

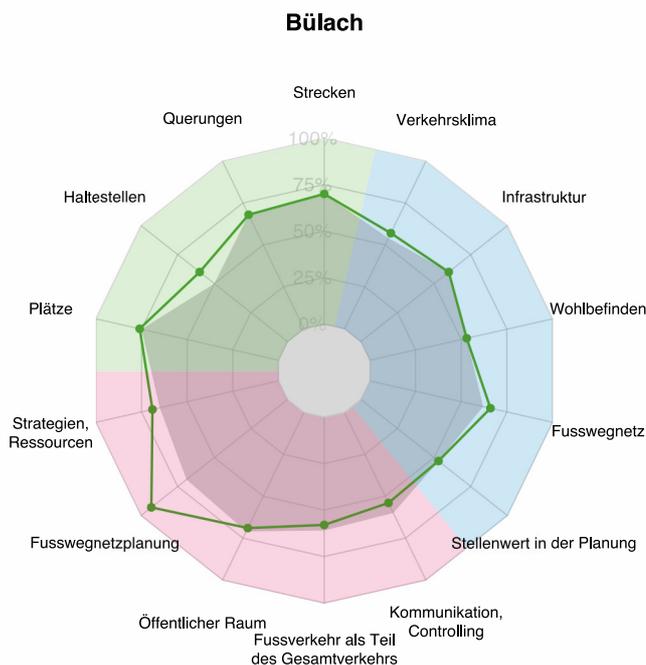
Zu Fuss in Bülach

Im Projekt „GEHsund – Städtevergleich Fussverkehr“ wurde die Fussgängerfreundlichkeit in verschiedenen Schweizer Gemeinden erhoben. Dabei wurde die Qualität der Fussverkehrsinfrastruktur (Fussverkehrstest), der Stellenwert des Fussverkehrs in Verwaltung und Politik (Planungspraxis) sowie die Zufriedenheit der Bevölkerung untersucht.



Bewertung der Fussgängerfreundlichkeit in Bülach

Das Spinnendiagramm visualisiert die Fussverkehrsfreundlichkeit in 14 Kategorien. Angezeigt wird jeweils der erreichte Anteil (in %) des Potenzials (grüne Linie) sowie der Mittelwert der 15 untersuchten Städte und Gemeinden. Jede Kategorie ist ein Zusammenzug einer Vielzahl von Einzelbewertungen. Insgesamt erreicht Bülach 64 Prozent.



Beurteilte Kategorien

Infrastruktur (Fussverkehrstest):

- Strecken
- Querungen
- Haltestellen
- Plätze

Planungspraxis (Stellenwert des Fussverkehrs)

- Strategien und Ressourcen
- Fusswegnetzplanung
- Öffentlicher Raum
- Fussverkehr als Teil des Gesamtverkehrs
- Kommunikation

Bevölkerungsumfrage Fussverkehr

- Fusswegnetz
- Infrastruktur
- Wohlbefinden
- Fusswegnetz
- Stellenwert in der Planung

Abb. 1 Fussgängerfreundlichkeit in Bülach

Fussverkehrstest – Bewertung der Infrastruktur

In Bülach wurden 43 Strecken, 18 Querungen, 15 Haltestellen und 8 Plätze bewertet. Abb. 3 und 4 zeigen die bewerteten Elemente. Im Vergleich der 15 untersuchten Gemeinden schneidet Bülach mit 69 Punkten bezüglich Fussverkehrstest drei Prozentpunkte über dem Durchschnitt ab (vgl. Abb. 2).

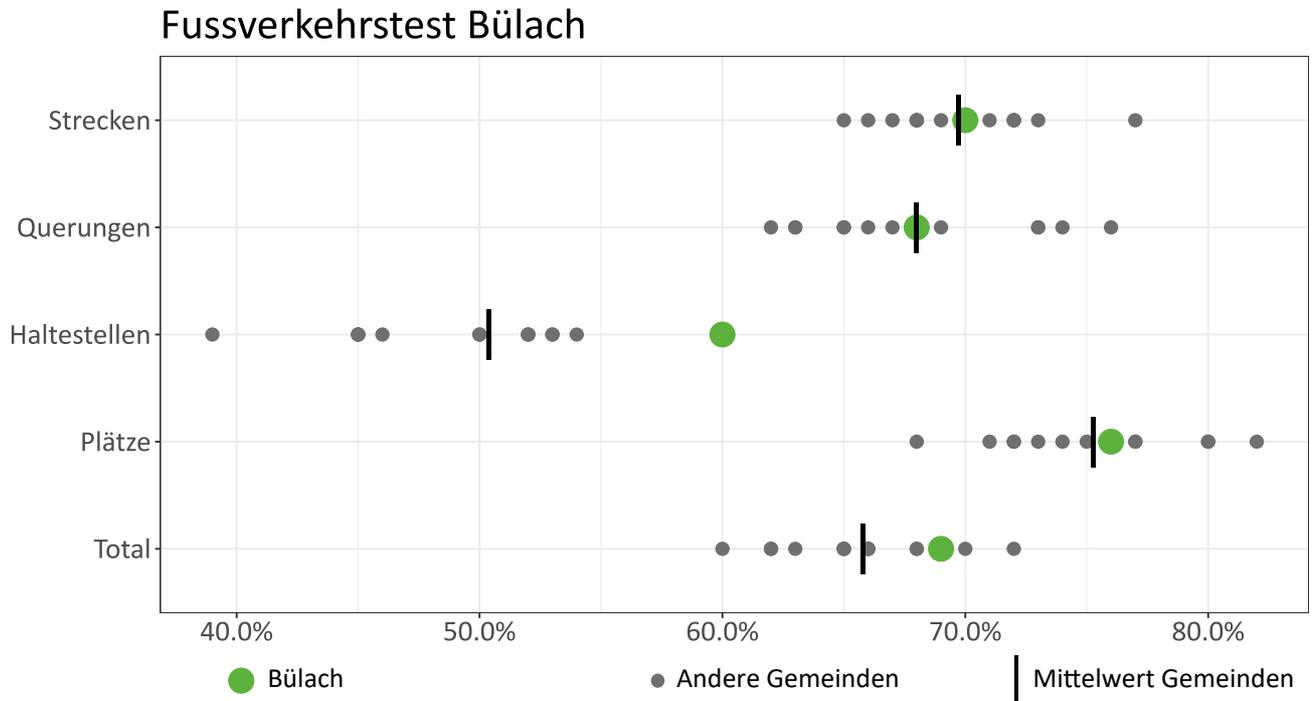


Abb. 2 Zeigt wie Bülach (Grün) im Vergleich zu den anderen Gemeinden (Grau) im Bereich der Infrastruktur abschneidet.

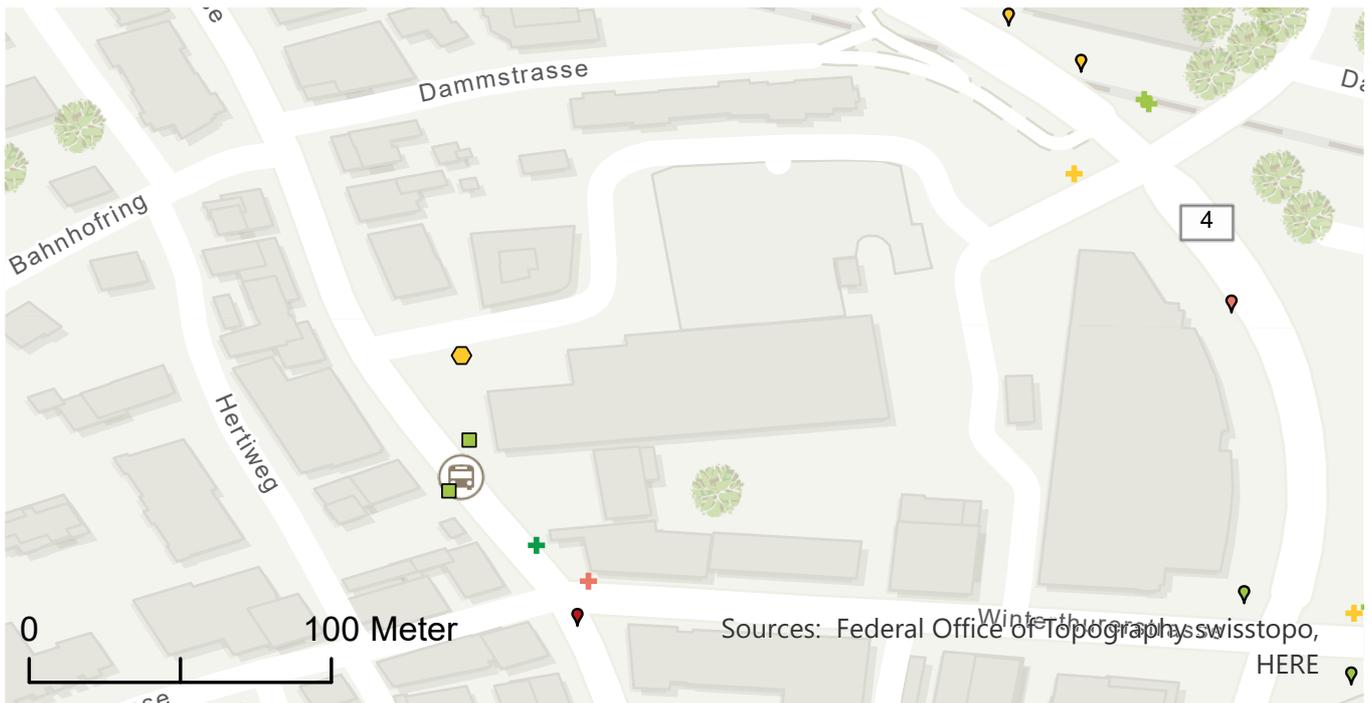
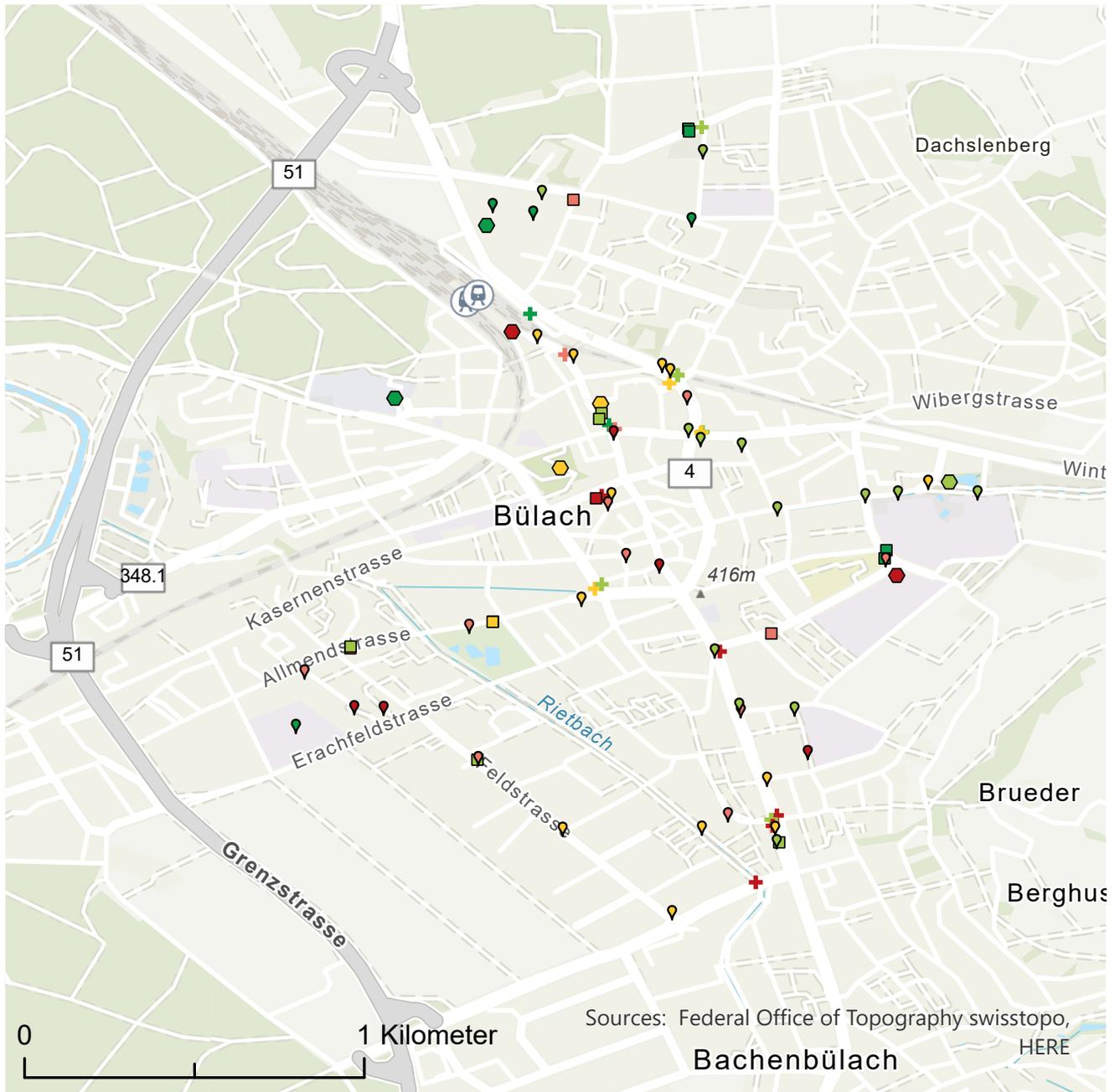


Abb. 3 Qualitäten der bewerteten Infrastruktur im Zentrum von Bülach



| Querung | Strecke | Mittelwert* je Element | Haltestelle | Platz |
|----------------------------------|---------|-------------------------------------|-------------|-------|
| Erreichte Qualitätspunkte | | | | |
| + | ● | stark unter durchschnittlich | ■ | ● |
| + | ● | unter durchschnittlich | ■ | ● |
| + | ● | durchschnittlich | ■ | ● |
| + | ● | über durchschnittlich | ■ | ● |
| + | ● | stark über durchschnittlich | ■ | ● |

* Mittelwert aller 15 Gemeinden

Abb. 4 Qualitäten der bewerteten Infrastruktur in Bülach

Stärken und überdurchschnittliche Qualitäten

Bülach erreicht bei den Haltestellen eine überdurchschnittliche Bewertung (vgl. Abb. 2). Über alle Elemente hinweg sind folgende Kriterien als gut erfüllt oder im Vergleich mit den untersuchten Gemeinden überdurchschnittlich bewertet worden:

| Element/Typ | Kriterien sind überdurchschnittlich bewertet oder gut erfüllt | Im Vergleich zu allen teilnehmenden Gemeinden | Höchste Bewertungen | Erreichter Mittelwert Bülach |
|-------------------------|---|---|---------------------|------------------------------|
| Haltestelle | Einladendes Ambiente | ↑ | | 83 |
| Haltestelle | Bäume vorhanden | ↑ | | 67 |
| Haltestelle | Erfassbare Wegführung für Sehbehinderte vorhanden | ↑ | | 83 |
| Querung ohne LSA | Beidseits Bordsteinabsenkungen auf 3 cm Höhe vorhanden | ↑ | | 69 |
| Querung ohne LSA | Keine Störungen durch parkierte MFZ/Velos oder Anlieferung | ↗ | ● | 100 |
| Querung mit LSA | Taktil erfassbare Elemente für Sehbehinderte vorhanden | ↑ | | 69 |
| Trottoir an Quartierst. | Querung Seitenstrasse: Fussverkehrs-Vortritt vorhanden | ↑ | | 67 |
| Trottoir an Quartierst. | Kein legales/illegales Parken von MFZ | ↗ | ● | 100 |
| Trottoir an Hauptstasse | Im ganzen Abschnitt durchgehende Führung | ↗ | ● | 100 |
| Trottoir an Hauptstasse | Oberfläche eben und gut begehbar | ↗ | ● | 100 |
| Trottoir an Hauptstasse | Keine Stolperfallen, keine Belagsschäden | ↑ | ● | 100 |
| Trottoir an Hauptstasse | Querung Seitenstrasse: Gute Übersicht, keine Sichtbehinderungen | ↑ | ● | 100 |
| Trottoir an Hauptstasse | Querung Seitenstrasse: Fussverkehrs-Vortritt vorhanden | ↑ | ● | 100 |
| Trottoir an Hauptstasse | Querung Seitenstrasse: Querung liegt auf direkter Gehlinie | ↑ | ● | 100 |
| Trottoir an Hauptstasse | Beidseits Bordsteinabsenkungen auf 3 cm Höhe vorhanden | ↑ | ● | 100 |
| Trottoir an Hauptstasse | Kein legales/illegales Parken von MFZ | ↗ | ● | 100 |
| Mischverkehrsfläche | Keine baulichen Engstellen | ↗ | ● | 100 |
| Mischverkehrsfläche | Massnahmen zur Verkehrsberuhigung vorhanden | ↑ | | 75 |

Schwächen und Handlungsbedarf

Es besteht am ehesten Handlungsbedarf beim Streckentyp Mischverkehrsflächen und Querungstyp mit LSA. Über alle Elemente hinweg sind folgende Kriterien als kaum erfüllt oder im Vergleich mit den untersuchten Gemeinden unterdurchschnittlich bewertet worden:

| Element/Typ | Kriterien sind unterdurchschnittlich bewertet oder kaum erfüllt | Im Vergleich zu allen teilnehmenden Gemeinden | Tiefste Bewertungen | Erreichter Mittelwert Bülach |
|-------------------------|---|---|---------------------|------------------------------|
| Haltestelle | Abfahrtsanzeige in Echtzeit vorhanden | ↓ | ● | 0 |
| Platz | Bäume vorhanden | ↓ | | 56 |
| Platz | Gut nutzbare Ausstattungselemente vorhanden | ↓ | | 31 |
| Querung ohne LSA | Kurze Querungsdistanz (geschätzt) | ↓ | | 44 |
| Querung ohne LSA | Keine störende Mitbenutzung der Querung durch Velos | ↓ | | 75 |
| Querung mit LSA | Kurze Wartezeit, falls LSA für FV nur auf Anforderung („Bettelampel“) | ↓ | | 19 |
| Fussweg | Beleuchtung vorhanden | ↓ | | 50 |
| Trottoir an Quartierst. | Kein Mischverkehr | ↓ | | 65 |
| Trottoir an Quartierst. | Beleuchtung vorhanden | ↓ | | 71 |
| Trottoir an Hauptstasse | Angemessene, nutzbare Breite | ↓ | ● | 18 |
| Trottoir an Hauptstasse | Kein Mischverkehr | ↓ | | 64 |
| Trottoir an Hauptstasse | Geringe Verkehrslärmbelastung | ↘ | ● | 18 |
| Trottoir an Hauptstasse | Trennstreifen zur Fahrbahn vorhanden | ↘ | ● | 18 |
| Mischverkehrsfläche | Klar erkennbare Wegführung für Fussverkehr | ↓ | | 25 |
| Mischverkehrsfläche | Oberfläche eben und gut begehbar | ↓ | | 50 |
| Mischverkehrsfläche | Keine Stolperfallen, keine Belagsschäden | ↓ | | 25 |
| Mischverkehrsfläche | Keine Zufahrten von Parkplätzen/Tiefgaragen | ↓ | | 38 |

Skala: 0 (nicht erfüllt) - 100 (voll erfüllt)

- ↑ plus 15 Punkte oder mehr
 ↗ plus 5 - 15 Punkte
 → plus 5 Punkte oder minus 5 Punkte
↓ minus 5 - 15 Punkte
 ↘ minus 15 Punkte oder mehr

Planungspraxis – Indikatoren zum Stellenwert des Fussverkehrs

Der Stellenwert des Fussverkehrs in der Planungspraxis wurde anhand von 63 Indikatoren ermittelt. Dazu wurden Gespräche mit der für den Fussverkehr verantwortlichen Person geführt, städtische Konzepte, Strategien, Planungsgrundlagen zum Thema Fussverkehr bewertet, Informationen auf der Webseite gesichtet sowie diverse statistische Quellen herangezogen. Das Gespräch erfüllt nebst der Beurteilung einen weiteren Zweck. Die Verantwortlichen erhalten selbst einen Überblick über alle vorhandenen Grundlagen. Bülach erreicht in der Planungspraxis 65 Prozentpunkte und liegt damit ein Prozentpunkt über dem Mittelwert. Damit liegt Bülach im Vergleich der 15 beurteilten Gemeinden im Mittelfeld (vgl. Abb. 5).

Stärken in der Planungspraxis

Die grosse Stärke von Bülach in der Planungspraxis ist eine Fusswegnetzplanung, die vorbildlich ist.

Schwächen und Handlungsbedarf

Im Bereich Controlling könnte sich Bülach zusätzlich verbessern. Wie bei den meisten untersuchten Gemeinden Daten zum Fussverkehr nicht regelmässig erhoben und auch bei projektbasierten Wirkungskontrollen fehlen teilweise Untersuchungen zum Fussverkehr.

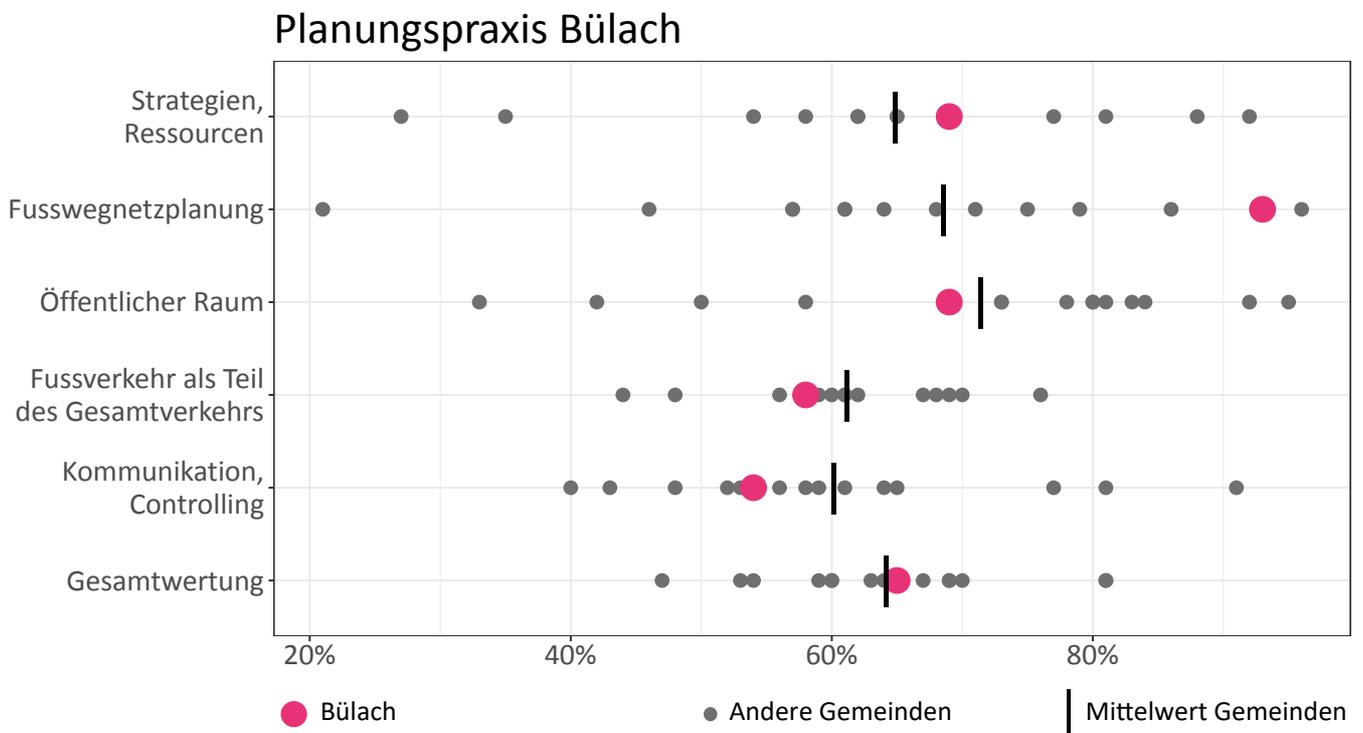


Abb. 5 Bülach (Pink) im Vergleich zu den anderen Gemeinden (Grau) im Bereich der Planungspraxis

Zufriedenheit – Bevölkerungsumfrage

An der Online-Umfrage beteiligten sich in Bülach 237 Personen. Es haben 46% Frauen und 43% Männer an der Umfrage teilgenommen (11% keine Angaben). Bülach hat insgesamt 58 Punkte vom maximal 100 erreicht und liegt im Quervergleich zwei Prozentpunkte über dem Durchschnitt aller beurteilten Gemeinden.

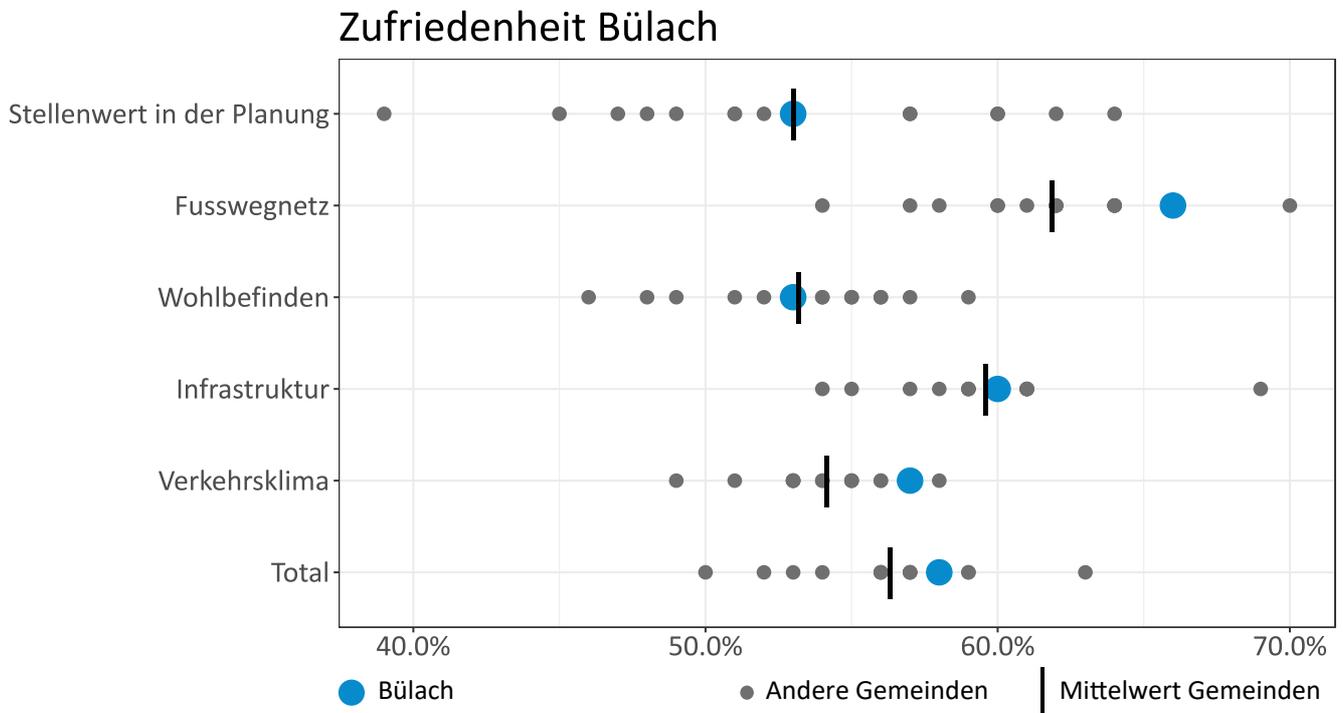


Abb. 6 Resultat der Bevölkerungsumfrage in Bülach (Blau) zur Zufriedenheit im Bereich Fussverkehr Vergleich zu den anderen Gemeinden (Grau)

Stimmungsbild – offen formulierte Bemerkungen der Bevölkerung

Die Umfrage bot die Möglichkeit, offene Kommentare zu hinterlassen. Dazu sind 279 Rückmeldungen eingegangen. Eine Zentrumsaufwertung durch eine autofreie Altstadt war ein wichtiges Anliegen. Zudem ärgern lange Wartezeiten an Lichtsignalanlagen. Für die Velofahrenden sind Verbesserungen erforderlich, d.h. Ausbau der Veloinfrastruktur. Alle Hinweise mit Ortsangaben stehen der Verwaltung zur Verfügung.

Stärken: Zufriedenheit der Bevölkerung

Die Themenblöcke Fusswegnetz und Verkehrsklima liegen in Bülach im Quervergleich über dem Durchschnitt (vgl. Abb. 6), dies Dank durchgehenden Grünkorridoren und rücksichtvollen Velofahrenden. Über alle Themenblöcke hinweg werden folgende Aussagen hoch oder im Vergleich überdurchschnittlich bewertet:

Aussagen mit überdurchschnittlicher oder höchster Bewertung

- Haltestellen sind rasch (max. 10 min) und direkt (ohne Umwege und Wartezeiten) erreichbar.
- Ich kann meine Alltagswege (z.B. zur Schule, zum Einkaufen, zur Arbeit) gut zu Fuss zurücklegen.
- In durchgehenden Grünkorridoren oder Naherholungsgebieten kann ich ausgedehnt spazieren oder joggen.
- Trottoirs, Fusswege und Plätze werden regelmässig und gut unterhalten (z.B. Reinigung, Belag).
- Ich erlebe die Velofahrenden als rücksichtsvoll.
- Die Gemeinde bietet attraktive Freizeitwege (wie Erlebniswege oder Vita-Parcours).
- Brunnen mit Trinkwasser sind flächendeckend verfügbar.

| | | | |
|---|---|-----------------------|----|
| Im Vergleich zu allen teilnehmenden Gemeinden | → | Erreichter Mittelwert | 80 |
| | → | Bülach | 80 |
| | → | | 78 |
| | ↑ | | 75 |
| | → | | 70 |
| | ↑ | | 70 |
| | ↑ | | 66 |
| | ↑ | | 60 |

Schwächen: Bevölkerung ist unzufrieden und sieht Handlungsbedarf

Aussagen zur Ausstattung im öffentlichen Raum werden eher tief bewertet. Über alle Themenblöcke hinweg werden folgende Aussagen tief oder im Vergleich unterdurchschnittlich bewertet:

Aussagen mit unterdurchschnittlicher oder tiefster Bewertung

- Ich finde immer Sitzmöglichkeiten um Halt zu machen.
- Ein sauberes öffentliches WC erreiche ich innert nützlicher Frist.
- Velos fahren nur dort, wo es erlaubt ist (nicht auf Trottoirs oder Gehflächen).
- Es gibt ausreichend Veloabstellplätze abseits des Trottoirs.
- Zu Fuss unterwegs habe ich in den letzten 5 Jahren verschiedene Verbesserungen wahrgenommen.

| | | | |
|---|---|-----------------------|----|
| Im Vergleich zu allen teilnehmenden Gemeinden | ↓ | Erreichter Mittelwert | 46 |
| | ↓ | Bülach | 46 |
| | ↓ | | 47 |
| | → | | 45 |
| | → | | 47 |
| | ↓ | | 47 |

Skala: 0 (nicht erfüllt) - 100 (voll erfüllt)

- ↑ plus 7 Punkte oder mehr
- plus 3 - 6 Punkte
- plus 2 Punkte oder minus 2 Punkte
- ↓ minus 3 - 6 Punkte
- ↓ minus 7 Punkte oder mehr

GEHsund – Städtevergleich Fussverkehr

April 2022

Ein gemeinsames Projekt von umverkehrR, Fussverkehr Schweiz und der Fachhochschule OST.
Mit Unterstützung der beteiligten Gemeinden, EnergieSchweiz, der Stiftung Corymbo, und dem Kanton Zürich

Weitere Infos siehe: www.umverkehr.ch/fussverkehr / info@umverkehr.ch / www.fussgaengerstadt.ch