

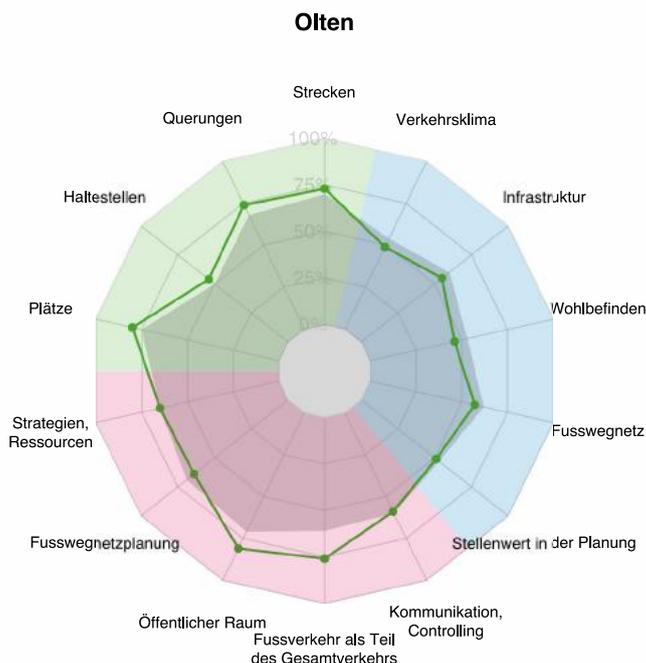
Zu Fuss in Olten

Im Projekt „GEHsund – Städtevergleich Fussverkehr“ wurde die Fussgängerfreundlichkeit in verschiedenen Schweizer Gemeinden erhoben. Dabei wurde die Qualität der Fussverkehrsinfrastruktur (Fussverkehrstest), der Stellenwert des Fussverkehrs in Verwaltung und Politik (Planungspraxis) sowie die Zufriedenheit der Bevölkerung untersucht.



Bewertung der Fussgängerfreundlichkeit in Olten

Das Spinnendiagramm visualisiert die Fussverkehrsfreundlichkeit in 14 Kategorien. Angezeigt wird jeweils der erreichte Anteil (in %) des Potenzials (grüne Linie) sowie der Mittelwert der 15 untersuchten Städte und Gemeinden. Jede Kategorie ist ein Zusammenzug einer Vielzahl von Einzelbewertungen. Insgesamt erreicht Olten 64 Prozent.



Beurteilte Kategorien

Infrastruktur (Fussverkehrstest):

- Strecken
- Querungen
- Haltestellen
- Plätze

Planungspraxis (Stellenwert des Fussverkehrs)

- Strategien und Ressourcen
- Fusswegnetzplanung
- Öffentlicher Raum
- Fussverkehr als Teil des Gesamtverkehrs
- Kommunikation

Bevölkerungsumfrage Fussverkehr

- Fusswegnetz
- Infrastruktur
- Wohlbefinden
- Fusswegnetz
- Stellenwert in der Planung

Abb. 1 Fussgängerfreundlichkeit in Olten

Fussverkehrstest – Bewertung der Infrastruktur

In Olten wurden 61 Strecken, 27 Querungen, 31 Haltestellen und 10 Plätze bewertet. Abb. 3 und 4 zeigen die bewerteten Elemente. Im Vergleich der 15 untersuchten Gemeinden schneidet Olten mit 70 Punkten bezüglich Fussverkehrstest vier Prozentpunkte über dem Durchschnitt ab (vgl. Abb. 2).

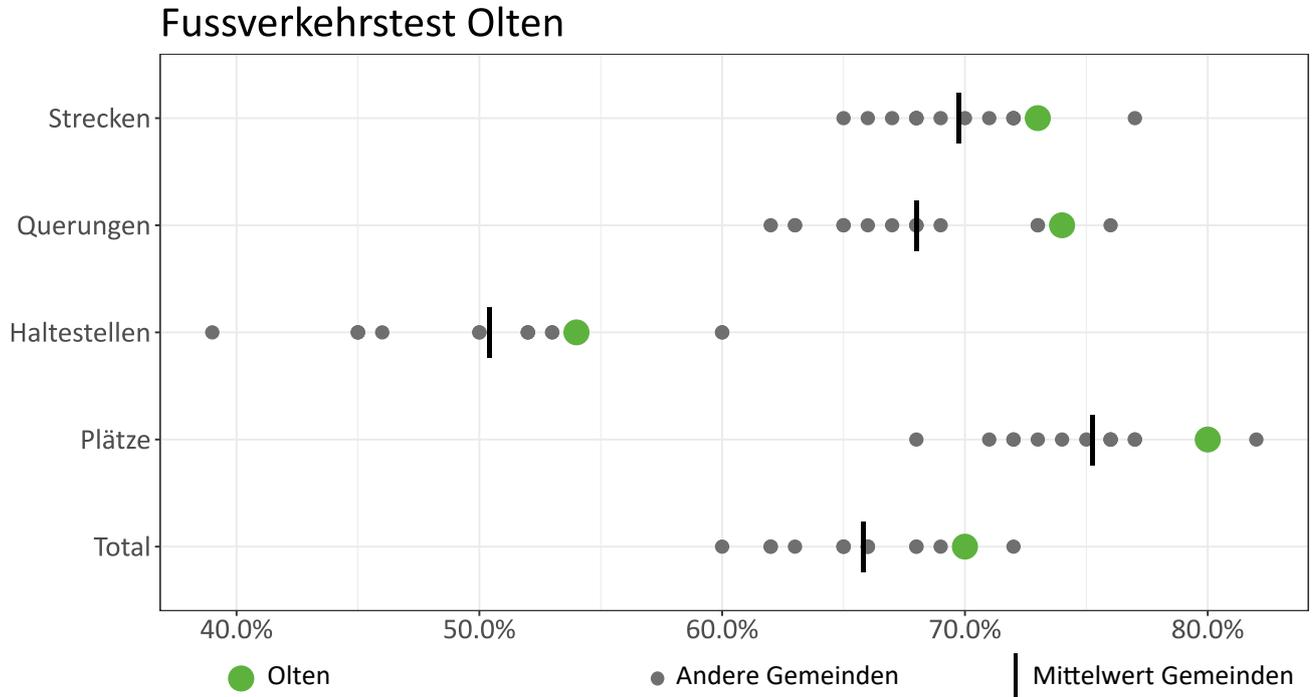


Abb. 2 Zeigt wie Olten (Grün) im Vergleich zu den anderen Gemeinden (Grau) im Bereich der Infrastruktur abschneidet.

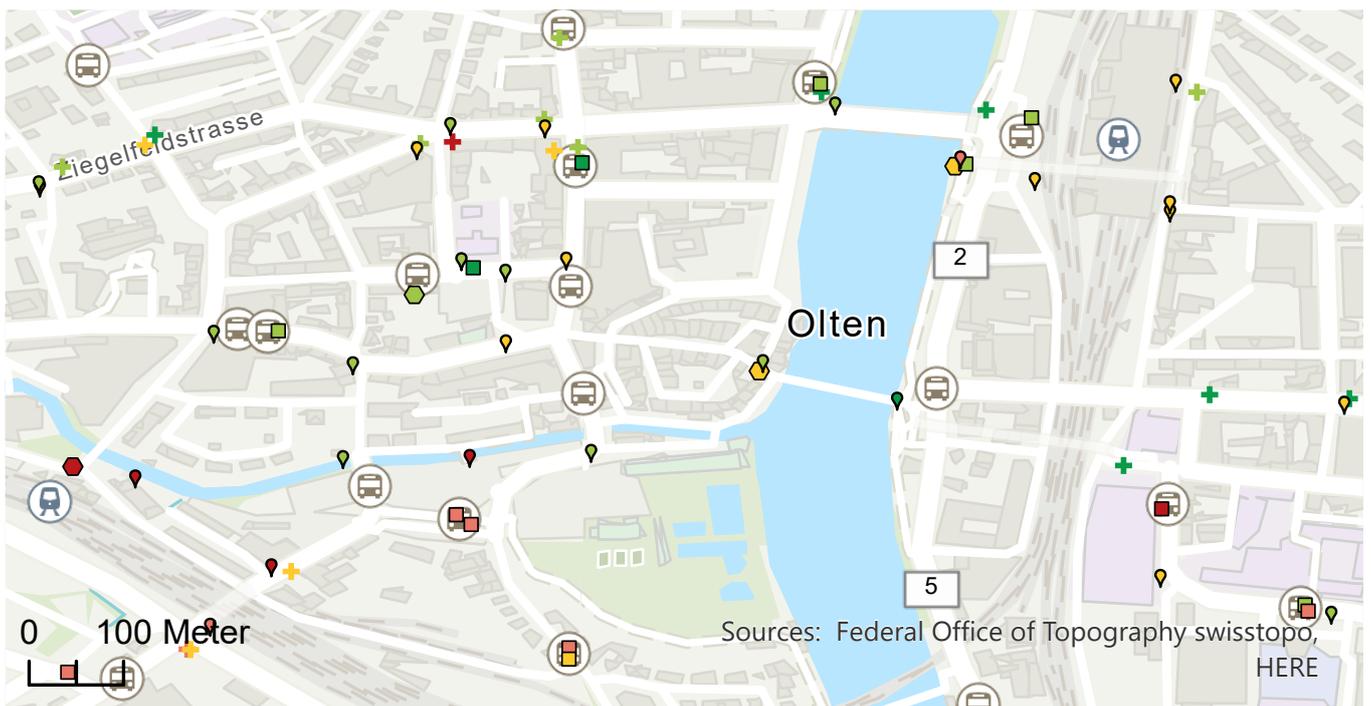
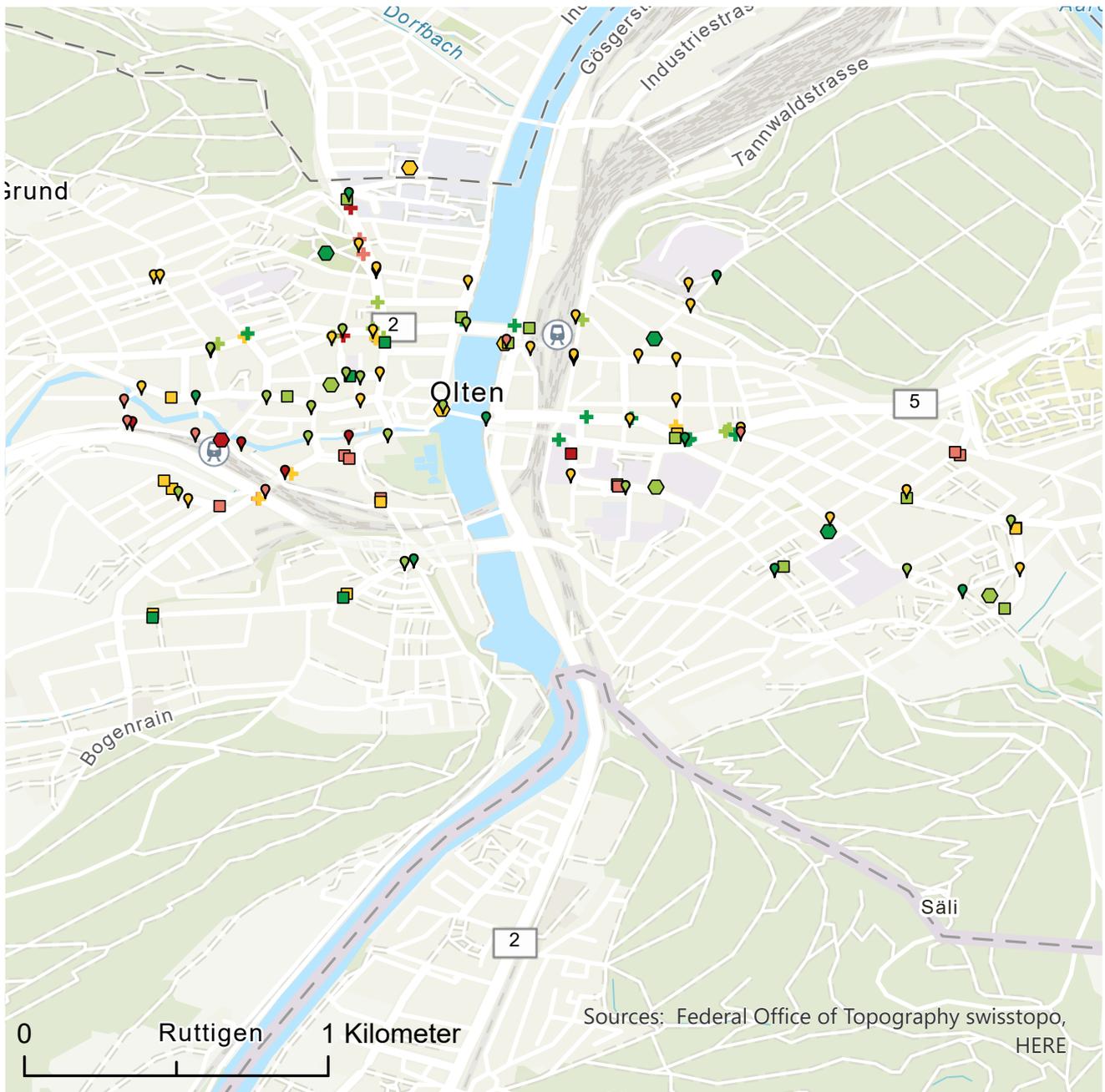


Abb. 3 Qualitäten der bewerteten Infrastruktur im Zentrum von Olten



Querung	Strecke	Mittelwert* je Element	Haltestelle	Platz
Erreichte Qualitätspunkte				
+	●	stark unter durchschnittlich	■	●
+	●	unter durchschnittlich	■	●
+	●	durchschnittlich	■	●
+	●	über durchschnittlich	■	●
+	●	stark über durchschnittlich	■	●

* Mittelwert aller 15 Gemeinden

Abb. 4 Qualitäten der bewerteten Infrastruktur in Olten

Stärken und überdurchschnittliche Qualitäten

Olten erreicht bei allen Elementen eine überdurchschnittliche Bewertung (vgl. Abb. 2). Über alle Elemente hinweg sind folgende Kriterien als gut erfüllt oder im Vergleich mit den untersuchten Gemeinden überdurchschnittlich bewertet worden:

Element/Typ	Kriterien sind überdurchschnittlich bewertet oder gut erfüllt	Im Vergleich zu allen teilnehmenden Gemeinden	Höchste Bewertungen	Erreichter Mittelwert Olten
Platz	Keine störenden Elemente vorhanden oder nicht störend platziert	↑	●	100
Platz	Kein Mischverkehr mit Velos auf FV-Flächen	↑	●	100
Querung ohne LSA	Querung liegt richtig im Netz	↑	●	100
Querung ohne LSA	Beidseits Bordsteinabsenkungen auf 3 cm Höhe vorhanden	↑		75
Querung ohne LSA	Keine Störungen durch parkierte MFZ/Velos oder Anlieferung	↗	●	100
Querung ohne LSA	Keine störende Mitbenutzung der Querung durch Velos	↗	●	100
Querung mit LSA	Beidseits Bordsteinabsenkungen auf 3 cm Höhe vorhanden	↑		76
Querung mit LSA	Keine störende Mitbenutzung der Querung durch Velos	↗	●	100
Fussweg	Angemessene, nutzbare Breite	↑	●	100
Fussweg	Keine baulichen Engstellen	↗	●	100
Fussweg	Angenehme Wegführung	↗	●	100
Fussweg	Einladende Gestaltung	↗	●	100
Fussweg	Beleuchtung vorhanden	↑	●	100
Fussweg	Keine abgestellten Velos, keine Veloparkplätze erreichbar	↗	●	100
Trottoir an Quartierst.	Angemessene, nutzbare Breite	↑		63
Trottoir an Hauptstasse	Angemessene, nutzbare Breite	↑		61
Trottoir an Hauptstasse	Keine Zufahrten von Parkplätzen/Tiefgaragen	↑		96
Mischverkehrsfläche	Angemessene signalisierte Geschwindigkeit (MIV)	↑		90

Schwächen und Handlungsbedarf

Es besteht am ehesten Handlungsbedarf beim Streckentyp Treppenwegen. Über alle Elemente hinweg sind folgende Kriterien als kaum erfüllt oder im Vergleich mit den untersuchten Gemeinden unterdurchschnittlich bewertet worden:

Element/Typ	Kriterien sind unterdurchschnittlich bewertet oder kaum erfüllt	Im Vergleich zu allen teilnehmenden Gemeinden	Tiefste Bewertungen	Erreichter Mittelwert Olten
Haltestelle	Abfahrtsanzeige in Echtzeit vorhanden	→		15
Querung ohne LSA	Ausreichend breite Schutzinsel vorhanden	↓	●	13
Querung ohne LSA	Kurze Querungsdistanz (geschätzt)	↓		40
Querung ohne LSA	Taktil erfassbare Elemente für Sehbehinderte vorhanden	↓	●	0
Querung ohne LSA	Direkte Beleuchtung vorhanden	↓		20
Querung mit LSA	Direkte Beleuchtung vorhanden	↓		58
Trottoir an Hauptstasse	Querung Seitenstrasse: Kurze Querungsdistanz (geschätzt)	↓		25
Trottoir an Hauptstasse	Querung Seitenstrasse: Fussverkehrs-Vortritt vorhanden	↓		50
Trottoir an Hauptstasse	Geringe Verkehrslärbelastung	↘	●	11
Trottoir an Hauptstasse	Bäume vorhanden	↓		25
Trottoir an Hauptstasse	Trennstreifen zur Fahrbahn vorhanden	→	●	11
Mischverkehrsfläche	Soziale Kontrolle vorhanden	↓		43

Skala: 0 (nicht erfüllt) - 100 (voll erfüllt)

- ↑ plus 15 Punkte oder mehr
 ↗ plus 5 - 15 Punkte
 → plus 5 Punkte oder minus 5 Punkte
↘ minus 5 - 15 Punkte
 ↓ minus 15 Punkte oder mehr

Planungspraxis – Indikatoren zum Stellenwert des Fussverkehrs

Der Stellenwert des Fussverkehrs in der Planungspraxis wurde anhand von 63 Indikatoren ermittelt. Dazu wurden Gespräche mit der für den Fussverkehr verantwortlichen Person geführt, städtische Konzepte, Strategien, Planungsgrundlagen zum Thema Fussverkehr bewertet, Informationen auf der Webseite gesichtet sowie diverse statistische Quellen herangezogen. Das Gespräch erfüllt nebst der Beurteilung einen weiteren Zweck. Die Verantwortlichen erhalten selbst einen Überblick über alle vorhandenen Grundlagen. Olten erreicht in der Planungspraxis 70 Prozentpunkte und liegt damit sechs Prozentpunkte über dem Mittelwert. Damit gehört Olten im Vergleich der 15 beurteilten Gemeinden zu den bestbewerteten Gemeinden (vgl. Abb. 5).

Stärken in der Planungspraxis

Olten schneidet in den Bereichen Fussverkehr als Teil des Gesamtverkehrs und öffentlicher Raum besonders gut ab. Grund dafür sind ein hoher Anteil an Zonen mit Fussgängervortritt, verschiedene Konzepte im Bereich öffentlicher Raum und Leuchtturmprojekte für den Fussverkehr.

Schwächen und Handlungsbedarf

Die Fusswegnetzplanung könnte verbessert werden. Die Querungsstellen sind im Fusswegnetzplan nicht ersichtlich und dieser ist nicht online verfügbar.

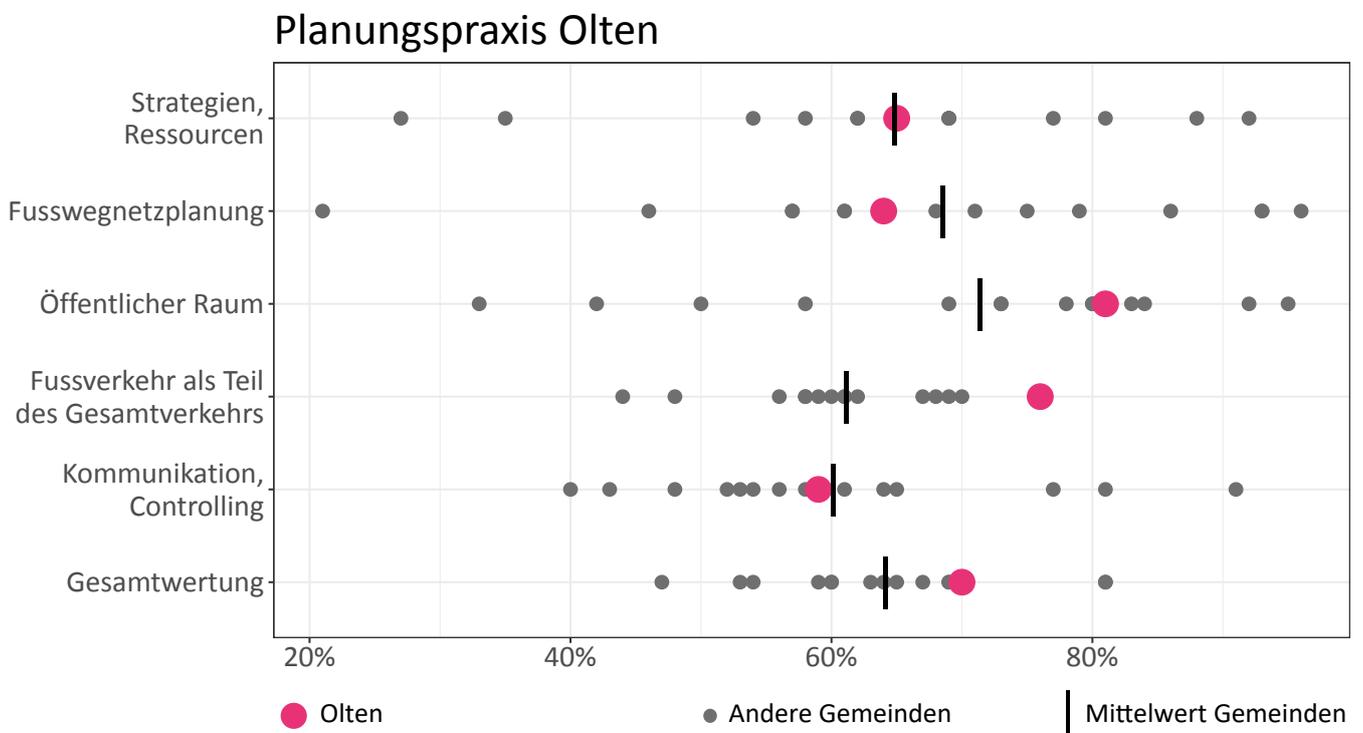


Abb. 5 Olten (Pink) im Vergleich zu den anderen Gemeinden (Grau) im Bereich der Planungspraxis

Zufriedenheit – Bevölkerungsumfrage

An der Online-Umfrage beteiligten sich in Olten 164 Personen. Es haben 38% Frauen und 52% Männer an der Umfrage teilgenommen (10% keine Angaben). Olten hat insgesamt 52 Punkte vom maximal 100 erreicht und liegt im Quervergleich vier Prozentpunkte unter dem Durchschnitt aller beurteilten Gemeinden.

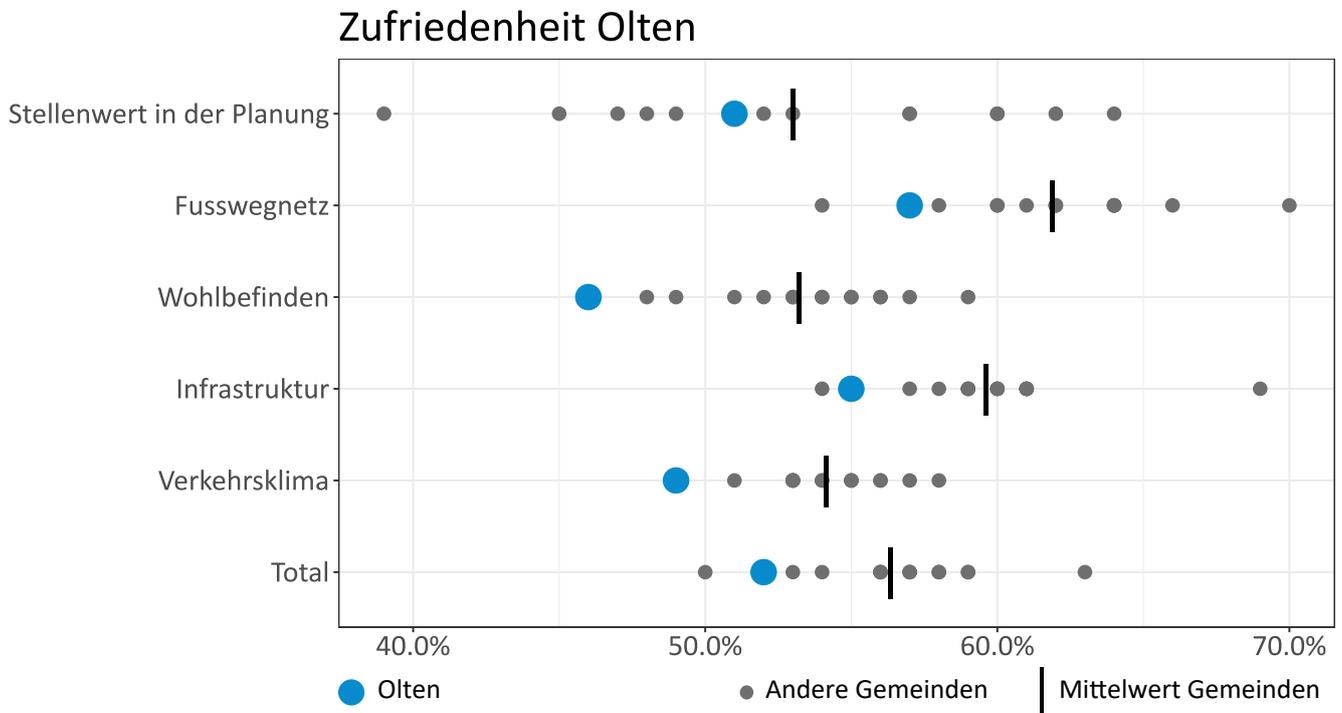


Abb. 6 Resultat der Bevölkerungsumfrage in Olten (Blau) zur Zufriedenheit im Bereich Fussverkehr Vergleich zu den anderen Gemeinden (Grau)

Stimmungsbild – offen formulierte Bemerkungen der Bevölkerung

Die Umfrage bot die Möglichkeit, offene Kommentare zu hinterlassen. Dazu sind 251 Rückmeldungen eingegangen. Der Wunsch nach besseren Fusswegverbindungen z.B. ans Aareufer wurde deponiert. Weiter wurden verschiedene unattraktive Unterführungen (z.B. Winkelunterführung) aufgelistet. Zudem ärgern die Wartezeiten an Lichtsignalanlagen. Alle Hinweise mit Ortsangaben stehen der Verwaltung zur Verfügung.

Stärken: Zufriedenheit der Bevölkerung

In Olten erhalten Aussagen zum Fusswegnetz und dem Unterhalt die höchsten Bewertungen. Über alle Themenblöcke hinweg werden folgende Aussagen hoch oder im Vergleich überdurchschnittlich bewertet:

Aussagen mit überdurchschnittlicher oder höchster Bewertung

- Ich kann meine Alltagswege (z.B. zur Schule, zum Einkaufen, zur Arbeit) gut zu Fuss zurücklegen.
- Haltestellen sind rasch (max. 10 min) und direkt (ohne Umwege und Wartezeiten) erreichbar.
- In durchgehenden Grünkorridoren oder Naherholungsgebieten kann ich ausgedehnt spazieren oder joggen.
- Trottoirs, Fusswege und Plätze werden regelmässig und gut unterhalten (z.B. Reinigung, Belag).
- Die Gemeinde realisiert Fussgänger- oder Begegnungszonen (Tempo 20 km/h).

Im Vergleich zu allen teilnehmenden Gemeinden		79
		73
		68
		66
		60
Erreichter Mittelwert		Olten

Schwächen: Bevölkerung ist unzufrieden und sieht Handlungsbedarf

Insgesamt liegt Olten unter dem Durchschnitt (vgl. Abb. 6). Über alle Themenblöcke hinweg werden folgende Aussagen tief oder im Vergleich unterdurchschnittlich bewertet:

Aussagen mit unterdurchschnittlicher oder tiefster Bewertung

- In der Gemeinde hat es durchgehend attraktive und sichere Schulwege.
- Auf meinen Wegstrecken habe ich bei Querungen Vortritt oder sehr kurze Wartezeiten bei Lichtsignalen.
- An Hitzetagen bleibt die Temperatur im Siedlungsgebiet angenehm.
- Die Gemeinde setzt sich speziell für die Sicherheit der schwächeren Verkehrsteilnehmenden ein.
- Ein sauberes öffentliches WC erreiche ich innert nützlicher Frist.
- Es gibt ausreichend Veloabstellplätze abseits des Trottoirs.
- Ich fühle mich insbesondere nachts sicher, d.h.es gibt keine "Unorte" oder Wege, die ich meide.
- Meine Wegstrecken sind ruhig (z.B. wenig Verkehrslärm).
- Strassen kann ich stressfrei und ohne lange Wartezeiten queren.
- Das Wegnetz bietet FussgängerInnen viele Abkürzungen („Schleichwege“).
- Ich kann meine Ziele direkt erreichen .

Im Vergleich zu allen teilnehmenden Gemeinden		36
		39
		39
		40
		40
		40
		40
		46
		48
		50
	50	
Erreichter Mittelwert		Olten

Skala: 0 (nicht erfüllt) - 100 (voll erfüllt)

- plus 7 Punkte oder mehr
- plus 3 - 6 Punkte
- plus 2 Punkte oder minus 2 Punkte
- minus 3 - 6 Punkte
- minus 7 Punkte oder mehr

GEHsund – Städtevergleich Fussverkehr

April 2022

Ein gemeinsames Projekt von umverkehr, Fussverkehr Schweiz und der Fachhochschule OST.
Mit Unterstützung der beteiligten Gemeinden, EnergieSchweiz, der Stiftung Corymbo, und dem Kanton Zürich

Weitere Infos siehe: www.umverkehr.ch/fussverkehr / info@umverkehr.ch / www.fussgaengerstadt.ch