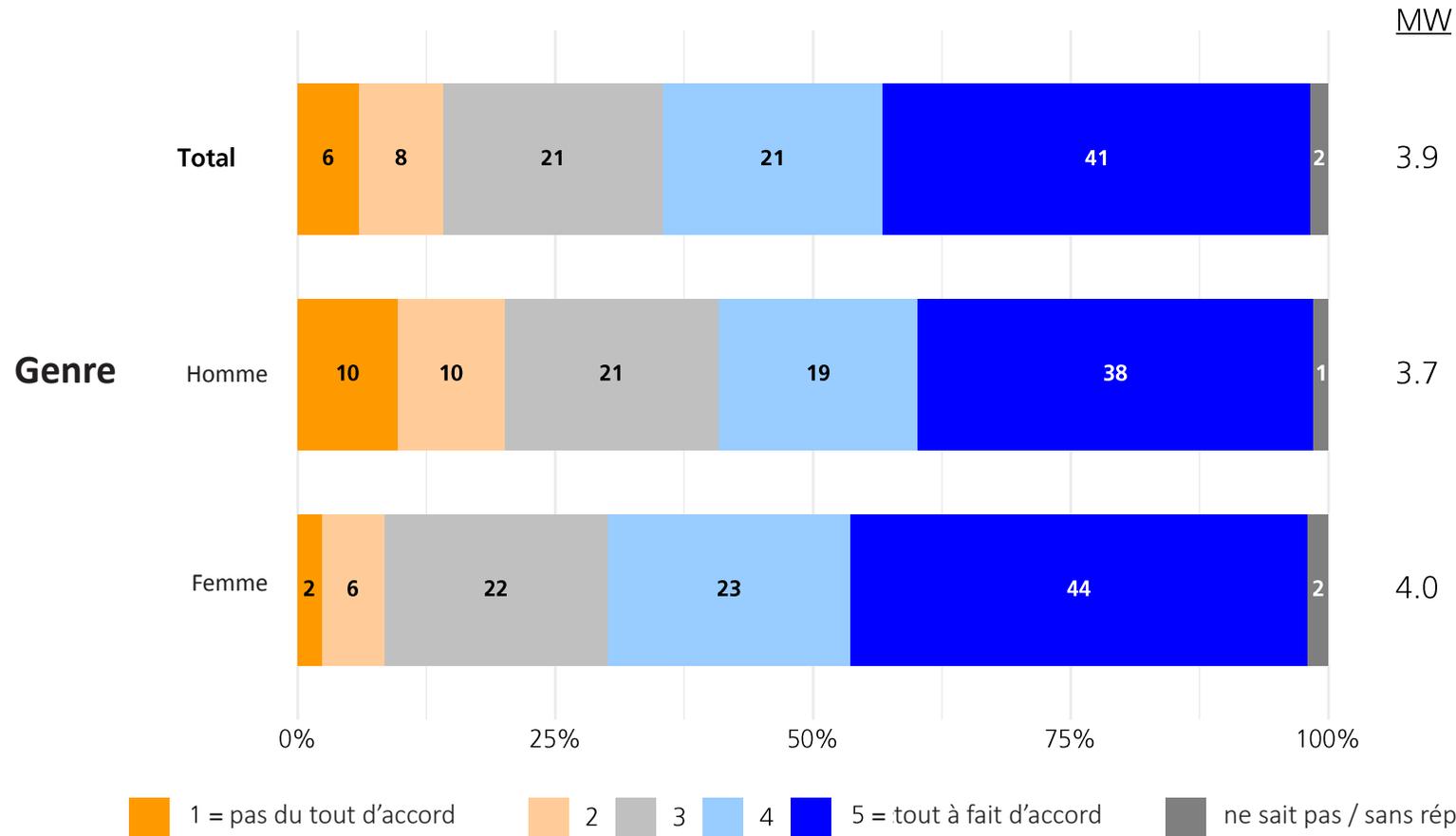
Ces résultats du sondage gfs ont été traduits en français par actif-trafiC
La version allemande fait foi: www.umverkehr.ch/fta



Méthode	Enquête téléphonique Omnibus
Groupe cible	Population âgée de 18 ans et plus en Suisse romande et alémanique.
Echantillonnage	Ménages privés figurant dans l'annuaire téléphonique officiel (80%) et numéros de téléphone mobile générés aléatoirement (20%) en Suisse alémanique, en Suisse romande et au Tessin.
Echantillonnage	<p>1005 interviews</p> <ul style="list-style-type: none"> — Sexe : 49% hommes (n=494), femmes 51% (n=511) — Âge : 18-39 ans 35% (n=356), 40-64 ans 43% (n=428), 65+ ans 22% (n=221) — Région linguistique : CH-alémanique 74% (n=748), CH-romande 26% (n=257)
Représentativité	L'étude est représentative de la population suisse.
Marge d'erreur	Pour N = 1005 et 50% ; +/-3,1%.
Période d'enquête	21 mars- 9 avril 2022

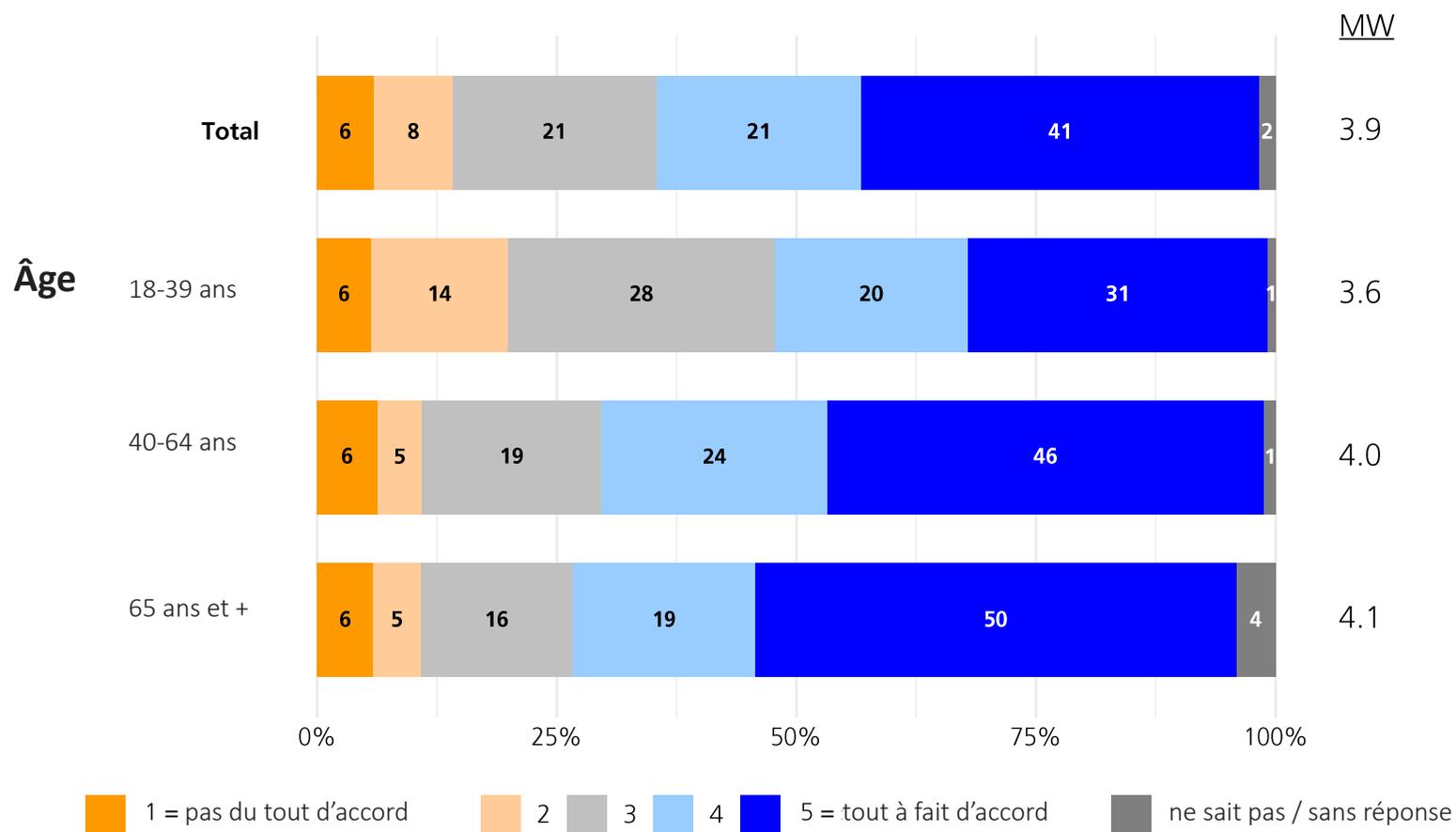
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :
«Pour lutter contre la crise climatique, il faut prendre des mesures efficaces dans le domaine du trafic aérien».

Données en pourcent, N = 1'005



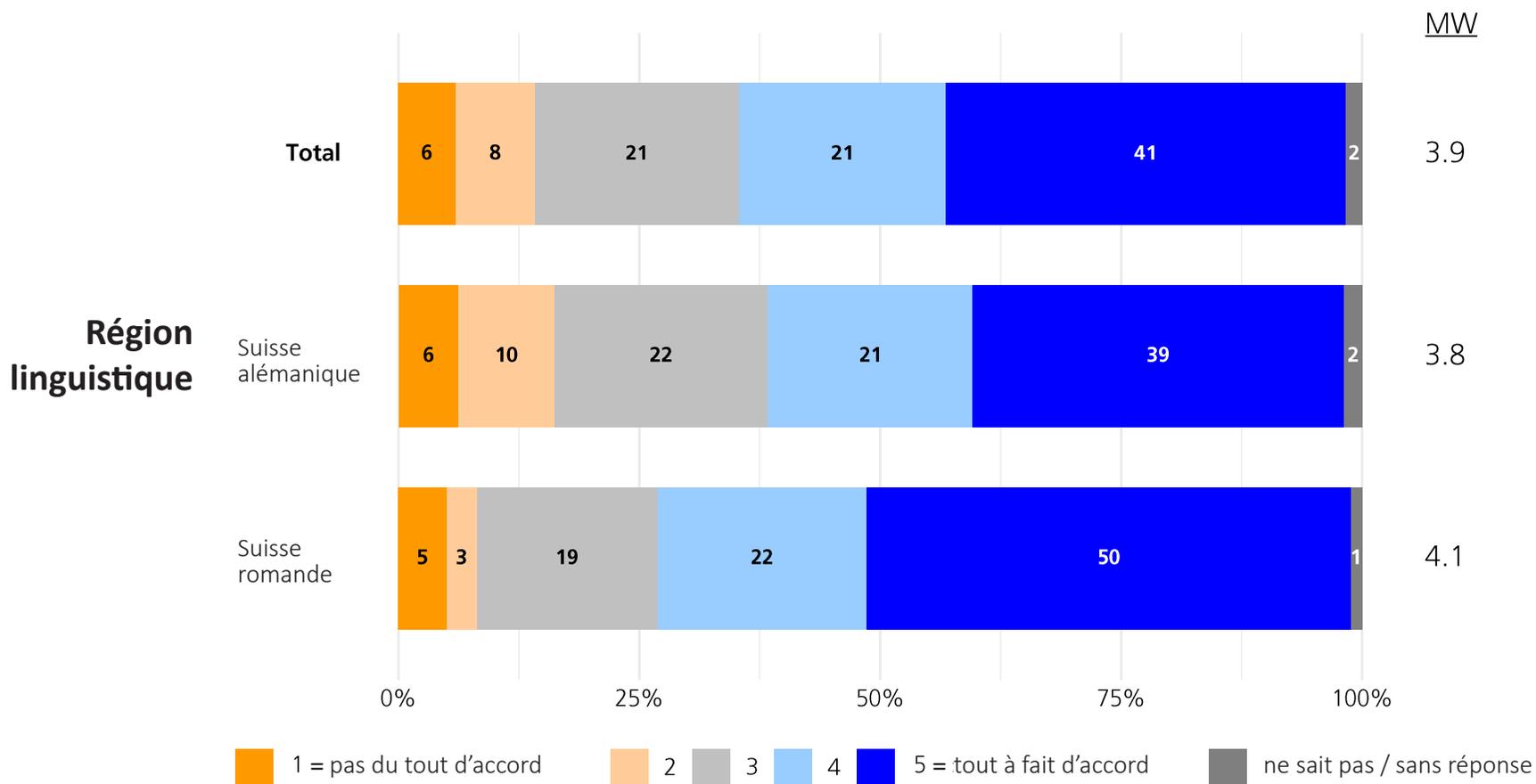
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante : «Pour lutter contre la crise climatique, il faut prendre des mesures efficaces dans le domaine du trafic aérien».

Données en pourcent, N = 1'005



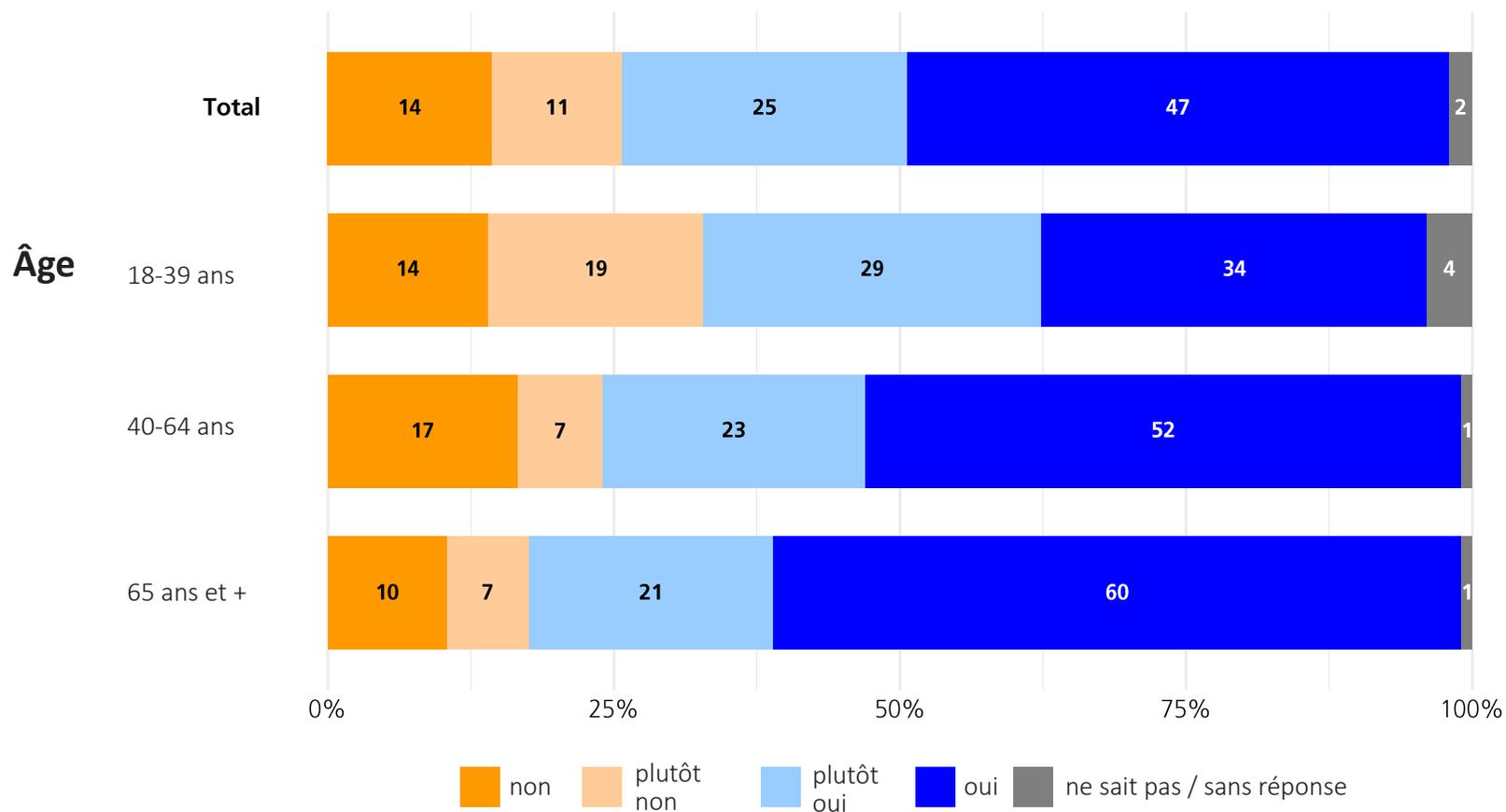
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :
 «Pour lutter contre la crise climatique, il faut prendre des mesures efficaces dans le domaine du trafic aérien».

Données en pourcent, N = 1'005



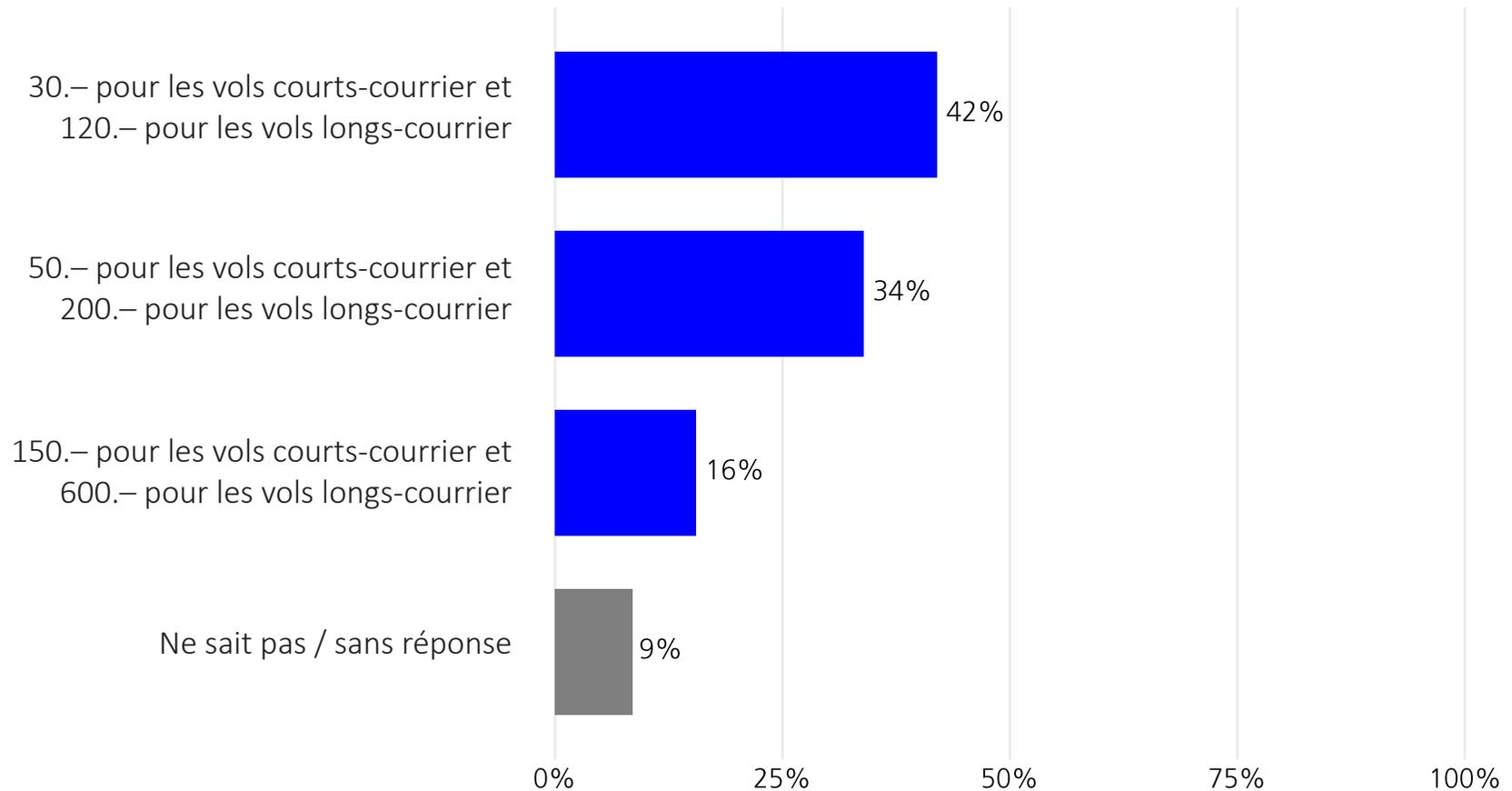
Une mesure possible est une taxe sur les billets d'avion, c'est-à-dire une contribution fixe sur chaque billet d'avion.
Êtes-vous d'accord avec l'introduction d'une telle taxe ?

Données en pourcent, N = 1'005



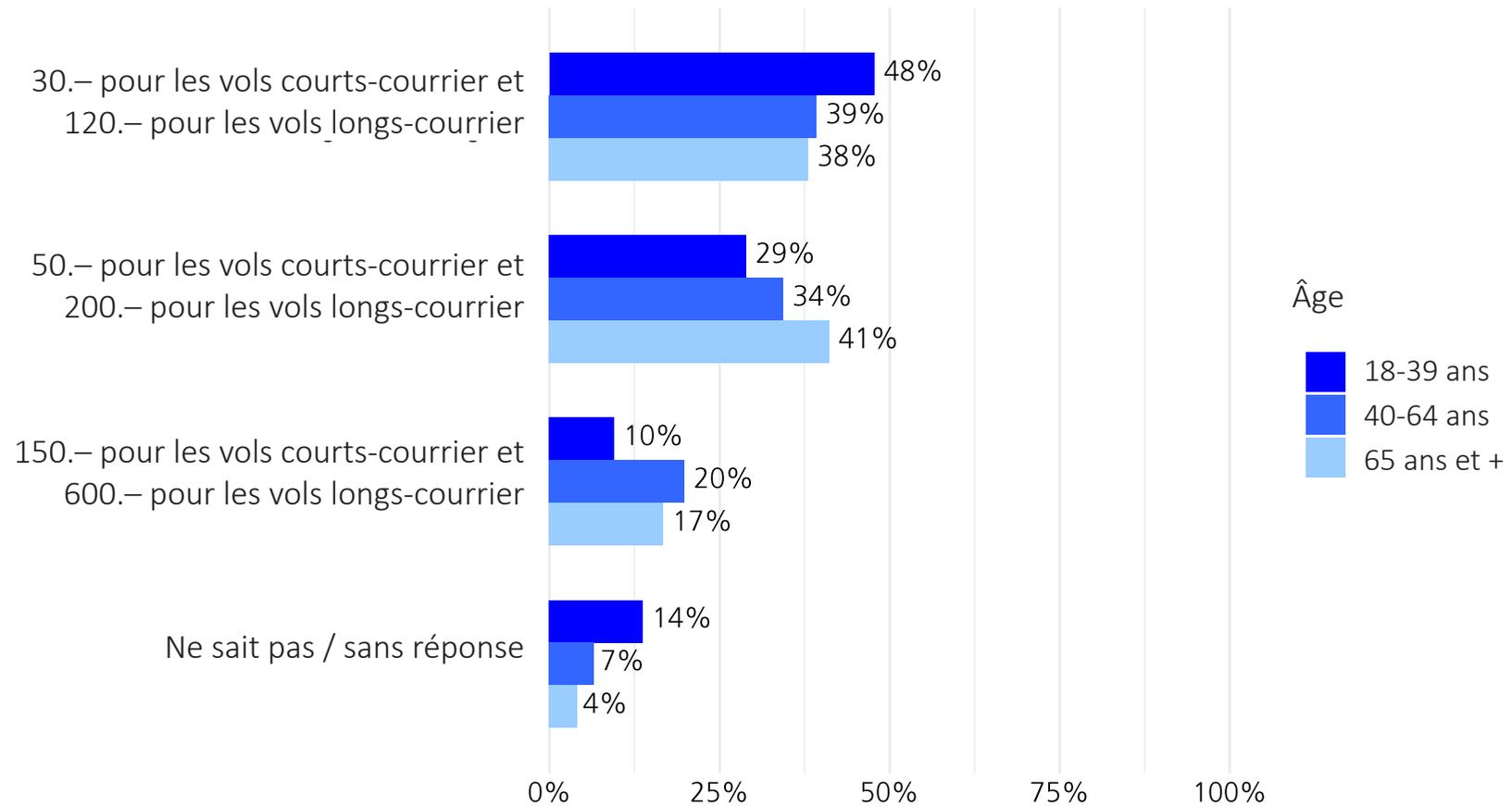
Imaginez qu'une taxe sur les billets d'avion soit introduite.
Lequel des trois paquets tarifaires que je vais vous citer
serait susceptible d'obtenir votre soutien ?

N = 1'005



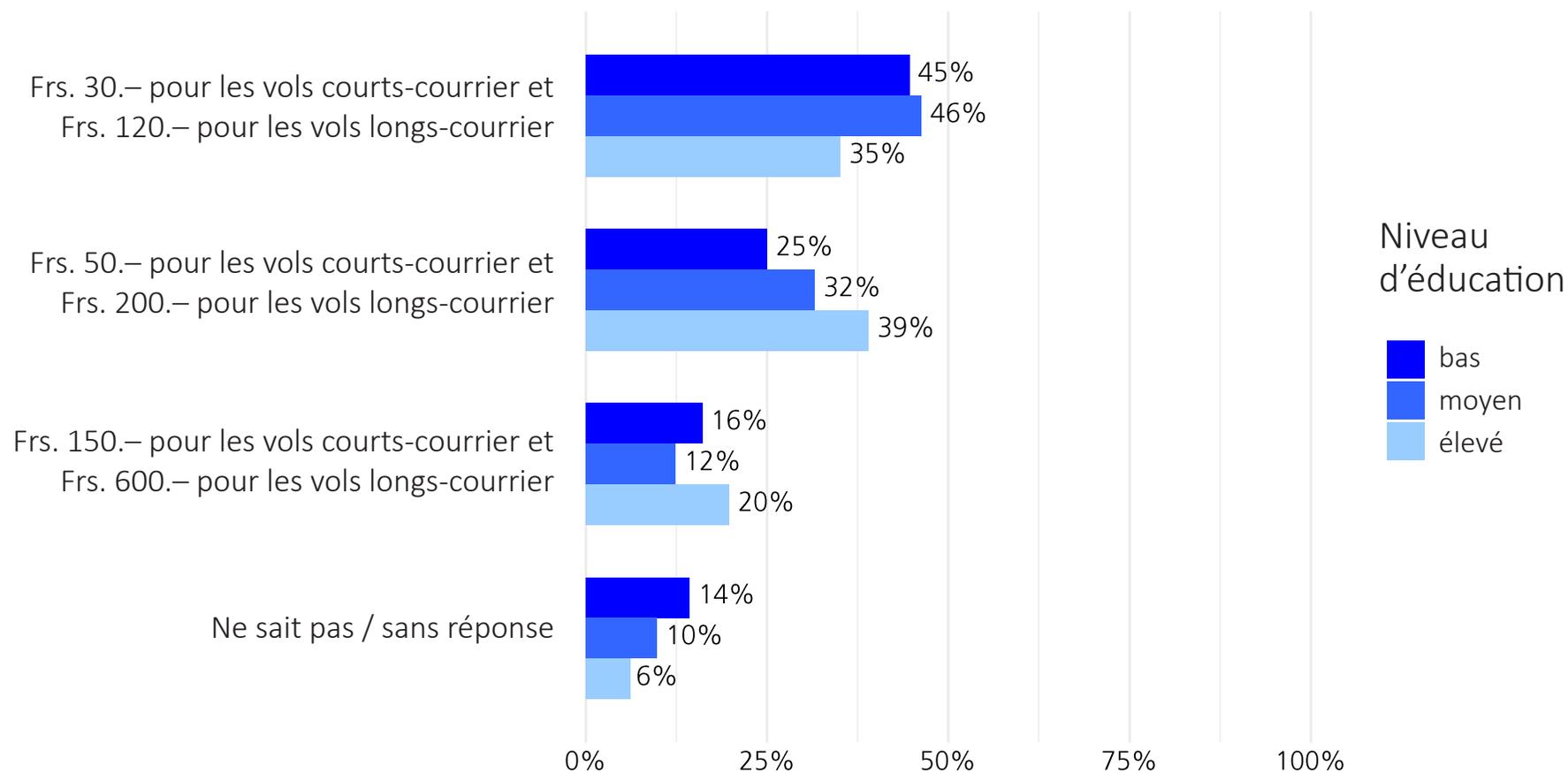
Imaginez qu'une taxe sur les billets d'avion soit introduite.
 Lequel des trois paquets tarifaires que je vais vous citer
 serait susceptible d'obtenir votre soutien ?

N = 1'005



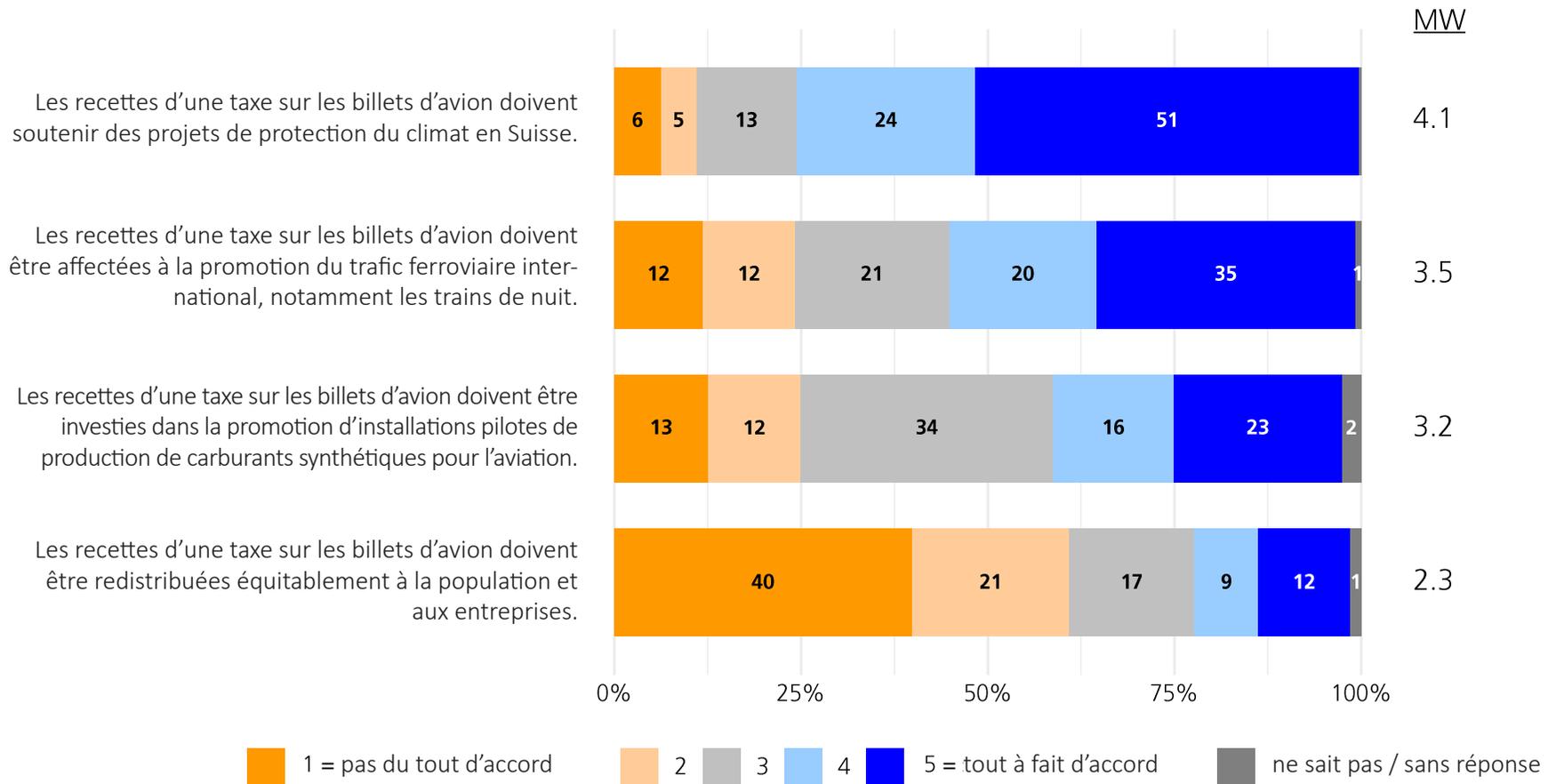
Imaginez qu'une taxe sur les billets d'avion soit introduite.
 Lequel des trois paquets tarifaires que je vais vous citer
 serait susceptible d'obtenir votre soutien ?

N = 1'005



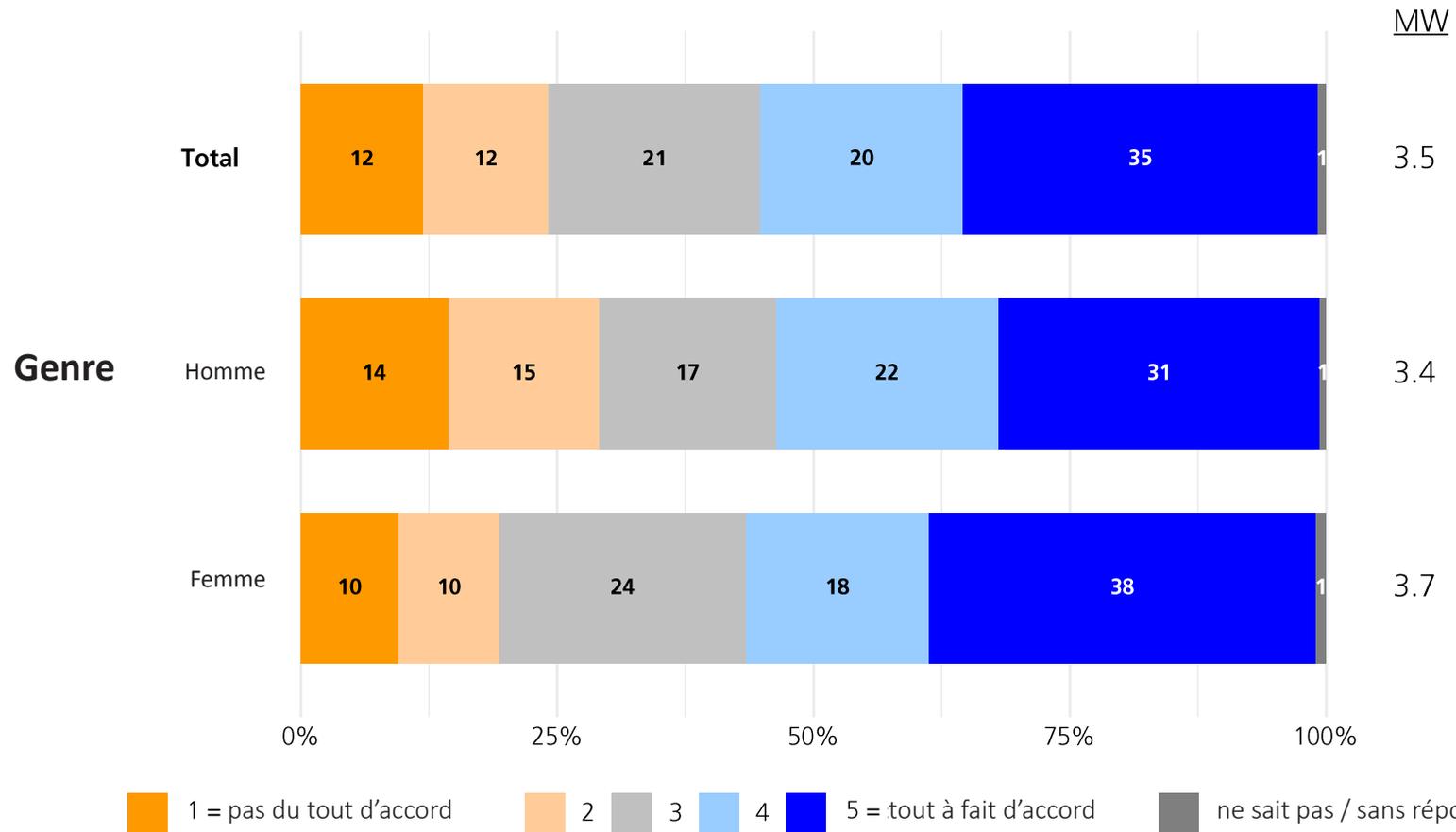
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les affirmations suivantes?

Données en pourcent, N = 1'005



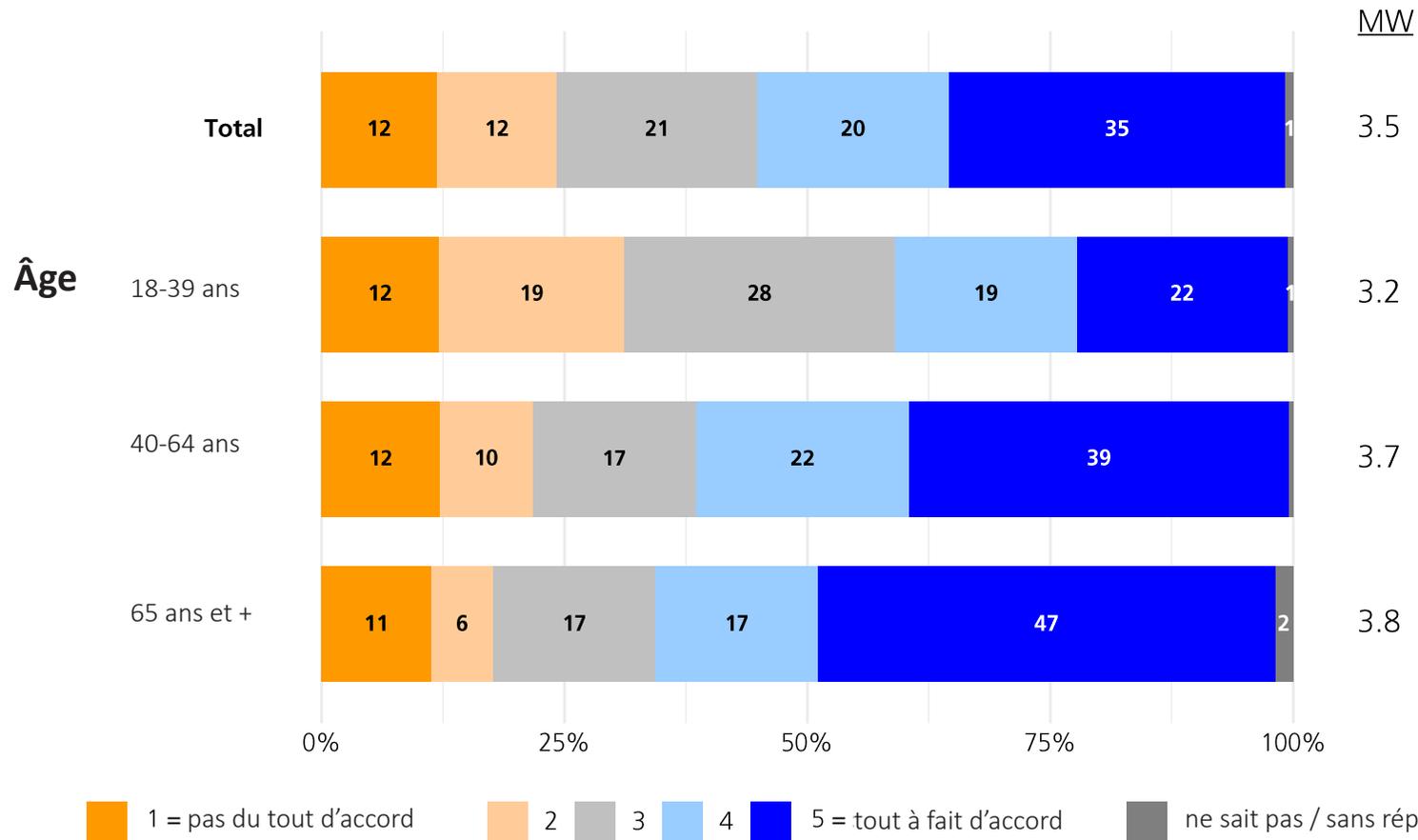
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être affectées à la promotion du transport ferroviaire international, notamment les trains de nuit. »

Données en pourcent, N = 1'005



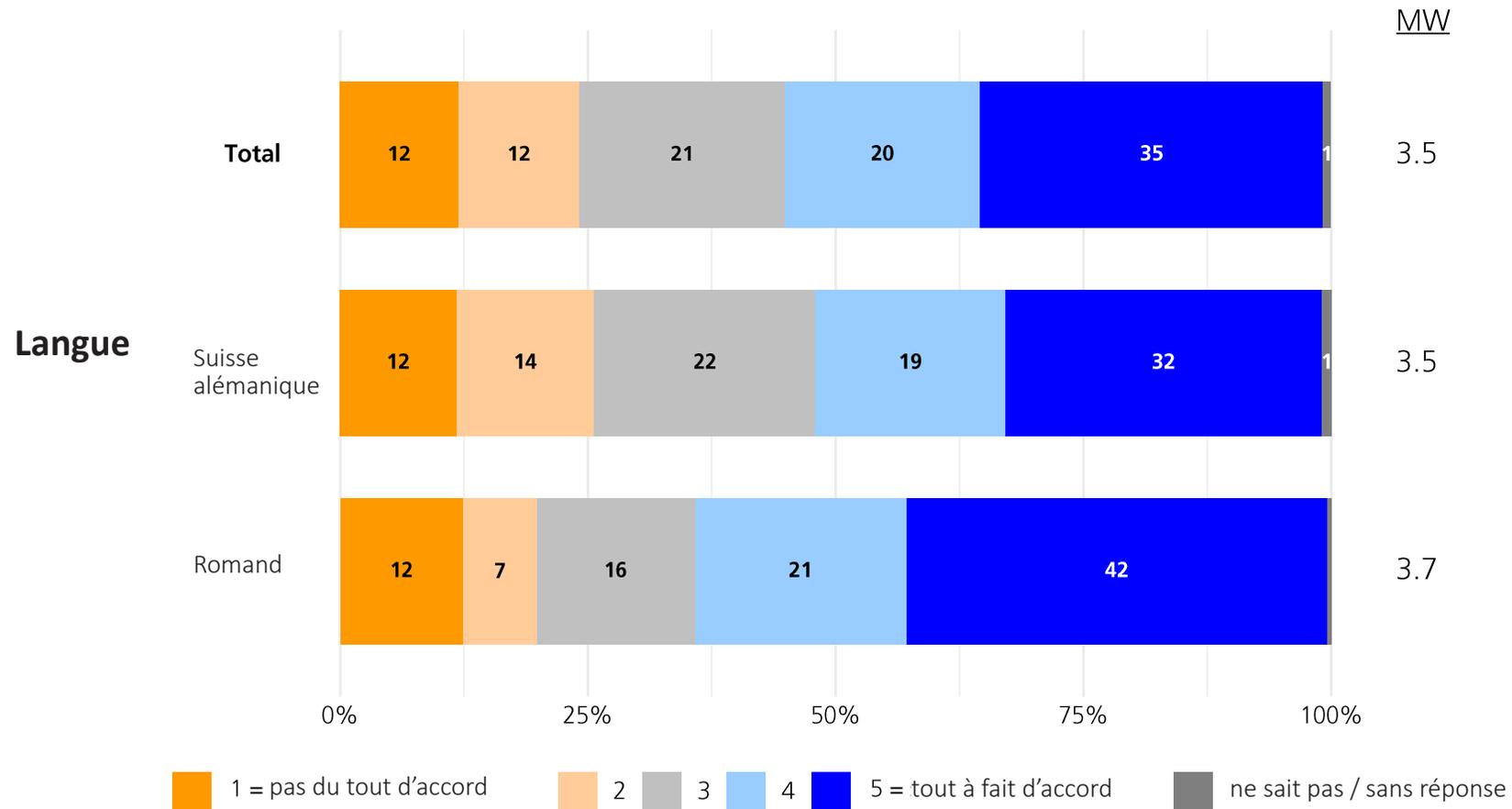
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être affectées à la promotion du transport ferroviaire international, notamment les trains de nuit. »

Données en pourcent, N = 1'005



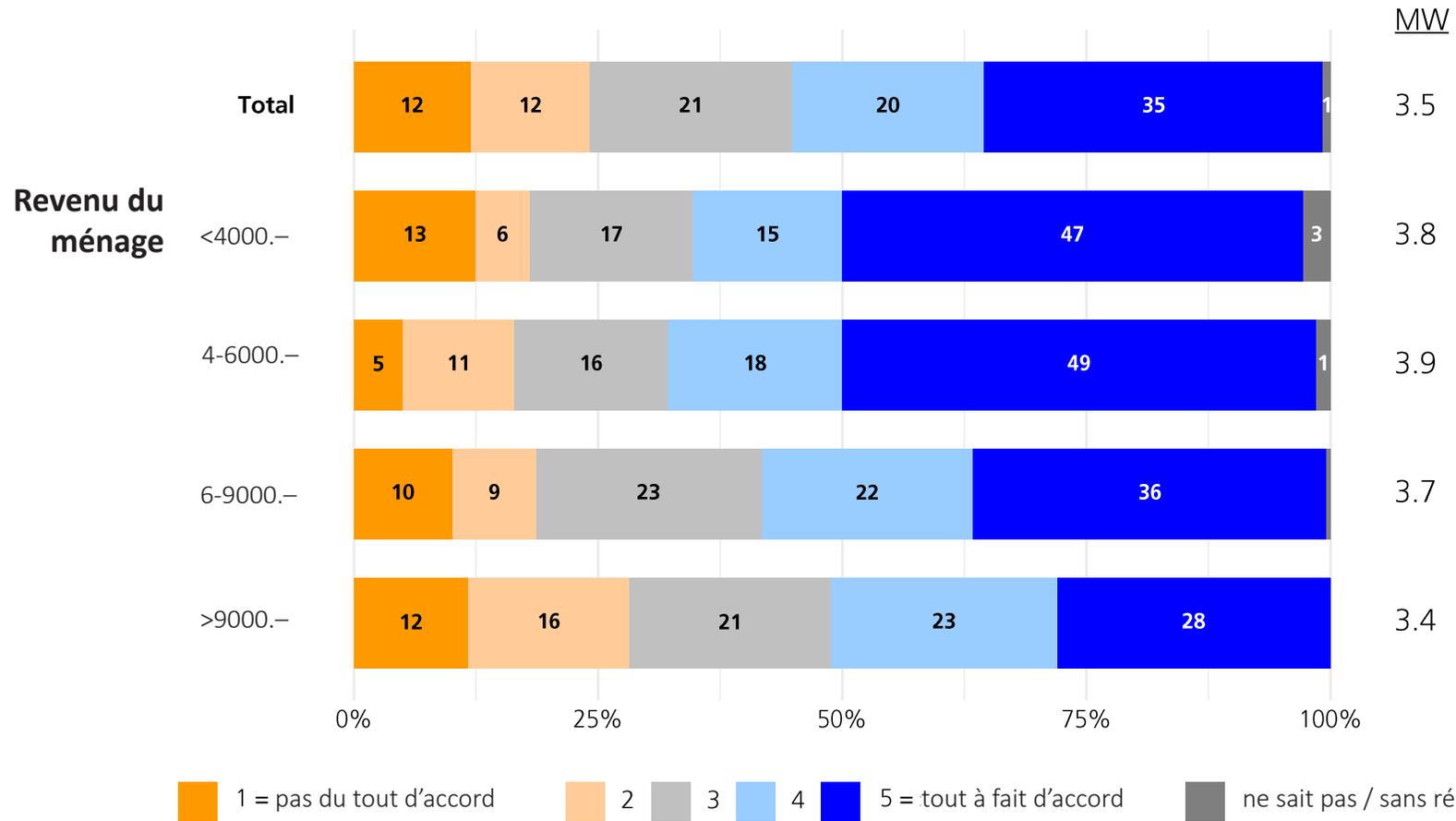
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être affectées à la promotion du transport ferroviaire international, notamment les trains de nuit. »

Données en pourcent, N = 1'005



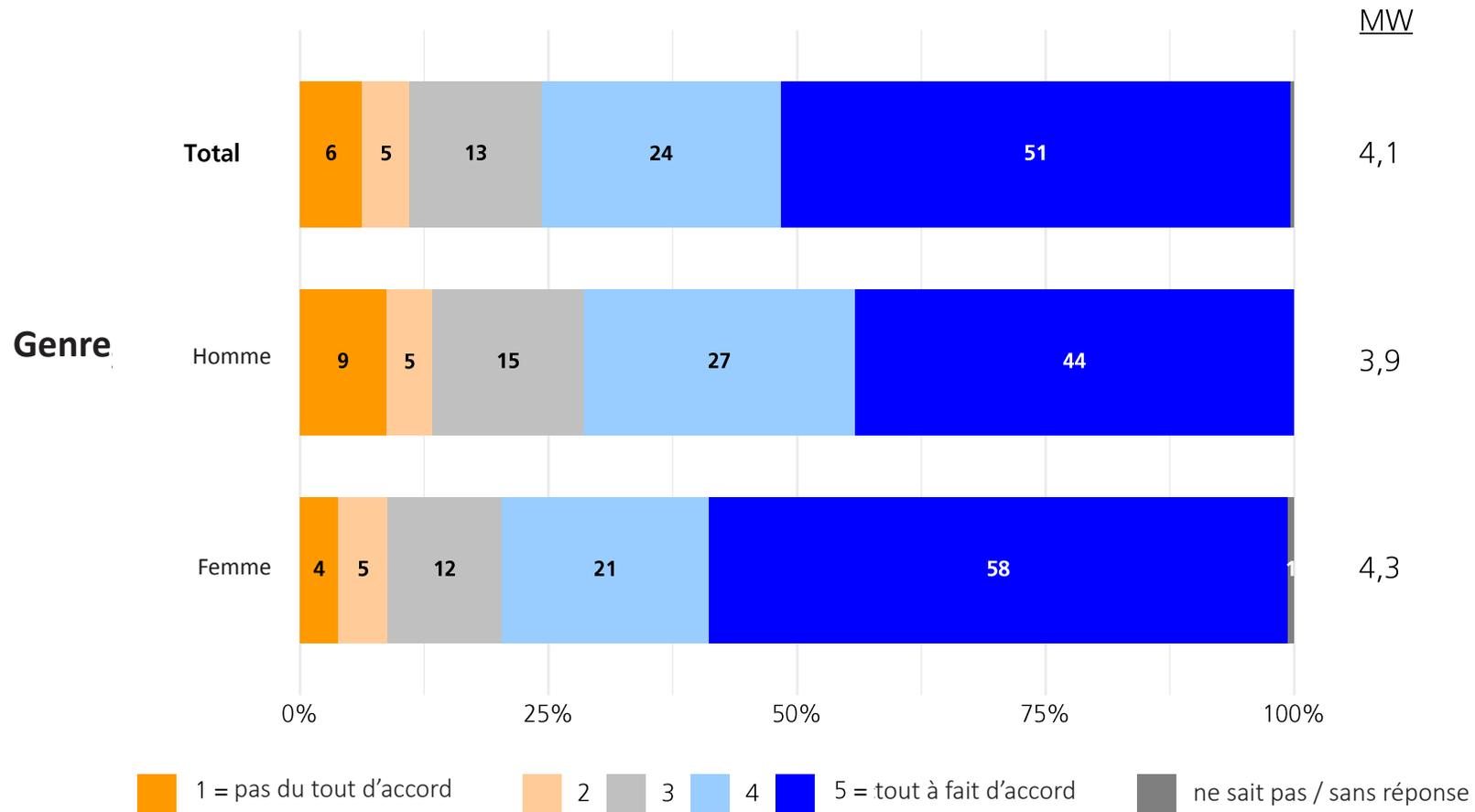
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être affectées à la promotion du transport ferroviaire international, notamment les trains de nuit. »

Données en pourcent, N = 1'005



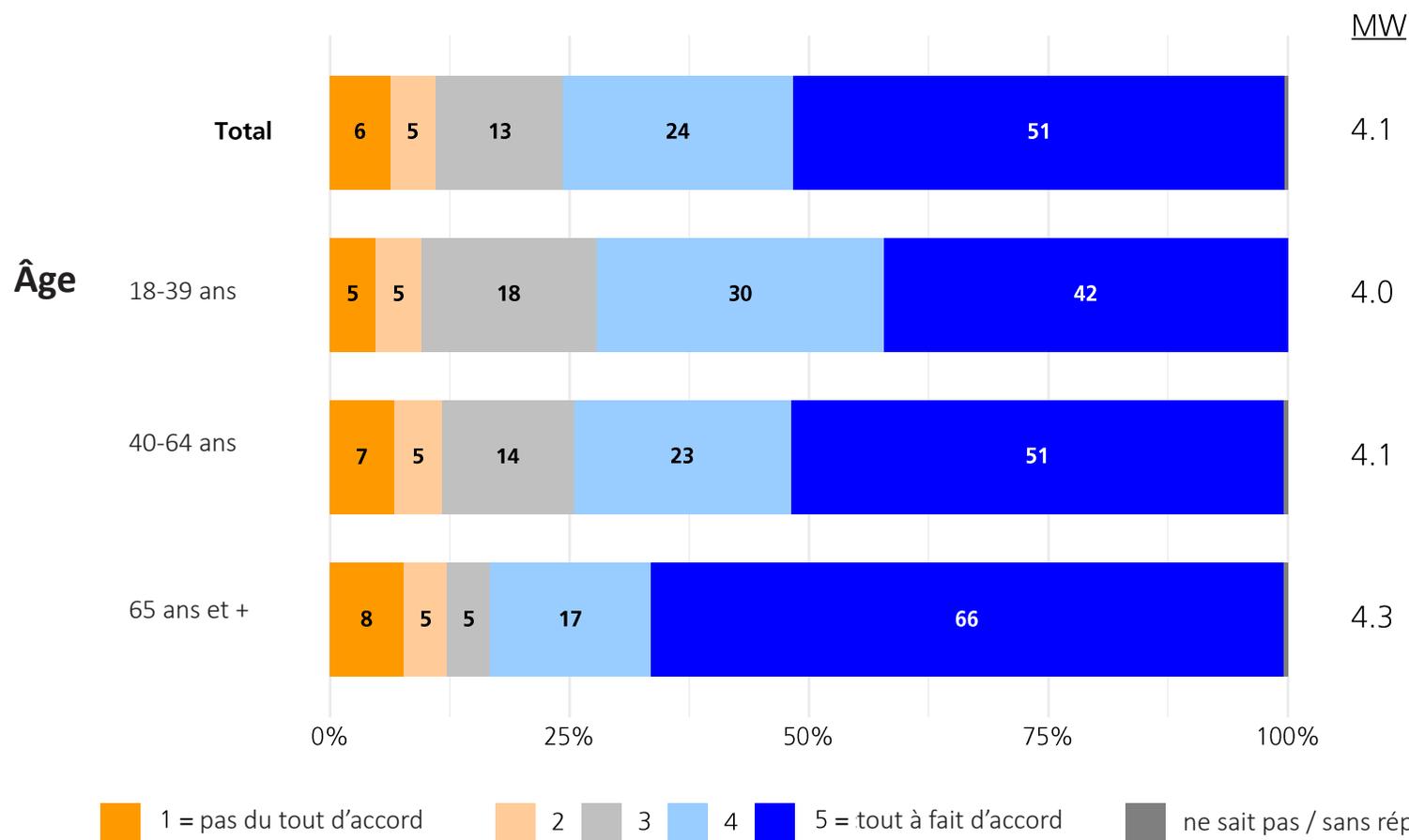
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être affectées à des
 projets de protection du climat en Suisse. »

Données en pourcent, N = 1'005



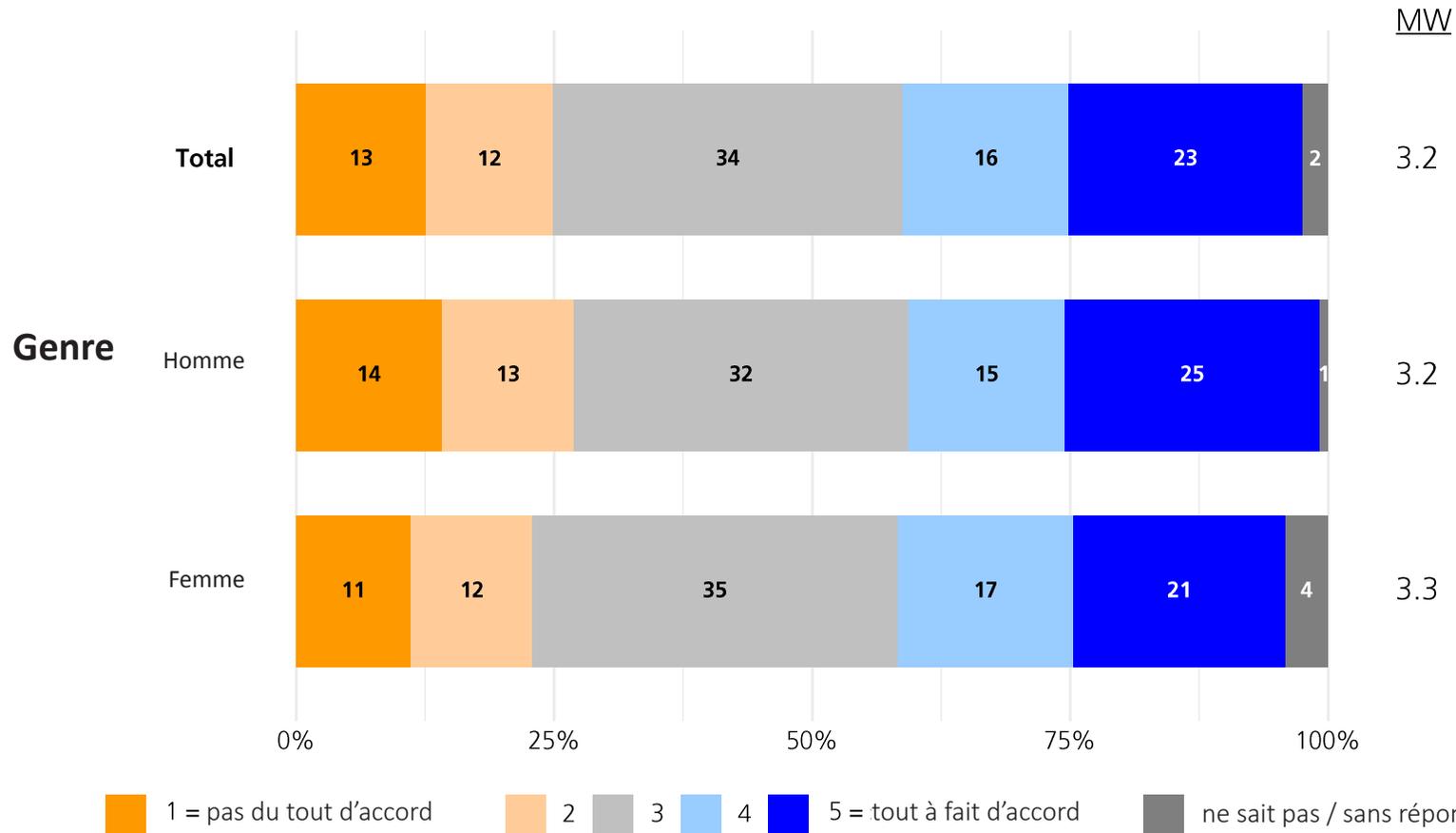
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être affectées à des
 projets de protection du climat en Suisse. »

Données en pourcent, N = 1'005



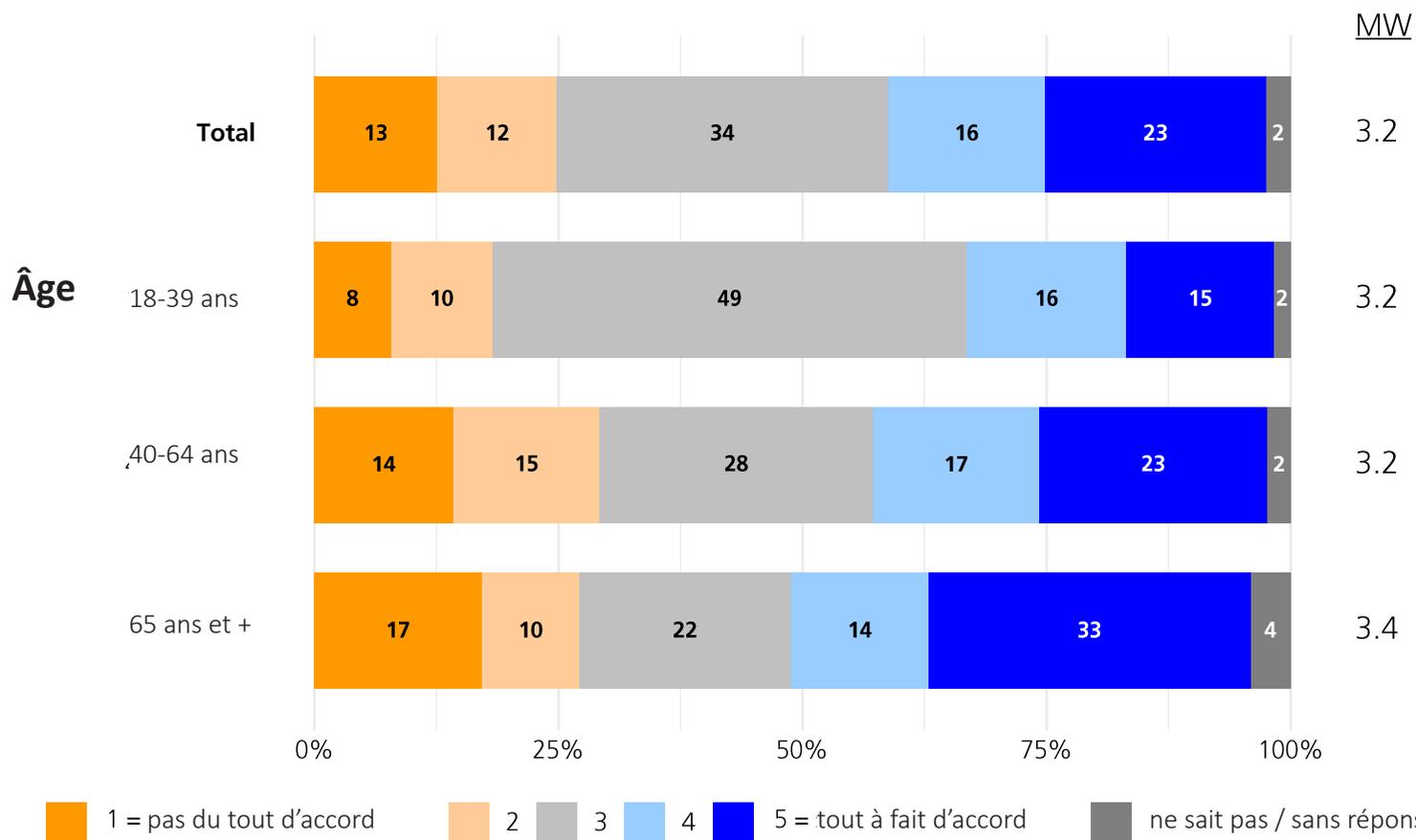
Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être investies dans
 la promotion d'installations pilotes de production de carburants
 synthétiques pour l'aviation. »

Données en pourcent, N = 1'005



Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec l'affirmation suivante :
 « Les recettes d'une taxe sur les billets d'avion doivent être investies dans
 la promotion d'installations pilotes de production de carburants
 synthétiques pour l'aviation. »

Données en pourcent, N = 1'005





gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung

gfs-zürich, Markt- & Sozialforschung
Riedtlistrasse 9
8006 Zürich
www.gfs-zh.ch

Stefan Keller
stefan.keller@gfs-zh.ch
044 360 40 21