

A piedi a Locarno



Il progetto «VAlzano – Confronto tra città sulla mobilità pedonale» ha lo scopo di rilevare la percorribilità o meglio la «pedonabilità» delle città svizzere. A questo proposito è stata valutata la qualità delle infrastrutture pedonali (test infrastrutture pedonali), l'importanza del traffico pedonale a livello amministrativo e politico (prassi nella pianificazione) e la soddisfazione da parte della popolazione attraverso un sondaggio.

Valutazione della pedonabilità nella città di Locarno

Nel grafico radar sottostante, la pedonabilità è rappresentata attraverso 14 categorie che indicano il potenziale raggiunto (in verde), comparato al valore medio delle 16 città analizzate a livello nazionale (linea tratteggiata). Ogni categoria è una sintesi di un insieme più ampio di valutazioni individuali. Nel complesso, la città di Locarno ha raggiunto il 58% (periodo dei sondaggi: aprile - ottobre 2019).

Categorie esaminate:

Infrastrutture (test infrastrutture pedonali)

- Percorsi
- Attraversamenti
- Fermate del trasporto pubblico
- Piazze

Prassi nella pianificazione (Importanza della mobilità pedonale)

- Strategie e risorse a disposizione
- Pianificazione della rete pedonale

• Spazio pubblico

- La mobilità pedonale come tassello del traffico globale

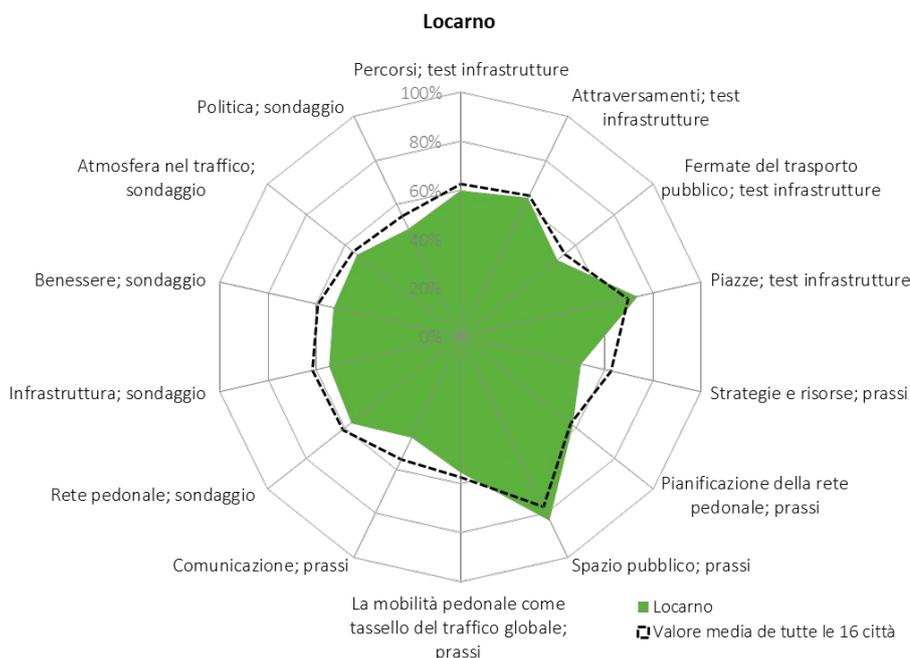
• Comunicazione

Sondaggio sulla soddisfazione della popolazione

- Rete pedonale
- Infrastrutture
- Benessere
- Atmosfera nel traffico
- Politica

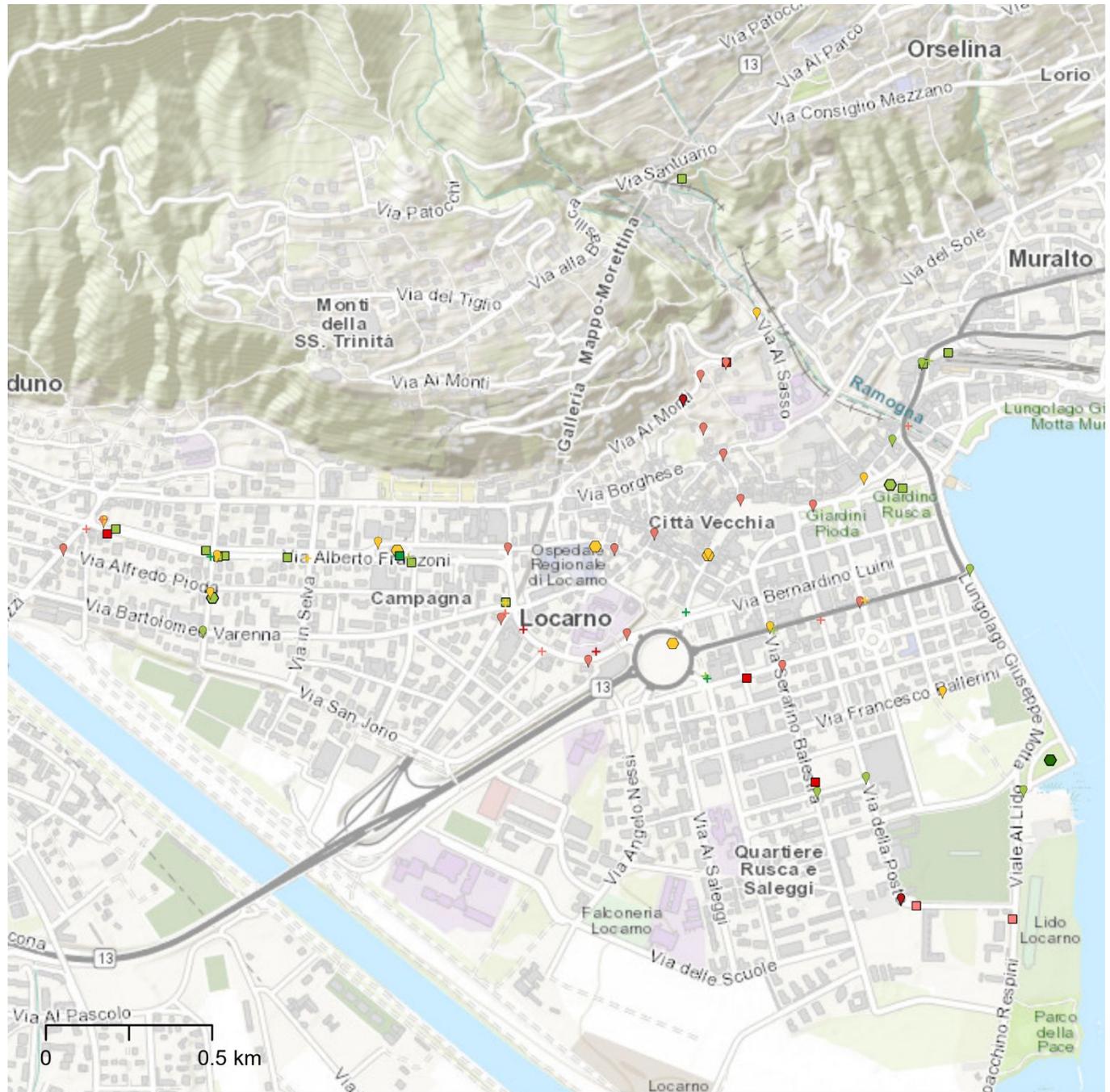
Fig. 1

Pedonabilità nella città di Locarno



Test infrastrutture pedonali – valutazione delle infrastrutture

Nella città di Locarno sono stati esaminati 33 percorsi, 19 attraversamenti, 18 fermate del trasporto pubblico e 7 piazze. La planimetria (fig. 2) riporta i percorsi e gli elementi valutati. Nel confronto tra le 16 città svizzere, Locarno si trova nella fascia di valutazione medio-bassa.



Source: Bundesamt für Landestopografie, swisstopo (5704003247)

Attraversamenti	Percorsi		Fermate del trasporto pubblico	Piazze
19	33	Totale degli elementi valutati	18	7
Punti di qualità ottenuti				
+	●	nettamente al di sotto della media	■	●
+	●	sotto la media	■	●
+	●	nella media(*)	■	●
+	●	sopra la media	■	●
+	●	nettamente sopra la media	■	●

(*) Media delle 16 città per questo elemento

Fig. 2 Percorsi del test e qualità delle infrastrutture valutate

Punti di forza e qualità superiori alla media

- Le fermate dei bus sono segnalate correttamente, hanno delle pensiline sufficientemente grandi e sono ben illuminate.
- Le piazze sono concepite molto bene, anche grazie ad un'ottima concezione dello spazio pubblico e al poco rumore del traffico presente.

Punti di debolezza e necessità di intervento

- Gli attraversamenti semaforizzati hanno lunghi tempi d'attesa. Lo spazio per aspettare è spesso troppo piccolo.
- Alcune fermate dei bus sulle strade comunali sono prive di pensiline (in fase di riadattamento)
- Le piazze hanno delle insufficienze nell'illuminazione, nelle pavimentazioni e nella segnaletica tattile per i ciechi e gli ipovedenti.



La città di Locarno si impegna a creare degli spazi pubblici di qualità.



Alcune fermate dei bus sono prive di pensiline.

Prassi nella pianificazione - Indicatori sull'importanza della mobilità pedonale

L'importanza della mobilità pedonale nelle prassi della pianificazione è stata valutata attraverso 60 indicatori. La valutazione è stata realizzata mediante colloqui con i responsabili della pianificazione della mobilità pedonale dell'amministrazione comunale. Sono stati valutati i concetti, le strategie e le basi di pianificazione sul tema della mobilità pedonale. Sono inoltre state raccolte le informazioni sul sito web della città e del Cantone e sono state consultate varie fonti statistiche. Per quanto riguarda la prassi di pianificazione, la città di Locarno ha ottenuto un punteggio che si situa nella fascia medio-bassa nel confronto tra le 16 città valutate (cfr. fig. 1).

Punti di forza nella prassi della pianificazione

- Nell'ambito del messaggio municipale SPMA (spazi pubblici a misura di anziano), basato sul «Piano per la mobilità anziani», varie misure di miglioramento sono state contemplate.
- Nell'ambito del piano per la mobilità anziani sono state realizzate delle misure come smussare i marciapiedi e la posa di isole centrali per gli attraversamenti.
- Esiste un concetto per i gabinetti pubblici (mappatura, ecc.) ed è stato chiesto un credito apposito. Sono state analizzate e corrette le carenze.
- La città ha lanciato un concorso per la "Riqualifica degli spazi pubblici del centro urbano".

Punti di debolezza e necessità di intervento

- Oltre al piano del traffico non esiste un piano specifico per la rete pedonale.
- L'introduzione della zona d'incontro della città vecchia è stato un lavoro molto lungo (10 anni), che ha scoraggiato il Comune a realizzare nuove zone d'incontro (in compenso il Comune ha introdotto su quasi tutte le strade comunali delle zone 30).
- La città non lancia delle campagne o fornisce informazioni per i pedoni, anche se ha lanciato dei messaggi attraverso dei comunicati stampa per annunciare miglioramenti per gruppi specifici come anziani e bambini.

Sondaggio sul grado di soddisfazione della popolazione

Nella città di Locarno 131 persone hanno partecipato al sondaggio online, rispondendo a 80 domande. I partecipanti al sondaggio hanno inoltre potuto esprimere le proprie opinioni attraverso dei commenti. Nel confronto tra le 16 città, la città di Locarno si trova sotto la media per quanto riguarda la soddisfazione.

Punti di forza: Elevata soddisfazione da parte della popolazione

- Le auto sono parcheggiate solo dove è consentito.
- I pedoni rispettano le regole del traffico.
- Gli autisti degli autobus prestano attenzione ai pedoni.
- In generale c'è una buona manutenzione dei marciapiedi, dei percorsi pedonali e delle piazze.
- L'accesso alle fermate del trasporto pubblico è generalmente diretto (senza tempi di attesa o percorsi contorti).

Punti di debolezza: La popolazione è insoddisfatta e vede la necessità di intervento

- La convivenza tra ciclisti e pedoni è spesso ritenuta problematica.
- Gli automobilisti sono poco attenti ai pedoni.

Atmosfera - commenti formulati apertamente da parte della popolazione

- Tempi di attesa più brevi ai semafori e maggiore durata del verde per attraversare.
- Pedonalizzare il centro storico di Locarno e migliorare l'arredo urbano.
- Posa di panchine, di piante ad alto fusto per creare zone ombreggiate.
- Pavimentazioni più adatte per le persone a mobilità ridotta o per i passeggiatori.

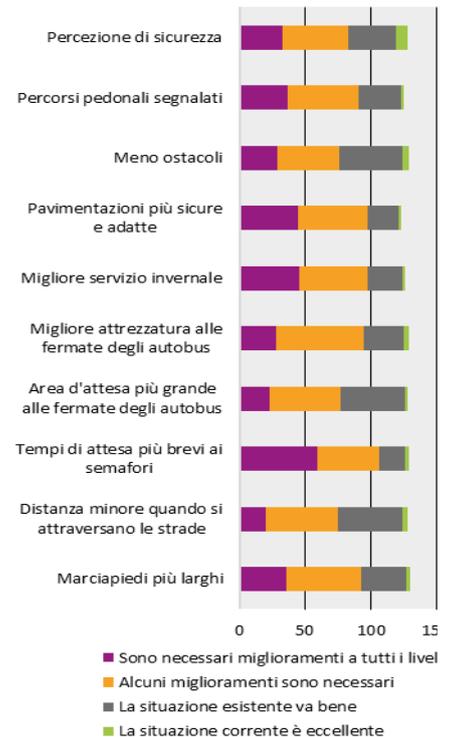


Fig. 3

Dove sono necessarie misure di miglioramento?

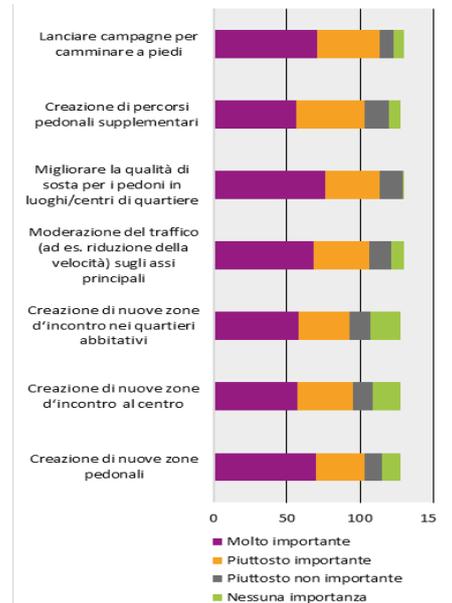


Fig. 4

In quali ambiti la città dovrebbe fare di più?

VAlsano – Confronto tra città sulla mobilità pedonale

maggio 2020

Un progetto congiunto di umverkehR, Mobilità Pedonale Svizzera e della Scuola universitaria professionale di Rapperswil (HSR).

Con il sostegno delle città partecipanti, dell'Ufficio di coordinamento per la mobilità sostenibile (COMO) / svizzera energia, della Fondazione Corymbo, il Cantone Ticino e il Fondo Lotteria del Cantone di Berna.

Per ulteriori informazioni: www.cittapedonale.ch / segretariato@mobilitapedonale.ch / www.actif-traffic.ch/pietons.ch