

**Communiqué de presse**

Zurich, le 1er mars 2021

## **Dans quelle mesure les communes dans les agglomérations et les petites villes sont-elles favorables à la marche ?**

**Le projet « Marchabilité et santé – comparaison entre diverses villes suisses » initié par actif-traffic, Mobilité piétonne Suisse et la Haute école spécialisée de Suisse orientale (OST) poursuit l'objectif d'accorder une plus grande priorité au trafic pédestre dans toute la Suisse et de rendre les communes suisses plus conviviales pour les piéton-ne-s. Les trois organisations associées lancent aujourd'hui un sondage pour connaître le niveau de satisfaction de la population.**

### **La mobilité piétonne a le vent en poupe grâce au Covid-19**

Dans le cadre du projet, les communes partenaires suivantes s'apprêtent à examiner dans quelle mesure elles répondent aux besoins des marcheurs et marcheuses : Adliswil, Allschwil, Bulach, Dubendorf, Emmen, Frauenfeld, Horgen, Lyss, Meyrin, Nyon, Olten, Renens, Sion, Thoun et Uster.

Un sondage sera lancé dans ces communes afin d'évaluer la satisfaction de la population à l'égard de la situation de la mobilité piétonne. En effet, dans les communes de la couronne urbaine des agglomérations, le danger est réel d'oublier la marche, pourtant le mode de déplacement le plus « naturel ». La pandémie a suscité un changement de perspective en raison du développement du télétravail et de la réduction des distances dans l'environnement quotidien. Les achats dans les commerces se font près du lieu de résidence, ce qui permet de lisser les heures de pointe du trafic. En outre, le besoin d'activité physique pendant les pauses est devenu évident.

### **Améliorer les qualités de séjour**

Dans les communautés d'agglomération en particulier, la zone d'habitat se densifie, ce qui devrait entraîner une augmentation constante du nombre de trajets effectués à pied – pour autant que les infrastructures pédestres et la qualité du séjour soient continuellement adaptées aux besoins et améliorées. Les personnes participant à cette enquête peuvent donner leur avis sur la situation actuelle et suggérer des améliorations aux communes afin de pouvoir à l'avenir bénéficier d'un niveau élevé de convivialité pour les piéton-ne-s.

**Répondez au sondage sur : [www.actif-traffic.ch/sondage](http://www.actif-traffic.ch/sondage)**

### **Pour plus d'informations :**

Andrea von Maltitz, actif-traffic Suisse romande, 079 424 41 62, [andrea.maltitz@bluewin.ch](mailto:andrea.maltitz@bluewin.ch)  
Veronika Killer (cheffe de projet), actif-traffic, 076 546 64 80, [vkiller@umverkehr.ch](mailto:vkiller@umverkehr.ch)  
Jenny Leuba, Mobilité piétonne Suisse romande, 078 601 14 96, [jenny.leuba@mobilitepietonne.ch](mailto:jenny.leuba@mobilitepietonne.ch)  
Prof. Klaus Zweibrücken, Büro für Verkehrsplanung, 044 364 39 81, [zweibruecken@bluewin.ch](mailto:zweibruecken@bluewin.ch)  
Prof. Claudio Büchel, IRAP, OST, 055 222 48 64, [claudio.buechel@ost.ch](mailto:claudio.buechel@ost.ch)

## Le projet : **Marchabilité et santé – comparaison entre diverses villes suisses**

Le projet tire sa spécificité du fait que la mobilité piétonne est évaluée de manière holistique à partir de différentes perspectives. Après une première phase couronnée de succès dans 16 villes suisses en 2018-2020 (dont les 5 plus grandes villes du pays), ce projet se concentre maintenant sur les petites villes et les communes d'agglomération. Les outils élaborés seront mis à disposition de toutes les communes. Les trois sous-projets étudiés par l'équipe du projet formée d'actif-traffic, Mobilité piétonne Suisse et la Haute Ecole spécialisée de Suisse orientale (OST), évaluent le degré de convivialité pour les piéton-ne-s dans diverses communes suisses :

- Le volet n°1 « Test de marchabilité » décrit la qualité des infrastructures dédiées à la mobilité piétonne sur des itinéraires de test de terrain sélectionnés et fournit une application permettant d'enregistrer les résultats (responsabilité : OST, actif-traffic).
- Le volet n°2 consiste à sonder la satisfaction de la population par rapport à la situation de la mobilité piétonne au moyen d'un sondage en ligne (responsabilité : actif-traffic).
- Le volet n°3 sur les aménagements planifiés et réalisés recense les ressources existantes et l'engagement des responsables politiques et administratifs dans la promotion du trafic pédestre au moyen d'entretiens avec des expert-e-s (responsabilité : Mobilité piétonne Suisse).



SuisseEnergie, la fondation Corymbo, les communes partenaires ainsi que l'Office de la mobilité du canton de Zurich soutiennent financièrement la phase 2 du projet.