

actif-trafiC

En avant toute !

Test feux rouges piétons Genève et Lausanne

Complément au test de marchabilité 2017



Mai 2017

Introduction

Entre l'été 2016 et le printemps 2017, actif-trafiC a réalisé et élaboré un test comparatif de marchabilité dans les trois plus grandes villes romandes : Genève, Lausanne et La Chaux-de-Fonds. Ce test, basé sur des fiches quantitatives visait à évaluer plusieurs aspects relatifs à la qualité des aménagements piétons : places, traversées, arrêts, tronçons, et ce en parcourant 2 trajets par ville et en prenant le temps de noter les observations en cours de route.

Or, après réalisation du test, il nous est apparu qu'un des aspects les plus importants pour l'efficacité et l'encouragement de la marche à pied se situait au point de friction principal avec le trafic motorisé, à savoir les traversées, en particulier à celles pourvues de feux de circulation.

Or, dans notre test de marchabilité, l'évaluation de cet aspect-là des déplacements piétons nous a paru insuffisant. Tout d'abord car les parcours choisis pour notre test ne passaient pas nécessairement par beaucoup de feux rouges, ni ne pointaient les lieux de chaque ville où ces feux sont les plus problématiques. De plus, notre test n'effectuait pas un chronométrage précis de chaque moment d'attente au feu. Enfin, puisque notre test impliquait de s'arrêter pour noter nos observations au cours du chemin, même si nous avons effectué un chronométrage précis, il n'était pas possible d'évaluer la part du temps de marche consacrée à l'attente « au rouge ».

C'est précisément cet aspect-là que nous avons voulu évaluer dans ce complément « feux rouges » à notre test de marchabilité.

Méthode

L'objectif de ce test était d'évaluer, pour chaque ville, la part du temps moyen passé par les piétons à attendre au feu rouge. Nous avons donc tout d'abord défini puis sélectionné plusieurs trajets piétons typiques répartis dans la ville et passant par plusieurs feux rouges. Chaque trajet était défini pour faire environ 2 km, soit entre 13 et 25 minutes de marche, ce qui correspond à un trajet à pied relativement courant.

Le test, très simple, a été réalisé ainsi : aux heures de pointe (entre 7h30 et 9h30 le matin ou entre 17h et 19h le soir), un testeur part du lieu de départ pour rejoindre le lieu d'arrivée, notant à chaque fois l'heure de départ et d'arrivée, ce qui permet de connaître le temps total passé à marcher.

À chaque feu rouge piéton où il doit s'arrêter, le testeur enclenche un chronomètre pour mesurer le temps passé à attendre au rouge, ce qui, une fois cumulé et rapporté au temps total du parcours permet d'obtenir un pourcentage du temps perdu par les piétons, immobiles, à attendre, en pleine ville, le passage des véhicules motorisés.

Au final, nous avons donc réalisé ce test sur 8 parcours différents à Genève et 4 à Lausanne.

Trajets

Genève

Trajet 1 Ecole Trembley → Poste des Charmilles

Trajet 2 Ecole des Croupettes → Cycle d'Orientation Cayla

Trajet 3 Ecole de Commerce Nicolas Bouvier → Centre commercial Les Cygnes

Trajet 4 Gare Cornavin → Rond-Point de Plainpalais

Trajet 5 Gare Cornavin → Pl. du Cirque (Migros)

Trajet 6 Uni-Mail → Hôpital (HUG)

Trajet 7 Museum Histoire Naturelle → Hôpital (HUG)

Trajet 8 Arrêt Tram 12 Roches → Monument Brunswick

Lausanne

Trajet 1 Gymnase du Bugnon → St-François (Poste)

Trajet 2 Place du Tunnel → Place de l'Europe

Trajet 3 Eglise de Montelly → rue du Maupas

Trajet 4 Maison de la Femme → rue Caroline

Résultats

Genève

Trajet n°	Départ	Arrivée	Attente au rouge
1	Ecole Trembley	Poste des Charmilles	22.55%
2	Ecole des Croupettes	C.O. Cayla	13.82%
3	Collège N-Bouvier	Les Cygnes	33.89%
4	Cornavin	Rd-Point Plainpalais	24.57%
5	Cornavin	Pl. du Cirque (Migros)	36.76%
7	Museum Hist. Nat.	HUG	40.00%
8	Arrêt tram 12 Roches	Monument Brunswick	24.69%

Moyenne

27.53%

Lausanne

Trajet n°	Départ	Arrivée	Attente au rouge
1	Bugnon (Gymnase)	St-François (Poste)	16.83%*
2	Place du Tunnel	Place de l'Europe	50.26%
3	Eglise Montelly	rue du Maupas	34.80%
4	Maison de la Femme	rue Caroline	31.07%

Moyenne

33.24%

*NB : Ce trajet avait, au moment du test, 3 feux hors service !

Commentaire

Avec une moyenne de près de 28% d'attente au feu rouge pour Genève et de plus de 33% pour Lausanne pour des trajets piétons, on peut donc dire que les usagers·ères de la marche à pied passent en moyenne entre un quart et un tiers de leur temps de trajet à attendre au feu le passage du trafic des véhicules motorisés !

À Genève, le temps d'attente au feu rouge mesuré sur nos parcours s'élève jusqu'à 40% (Museum-HUG). À Lausanne, un parcours (pl. du Tunnel – pl. de l'Europe) a même cumulé un temps d'attente au feu rouge de plus de 50% !

Ce test, avec toutes ses limites (échantillon de parcours relativement restreint, parcours réalisés une fois, etc.) est toutefois suffisant pour démontrer que la régulation des feux est aujourd'hui une véritable entrave à la mobilité piétonne dans nos villes.

Or, il ne s'agit pas d'un mode de transport ultra-minoritaire. Le rapport de l'Office fédéral de la statistique paru le 16 mai 2017 « *Microrecensement mobilité et transports 2015* » montre à l'évidence l'importance de ce moyen de déplacement :

*« Si l'on considère le temps de trajet moyen, la part des déplacements à pied remonte à plus d'un tiers (36%), tandis que la voiture (...) recule nettement (à 41%). **Les habitants de la Suisse se déplacent chaque jour une demi-heure à pied en moyenne.** (...) La mobilité est aussi influencée par le domicile : les habitants des agglomérations parcourent des distances nettement plus courtes (34,8 km) que ceux des autres régions (42,5 km) (...) Des dix agglomérations les plus peuplées, (...) Genève et Saint-Gall arrivent en tête pour les déplacements à pied, avec 8% des distances parcourues (Lausanne : 5%). La part des déplacements effectués (...) en mobilité douce a beaucoup progressé dans les agglomérations ces dernières années. »¹*

Notons qu'il s'agit là des chiffres à l'échelle de l'agglomération. En Ville de **Genève**, les trajets à pied représentent 45% des déplacements, et environ 40% en Ville de **Lausanne**². Il est donc temps de redonner à la marche l'espace nécessaire et de lui accorder la priorité dans les grandes agglomérations, à commencer par les centres !

À Genève, l'initiative populaire cantonale « pour la mobilité douce », acceptée en votation populaire il y a tout juste 6 ans (et devenue depuis la Loi H 1 80) exige dans son article 2 b et c « *des traversées piétonnes attractives et sécurisées (...) en nombre suffisant sur l'ensemble du réseau de routes primaires et secondaires, (...) ainsi qu'une régulation des carrefours encourageant la mobilité douce* ».

Ce test démontre à l'évidence que la situation concrète sur le terrain, du point de vue en particulier de la régulation des feux est problématique aujourd'hui pour les

¹ Office fédéral de la statistique / Office fédéral du développement territorial (2017): Comportement de la population en matière de transports. Résultats du microrecensement mobilité et transports 2015, Neuchâtel et Berne

² EPFL Transportation Center et Observatoire Universitaire de la Mobilité, *Microrecensement Mobilité et Transports 2010*, La mobilité des Genevois et des Vaudois, Mars 2014

piétons. Or, le Département des Transports du Canton de Genève a annoncé vouloir dépenser 50 millions pour moderniser le système de gestion des feux de trafic. L'objectif affiché étant de fluidifier le trafic automobile, nous nous inquiétons que l'objectif légal issu de la votation populaire du 15 mai 2011 ne soit encore entravé. Il faudrait, au contraire, saisir l'occasion de cette modernisation des systèmes de feux pour mettre en oeuvre une régulation du trafic qui réduise massivement le temps d'attente des piétons au feu rouge. Au vu des priorités politiques actuelles du Département des Transports et des mesures déjà prises (« ondes vertes » pour les voitures sur certains axes, feux piétons clignotant à l'orange la nuit), nous craignons fortement que cette modernisation ne soit le prétexte pour aggraver encore la situation des piétons sous prétexte de « fluidifier » le trafic individuel motorisé.

Ces mesures, en plus d'être contraire à la loi H 1 80 susmentionnées, sont d'ailleurs en contradiction avec les priorités de la Confédération qui entend favoriser 1. La mobilité piétonne, 2. Les transports publics, 3. La mobilité cycliste et seulement en 4. Le trafic individuel motorisé.

Respectons donc la volonté populaire exprimée dans l'IN 144 au lieu d'attirer davantage de voitures en ville de Genève par la fluidification du trafic individuel motorisé !

À **Lausanne**, rappelons que la ville a annoncé en février des objectifs pour améliorer la situation des piétons, qu'elle appelle d'ailleurs sur son site internet ses « enfants chéris »³. Nous saluons ces objectifs ainsi que la volonté d'investir 3,25 millions pour améliorer la sécurité des trajets pédestres. Toutefois, nous déplorons qu'aucune des mesures annoncées ne concerne une meilleure régulation des feux.

Si nous partageons évidemment le souci de sécuriser davantage les piétons à Lausanne, nous estimons que cela devrait plutôt par la suppression de places de parking qui gênent la visibilité, par le développement de zones 30 et de zones de rencontre qui modèreraient les flux automobiles plutôt que par l'installation de davantage de feux qui ralentiraient encore la progression des piétons dans une ville où comme l'a montré notre test, on peut passer, sur un trajet, la moitié de son temps de marche immobile au feu rouge !

Annexes (p. suivantes) : *fiches de parcours*

³ <http://www.lausanne.ch/de/lausanne-officielle/administration/finances-et-mobilite/routes-mobilite/mobilite-et-traffic/marcher-a-lausanne/pieton-et-plan-directeur-communal.html>

Fiche de parcours feux rouges — Genève

Trajet n°	1
------------------	---

Heure de départ	08:25:00
Lieu de départ	<i>Ecole Trembley</i>

Feu (numéro)	Rue / croisement	Temps d'attente (mm:ss)
1	Motta / Pestalozzi (petit)	00:36
1 bis	Pestalozzi / Hoffmann	00:57
2	Pestalozzi / Servette (petit)	00:15
2 bis	Servette	01:04
3	Wendt / Liotard	00:05
4	Pl. des Charmilles (Wendt)	00:38
4 bis	traversée pl. Charmilles (centre)	00:15
4 ter	depuis Coop vers rue Charmilles	00:28
TOTAL attente		04:18

Heure d'arrivée	08:44:04
Lieu d'arrivée	<i>Poste des Charmilles</i>

Durée trajet	19:04
Part d'attente	22.55%

Fiche de parcours feux rouges — Genève

Trajet n°	2
-----------	---

Heure de départ	08:40:00
Lieu de départ	Ecole des Cropettes

Feu (numéro)	Rue / croisement	Temps d'attente (mm:ss)
1	Grand-Pré	01:19
2	rue de la Servette	01:03
3	rue Tronchin (s/Lyon)	pas de feu
4	Poterie	00:00
5	Lamartine	00:00
6	Lyon (pl. Charmilles)	00:00
7	Lyon (pl. Charmilles - II)	00:09
8	pl. Charmilles - rue Charmilles	00:00
9	av. Aïre (sortie Europe)	00:33
10	av. Aïre-François Furet	00:15
TOTAL attente		03:19

Heure d'arrivée	09:04:00
Lieu d'arrivée	CO Cayla (face au pavillon)

Durée trajet	24:00
Part d'attente	13.82%

Fiche de parcours feux rouges — Genève

Trajet n°	3
------------------	---

Heure de départ	08:05:00
Lieu de départ	Collège Nicolas-Bouvier

Feu (numéro)	Rue / croisement	Temps d'attente (mm:ss)
1	Délices / St-Jean	01:08
2	Délices / Charmilles (I)	00:38
3	Délices / Charmilles (II)	01:05
4	Encyclopédie	00:10
5	rue Voltaire	00:52
6	rue de Lyon	01:10
7	rue de la Servette (I)	00:51
8	rue de la Servette (II)	00:07
9	Gare Cornavin (Petite Reine)	00:00
10	rue des Alpes	00:45
11	rue de Lausanne	00:21
TOTAL		07:07

Heure d'arrivée	08:26:00
Lieu d'arrivée	Centre Commercial Les Cygnes

Durée trajet	00:21
Part d'attente	33.89%

Fiche de parcours feux rouges — Genève

Trajet n°	4
-----------	---

Heure de départ	09:00:00
Lieu de départ	Pl. Cornavin

Feu (numéro)	Rue / croisement	Temps d'attente (mm:ss)
1	bd James-Fazy / rue Servette	00:50
1 bis	bd James-Fazy / rue Servette	00:00
2	bd James-Fazy / rue Bautte	00:10
3	bd James-Fazy / rue Voltaire	00:07
4	bd James-Fazy / rue Richard	00:33
5	bd James-Fazy / rue St-Jean	00:00
6	quai de la Poste	00:00
6 bis	quai de la Poste	00:46
7	rue du Stand	00:43
8	pl. Cirque (Remor)	01:02
8 bis	pl. Cirque	00:00
8 ter	av. du Mail	00:27
9	Harry-Marc	00:41
10	Rond-Point Plainpalais	00:51
TOTAL		06:10

Heure d'arrivée	09:25:06
Lieu d'arrivée	Rond-Point de Plainpalais

Durée trajet	00:25:06
Part d'attente	24.57%

Fiche de parcours feux rouges — Genève

Trajet n°	5
------------------	---

Heure de départ	08:41:00
Lieu de départ	Pl. Cornavin (sortie principale)

Feu (numéro)	Rue / croisement	Temps d'attente (mm:ss)
1	James-Fazy/Servette	00:53
1 bis	James-Fazy/Servette	00:00
2	James-Fazy/Bautte	00:08
3	Bautte/Goulart	01:25
4	Temple (Théâtre St Gervais)	01:11
5	Quai de la Poste	00:20
6	Stand	00:47
7	Bovy-Lysberg (petit)	00:12
8	Georges-Favon (grand)	01:00
9	Pl. Cirque	00:30
9 bis	Pl. Cirque	00:00
TOTAL		06:26

Heure d'arrivée	08:58:30
Lieu d'arrivée	Pl. Cirque (Migros)

Durée trajet	00:17:30
Part d'attente	36.76%

Fiche de parcours feux rouges — Genève

Trajet n°	6
------------------	---

Heure de départ	08:37:30
Lieu de départ	Uni-Mail

Feu (numéro)	Rue / croisement	Temps d'attente (mm:ss)
1	Uni-Mail / Bd Pont d'Arve	00:08
2	rue Dancet	00:27
3	rue de Carouge	00:37
4	Micheli-du-Crest	00:45
5	Perret-Gentil	01:22
TOTAL		03:19

Heure d'arrivée	08:51:20
Lieu d'arrivée	HUG

Durée trajet	00:13:50
Part d'attente	23.97%

Fiche de parcours feux rouges — Genève

Trajet n°	7
------------------	---

Heure de départ	08:36:00
Lieu de départ	Muséum d'Histoire Naturelle

Feu (numéro)	Rue / croisement	Temps d'attente (mm:ss)
1	Emile Guyénot	00:58
1 bis	Emile Guyénot	00:04
2	Florissant	01:25
3	Malombré (petit)	00:17
3 bis	Malombré (petit)	00:20
4	Athénée	00:45
5	Tranchées (petit)	00:00
5 bis	Claparède	00:25
6	Lombard (I)	00:47
6 bis	Lombard (II)	00:00
7	Perret-Gentil (HUG)	00:35
TOTAL		05:36

Heure d'arrivée	08:50:00
Lieu d'arrivée	HUG

Durée trajet	00:13:50
Part d'attente	40.00%

Fiche de parcours feux rouges — Genève

Trajet n°	8
------------------	---

Heure de départ	17:47:50
Lieu de départ	Arrêt tram 12 (Roches)

Feu (numéro)	Rue / croisement	Temps d'attente (mm:ss)
1	Pictet-de-Rochemont	00:10
2	XXXI-Décembre	00:57
3	Jargonnant	00:48
4	rue du Nant	00:00
5	Mairie	00:00
6	Jeu de l'Arc	00:00
7	rue des Eaux-Vives	00:20
8	rue de la Scie	00:17
9	rue Pierre-Fatio	00:42
10	quai Gustave-Ador	01:32
11	quai du Mont-Blanc	01:05
12	rue des Alpes	00:28
TOTAL		06:19

Heure d'arrivée	18:13:25
Lieu d'arrivée	Monument Brunswick

Durée trajet	00:25:35
Part d'attente	24.69%

Fiche de parcours feux rouges – Lausanne

Trajet n°	1
------------------	---

Heure de départ	07:40:00
------------------------	----------

Lieu de départ	Gymnase du Bugnon (haut des escaliers)
-----------------------	--

Feu (numéro)	Rue / croisement	Temps d'attente (mm:ss)
1	Bugnon	00:00
2	Pl. de l'Ours	00:00
3	Caroline au bas Ancienne-Douane	00:00
4	Pont Bessière	00:20
5	Benjamin Constant	00:37
6	Av. du Théâtre	00:49
<i>Remarque</i>	<i>Les trois premiers feux sont hors service</i>	
TOTAL attente		01:46

Heure d'arrivée	07:50:30
------------------------	----------

Lieu d'arrivée	Saint-François (Poste)
-----------------------	------------------------

Durée trajet	10:30
---------------------	--------------

Part d'attente	16.83%
-----------------------	---------------

Fiche de parcours feux rouges – Lausanne

Trajet n°	2
------------------	---

Heure de départ	08:30:00
Lieu de départ	Place du Tunnel

Feu (numéro)	Rue / croisement	Temps d'attente (mm:ss)
1	Escaliers Tunnel/Place (îlot)	01:32
2	Place Tunnel (îlot)/Rue du Tunner	00:32
3	Place du Tunnel/Rue du Tunnel	00:00
4	Riponne/Haldimand	01:54
5	Haldimand/Grand Pont	00:18
6	Rue de Genève	01:27
7	Voie du Chariot/Plade de l'Europe	00:21
8	Voie du Chariot/Plade de l'Europe	00:28
TOTAL attente		06:32

Heure d'arrivée	08:43:00
Lieu d'arrivée	Place de l'Europe

Durée trajet	13:00
Part d'attente	50.26%

Fiche de parcours feux rouges – Lausanne

Trajet n°	3
------------------	---

Heure de départ	16:30:00
Lieu de départ	Eglise de Montelly

Feu (numéro)	Rue / croisement	Temps d'attente (mm:ss)
1	Provence/Tivoli	01:38
2	Tivoli	00:32
3	Tivoli	00:13
4	Tivol	00:00
5	Bélvédère	00:23
6	Tivoli	01:27
7	Vigie	00:18
8	Ruchonnet/Pont Chaudron	00:22
9	Place Chaudron	00:16
10	Place Chaudron	00:07
11	Beaulieu/Maupas	00:33
12	Maupas	00:06
TOTAL attente		05:55

Heure d'arrivée	16:47:00
Lieu d'arrivée	Rue du Maupas

Durée trajet	17:00
Part d'attente	34.80%

Fiche de parcours feux rouges — Lausanne

Trajet n°	4
-----------	---

Heure de départ	08:01:00
-----------------	----------

Lieu de départ	Maison de la Femme, Eglantine 6
----------------	---------------------------------

Feu (numéro)	Rue / croisement	Temps d'attente (mm:ss)
1	Rumine	01:13
2	Belle-Fontaine	00:40
3	Mon-Repos	01:12
4	Tribunal-Fédéral	00:00
5	Marterey	00:00
6	Langallerie	00:37
7	Caroline	00:39
TOTAL attente		04:21

Heure d'arrivée	08:15:00
-----------------	----------

Lieu d'arrivée	rue Caroline
----------------	--------------

Durée trajet	14:00
--------------	-------

Part d'attente	31.07%
----------------	--------