



nightjet

Die Zukunft des Nightjets Rahmenbedingungen für ein europäisches Nachtzugnetz

Zürich, 06.09.2019

Kurt.Bauer@pv.oebb.at



cityjet



railjet



nightjet



Österreich und Europa mit dem ÖBB Nightjet entdecken!

Österreich

Wien – Bregenz (NJ 246/247)
 Graz – Feldkirch (NJ 464/465)

Österreich – Schweiz

Wien – Zürich (NJ 466/467)
 Graz – Leoben – Zürich (NJ 464/465)

Österreich – Deutschland

Wien – Linz – Hamburg (NJ 490/491)
 Wien – Linz – Düsseldorf (NJ 40490/40421)
 Innsbruck – Köln – Düsseldorf (NJ 420/421)
 Innsbruck – München – Hamburg (NJ 40420/40491)
 Wien – Frankfurt/Oder – Berlin (NJ 456/457)

Österreich – Italien

Wien – Florence – Rom (NJ 40233/40294)
 Wien – Verona – Mailand (NJ 233/235)
 Wien – Linz – Venedig (NJ 237/236)
 Wien – Florence – Livorno (NJ 1237/1234)
 München – Florence – Rom (NJ 295/294)
 München – Verona – Mailand (NJ 40295/40235)
 München – Udine – Venedig (NJ 40463/40236)

Deutschland – Schweiz

Hamburg – Basel – Zürich (NJ 401/40470)
 Berlin – Magdeburg – Zürich (NJ 471/470)

nightjet



Weitere Kooperationen mit unseren Nachtzug-Partnern:

Villach – Arlberg – Feldkirch (EN 414/40465)

Zagreb – Villach – Zürich (EN 414/40465)

Budapest – Wien – München (EN 462/463)

München – Ljubljana – Zagreb (EN 50463/498)

München – Opatija – Rijeka (EN 60463/480)

Wien – Krakow – Warszaw (EN 406/407)

Zürich – Linz – Prag (EN 50406/50466)

Wien – Prag (EN 40406/477)



Ob Sitz-, Liege- oder Schlafwagen – im ÖBB Nightjet findet jeder die passende Reisemöglichkeiten

Sitzwagen

- günstigste Reisemöglichkeit mit dem Nightjet
- Sitzplatzreservierung inkludiert
- Essen und Getränke beim Zugbegleiter erhältlich

Tickets ab € 29 / Person



Liegewagen (4er-/6er-Abteil)

- inkl. Frühstück und Mineralwasser
- Essen und Getränke beim Zugbegleiter erhältlich
- Frauenabteil buchbar
- Familienabteil buchbar:
 - für 1 bis 2 Erwachsene mit
 - 1 bis 4 Kindern (bis 14 J.) zu günstigem Pauschalpreis

Tickets ab € 49 / Person



Schlafwagen (Single, Double, Triple mit Waschgelegenheit bzw. im Deluxe mit eigener Dusche und WC)

- Welcome-Bag (Aperitif, Snacks und Mineralwasser) und Toilettenartikel
- à la carte Frühstück
- Zeitungsservice
- Essen und Getränke beim Zugbegleiter erhältlich
- Zugang zu den ÖBB Lounges

Tickets ab € 69 / Person



Lässig statt stressig

Mit dem ÖBB Nightjet, dem Nachtreisezug der Österreichischen Bundesbahnen, reisen Sie bequem über Nacht zu vielen Zielen in Europa.

Jetzt informieren >



Wohin möchten Sie mit dem Nachtzug (NJ, EN) reisen?

Abfahrtsort

Zielort

Alle Verbindungen >

Auto & Motorrad

Ab Hamburg und Düsseldorf
...direkt nach Tirol

Sparschiene >



Mit dem ÖBB Nightjet kommen Sie und Ihr PKW oder Motorrad sicher ans Ziel.

Ticket buchen >

ab € 29,-*

Meine Reise >

Popular destinations



Vehicle transport possible

Vehicle transport possible

Vehicle transport possible

Nightjet-Tickets sind erhältlich:

- online – www.nightjet.com
- Bei jedem ÖBB-Ticketschalter
- Beim ÖBB-Kundenservice unter +43 5 1717
- **International:** an vielen europäischen Bahnhöfen und in den internationalen Agenturen
- Nähere Infos unter nightjet.com oder beim ÖBB-Kundenservice

2020: Refurbishment von 20 Wagen mit Familienabteilen, Fahrradabstellplätzen und PRM-Abteil

Invest: ca. € 20 Mio.



2022: 13 neue Nachtzug-Garnituren

Invest: ca. € 200 Mio.





Businessplan 2018 erreicht

steigende Nachfrage

value based pricing

loyale Stammkunden

sales and distribution

EPA

einzigartige Produktfeatures

instabiles politisches und
wirtschaftliches Umfeld

verschiedene Schnittstellen

vielfältiges Produkt

heterogene Kundenstruktur

Saisonalität

steigende Kostenbasis

Operative Komplexität



Der ÖBB Nightjet ist auch gut für Umwelt und fördert die regionale Entwicklung

- Nightjet-Netz ist das mit Abstand größte europäische Nachtzugangebot
- Der ÖBB Nightjet transportiert rund 1,4 Mio. Personen und hat damit bis zu 12.000 innereuropäische Flüge vermieden - das sind rund 5% aller Flugbewegungen des Wiener Flughafens
- Der ÖBB Nightjet ermöglicht eine erschwingliche und direkte Mobilität für diejenigen, die nicht auf Alternativen umsteigen wollen/können oder wenn es keine geeigneten Alternativen gibt
- Der ÖBB Nightjet verbindet Regionen, die von der Hochgeschwindigkeits-Eisenbahninfrastruktur oder Flughäfen getrennt sind (z.B. Magdeburg ca. 230.000 Einwohner, Freiburg ca. 230.000 Einwohner, Graz ca. 290.000 Einwohner, Linz ca. 200.000 Einwohner), um die regionale Entwicklung zu fördern und lange Fahrten zu Flughäfen zu vermeiden
- Der ÖBB Nightjet ist oft das einzige direkte Mobilitätsangebot zu Orten wie Jenbach/Zillertal und St. Anton im Winter oder Gardasee und Pisa im Sommer
- Der ÖBB Nightjet-Sitzwagen ist der erste und letzte Zug des Tages für Pendler und Freizeitreisende - es wird damit das Angebot an öffentlichen Verkehrsmitteln am frühen Morgen und späten Abend erweitert

Was auf europäischer Ebene benötigt wird, um diesen umweltfreundlichen Modus des Fernverkehrs zu unterstützen

Nachtzüge sollten Infrastrukturzugangsgebühren zahlen, die auf einem Grenzkostenansatz beruhen

- sie konkurrieren nicht mit Tageszügen in überlasteten Infrastrukturen
- sie sind flexibler in ihren Fahrplänen, um die Auswirkungen auf andere Züge (z.B. Güterzüge) zu reduzieren

Nachtzüge sollten - wenn sie nicht bevorzugt behandelt werden - zumindest gleich behandelt werden wie konkurrierende Verkehrsträger

- Kroatien - ein Nightjet-Partnerland - hat eine Mehrwertsteuer von 25% auf Zugtickets, während internationale Flüge von der Mehrwertsteuer befreit sind
- Deutschland - eine Übernachtung in einem Hotel hat eine Mehrwertsteuer von 7%, während eine Übernachtung in einem beweglichen Hotelzimmer (Schlafwagenabteil) eine Mehrwertsteuer von 19% hat
- Europa - Steuerbefreiung für Kerosin

Nachtzüge sollten auf europäischer Ebene finanziell unterstützt werden, da die verschiedenen Vorteile dieses Verkehrsträgers von Bedeutung sind

- vorzugsweise ausgeschrieben und finanziert im Rahmen von PSO
- EU-Unterstützung für Investitionen in Rollmaterial (z.B. Finanzgarantien, Kofinanzierung von Fahrzeugen)

Nachtzüge brauchen eine spezielle Infrastruktur

- für Catering und Zugvorbereitung einschließlich Rangieren in Hauptknotenpunkten
- Be- und Entladeeinrichtungen für Fahrzeuge
- Die Infrastrukturbetreiber sollten verpflichtet sein, diese Infrastruktur bereitzustellen.

Nachtzüge als Symbol für Internationalität in Europa brauchen eine Unterstützung auf europäischer Ebene - die Unterstützung der EU könnte dazu beitragen, EU-weite Kampagnen für diese spezielle Art des Reisens zu organisieren.



SCHLAFWAGEN: Frühstück á la carte inkl. freier Nachfüllung für Heißgetränke | Zeitungsservice



SCHLAFWAGEN: Frühstück á la carte inkl. freier Nachfüllung für Heißgetränke | Zeitungsservice



SCHLAFWAGEN: Waschgelegenheit (Standard) oder eigenes Bad mit Dusche und Toilette im Abteil (Deluxe)



LIEGEWAGEN: 4er oder 6er | Frühstück inkludiert | Essen und Getränke beim Zugbegleiter erhältlich



LIEGEWAGEN: Frauen- oder Privatabteil buchbar | Privatabteil zum Pauschalpreis



SITZWAGEN: günstigste Reisemöglichkeit mit dem Nightjet | Sitzplatzreservierung inkludiert



DAY



OBB

NIGHT









OBB *nightjet*

