

Nachtzüge: Wohin führt die Reise?

Werner Ebert,
SBB Internationaler Personenverkehr
Zürich, 26. November 2021

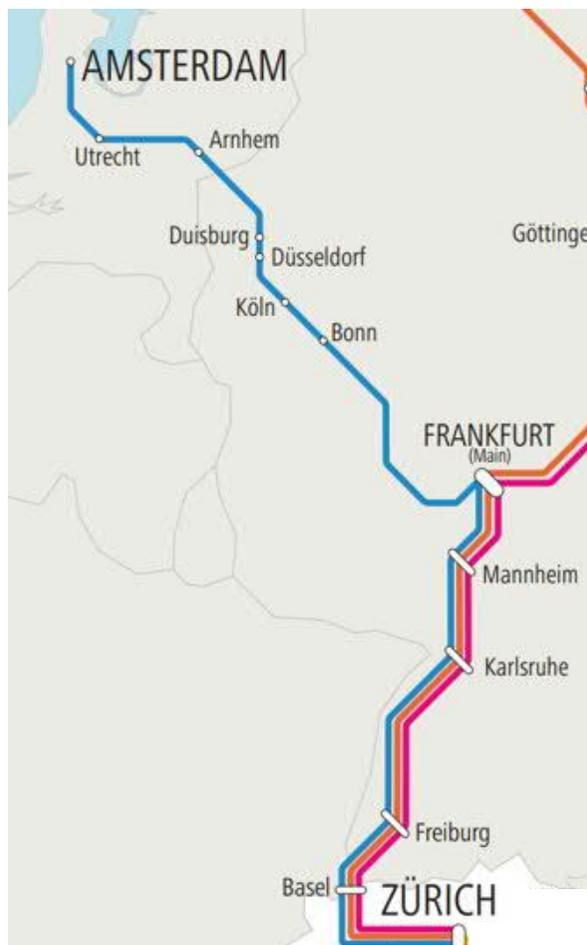




... nach Amsterdam!



Ab 12.12.2021 täglicher Nightjet Zürich – Basel – Amsterdam

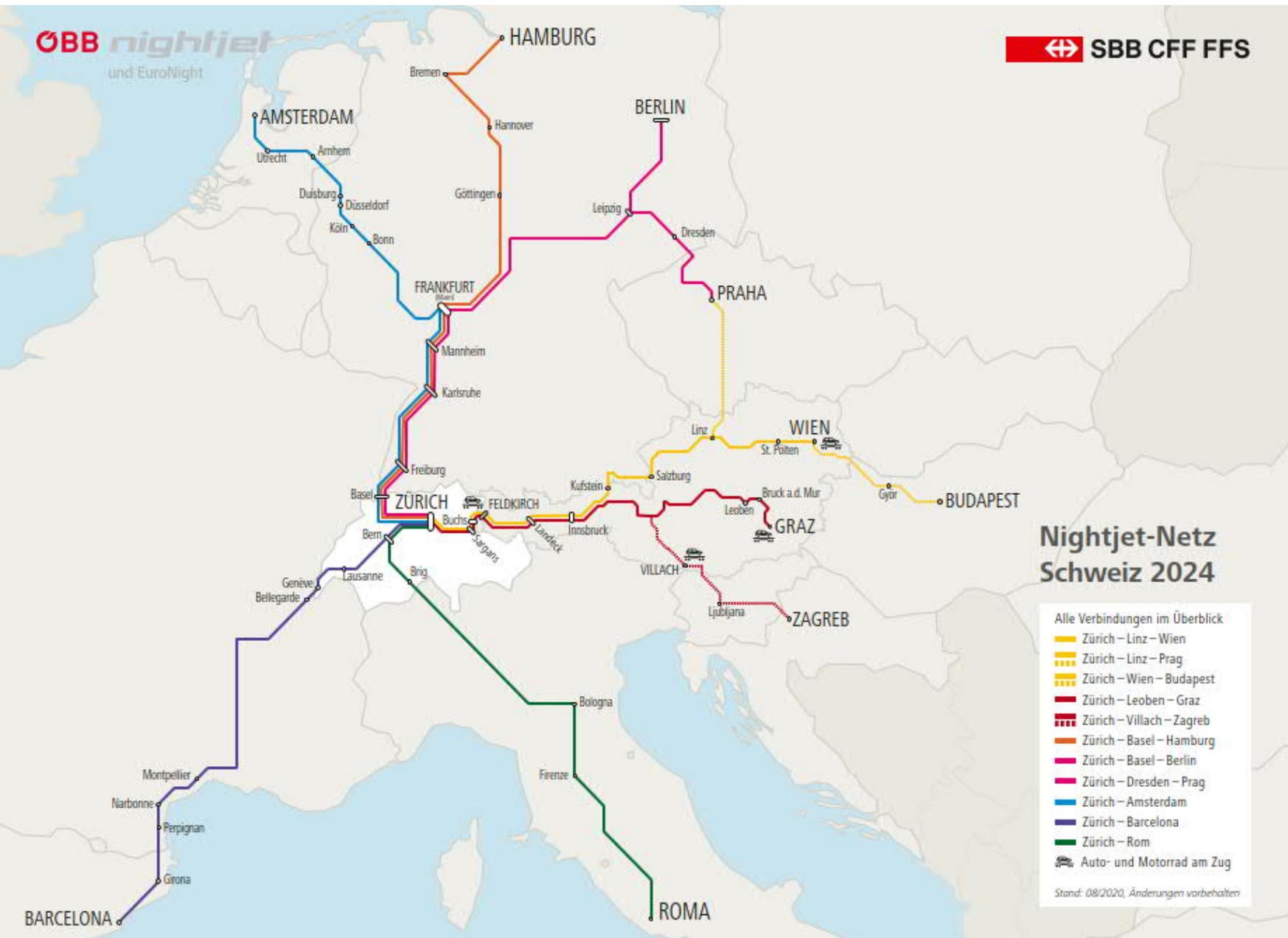


| Fahrplan | NJ/IC 402 ZUR - AMS | NJ/IC 403 AMS - ZUR |
|--------------------------|------------------------|------------------------|
| Zürich HB | 21:59 | 8:05 ▲ |
| Basel SBB an | 22:53 | 6:45 |
| Basel SBB ab | 23:13 | 6:20 |
| Basel Badischer Bahnhof | 23:23 | 6:11 |
| Freiburg | 0:05 | 5:27 |
| Offenburg | 0:41 | 4:49 |
| Baden-Baden | 1:02 | 4:25 |
| Karlsruhe | 1:23 | 4:01 |
| Mannheim | 1:52 | 3:31 |
| Frankfurt Main Hbf. an | 2:45 | 2:45 |
| Frankfurt Main Hbf. ab | 3:13 | 2:25 |
| Frankfurt Main Flughafen | 3:28 | 2:11 |
| Mainz Hbf. | 3:46 | 1:42 |
| Koblenz Hbf. | 4:41 | 0:49 |
| Bonn Hbf. | 5:24 | 0:14 |
| Köln Hbf. | 5:56 | 23:53 |
| Düsseldorf Hbf. | 6:23 | 23:20 |
| Duisburg Hbf. | 6:40 | 23:04 |
| Oberhausen Hbf. | | 22:55 |
| Arnhem Centraal | 7:51 | 22:02 |
| Utrecht Centraal | 8:33 | 21:03 |
| Amsterdam Centraal | 9:14 ▼ | 20:30 |

4-Bahnen Kooperation ermöglicht Inbetriebnahme des Zuges.

- Die Inbetriebnahme wäre ohne die sehr enge Kooperation mit ÖBB, DB und NS weder betrieblich noch wirtschaftlich möglich
- Beleg für den Erfolg des Schweizer Kooperationsmodells im IPV
- «Nacht der ZUGkunft» in Zürich HB anlässlich der Erstfahrt am 11.12.2021, Möglichkeit zur Besichtigung des neuen ÖBB «Liegewagen Comfort»





Nightjet-Netz Schweiz 2024:
 10 Linien
 25 Destinationen



Unverändert: SBB möchte gemeinsam mit der ÖBB den Nachtverkehr ab der Schweiz ausbauen.

- Die Nachfrage nach Nachtzugverbindungen ist unverändert sehr hoch, schnelle Erholung nach Covid-bedingtem Unterbruch im Sommer 2020 und 2021
- Ausbau der Kooperation im Nachtverkehr mit ÖBB, um so noch besser Synergien bei Rollmaterialeinsatz, Betrieb, Vermarktung und Instandhaltung zu nutzen.
- Beschaffung von neuem Rollmaterial für einen Angebotsausbau unumgänglich. Aufgrund des Investitions-staus bei Nachtzügen seit den 1990er Jahren, sind qualitativ hochwertige Gebrauchtfahrzeuge kaum verfügbar. Dies setzt einem kurzfristigen Angebotsausbau enge Grenzen.
- Miete von gebrauchten Schlaf- und Liegewagen für einen kurzfristigen Angebotsausbau nach Amsterdam.
- Beschaffung von Nachtzügen aus vorhandenen Optionen der ÖBB für einen weiteren Angebotsschritt ab 2024 erfolgt.
- Der Wegfall der Fördermittel aus dem Schweizer Klimafonds aufgrund Ablehnung CO2-Gesetz erfordert eine kostenoptimierte Angebotsvariante sofern keine alternative Finanzierungslösung gefunden wird.





Nach Ablehnung des Co2-Gesetzes wurde mit ÖBB eine optimierte Angebotsvariante entwickelt.

Gemeinsam mit ÖBB wurde ein optimiertes Angebotskonzept erarbeitet, welches eine Umsetzung der wichtigsten Kernelemente des „Nightjet-Netzes 2024“ ab der Schweiz ermöglicht:

- ✓ – Umsetzung neuer Angebote nach:
 - Amsterdam (ab 12/21)
 - Prag inkl. Leipzig und Dresden (ab 12/22)
- ✓ – Umsetzung des Kapazitätsausbaus nach:
 - Berlin (ab 12/22)
 - Hamburg (ab 12/22)
- ✓ – Einführung neues Rollmaterial ÖBB
- ✗ – Verzicht resp. nur als Optionen:
 - NJ Zürich-Barcelona
 - NJ Zürich-Bern-Rom mit Neufahrzeugen ÖBB

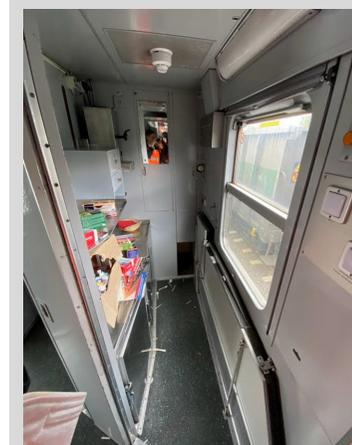




Wir setzen auf ein hochwertiges Angebot im Nachtverkehr.



Neues SBB Nightjet Partner Branding



Umbau Küche für hochwertigen Service an Bord



Facelifting der WC



Neue Kaffeemaschine ⁷



Die europäischen Bahnen sind bereit!
Ist die Politik es auch?





Herzlichen Dank!

werner.ebert@sbb.ch